

KUPPLUNGSSYSTEM

GRUPPE

08

UNTERGRUPPE	SEITE	UNTERGRUPPE	SEITE
KUPPLUNGSSYSTEM — ALLGEMEINE		KUPPLUNGSDRUCKPLATTE	08-01-1
REPARATURARBEITEN	08-00-1	KUPPLUNGS-BETÄTIGUNG	08-02-1

UNTERGRUPPE 08-00 Kupplungssystem — Allgemeine Reparaturarbeiten

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	08-00-1	Kupplung und Kupplungshydraulik	08-00-1
DIAGNOSE- UND PRÜFVERFAHREN	08-00-1	Fehlersuchtafel – Kupplungssystem	08-00-3

FAHRZEUGTYP

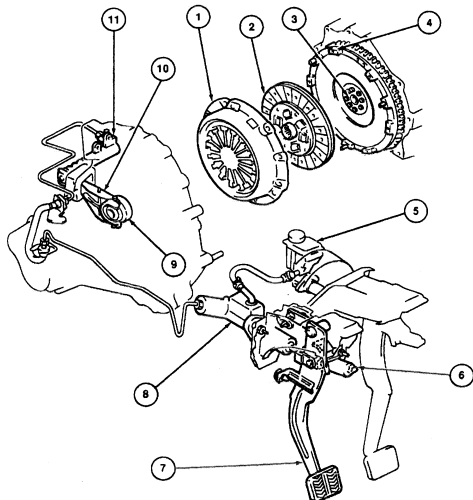
Probe

DIAGNOSE- UND PRÜFVERFAHREN

Kupplung und Kupplungshydraulik

Das Fahrzeug sollte möglichst einer Probefahrt unterzogen werden, um die Ursache der Beanstandung herauszufinden. Fehlerursache kann falsche Einstellungen in Pedalhöhe, Gestänge oder Stellmechanismus sein. Bevor mit der Reparatur begonnen wird, sollten diese Einstellungen überprüft und berichtigt werden. Sicherstellen, daß das Getriebe das angegebene Getriebeöl enthält und den richtigen Ölstand aufweist.

Komponenten – Kupplungssystem — Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich



C10532-B

Nummer	Bezeichnung
1	Druckplatte
2	Kupplungsreibscheibe
3	Führungslager
4	Schwungscheibe
5	Hauptbremszylinder-Behälter
6	Kupplungspedalpositions-Schalter

Nummer	Bezeichnung
7	Kupplungspedal
8	Kupplungsgeberzylinder
9	Drucklager
10	Ausrückgabel
11	Kupplungsnehmerzylinder

Fehlersuchtable — Kupplungssystem

Fehlersuchtable

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<ul style="list-style-type: none"> Rutschen 	<ul style="list-style-type: none"> Verschlissener Kupplungsbelag Verhärtete oder verölte Kupplungsbelag-Oberfläche Beschädigte Druckplatte Beschädigte oder schwache Membranfeder Ungenügendes Kupplungspedalspiel Schwergängiges Kupplungspedal Beschädigte Schwungscheibe 	<ul style="list-style-type: none"> Kupplungsreibrscheibe PRÜFEN/ERSETZEN Kupplungsreibrscheibe PRÜFEN/REPARIEREN bzw. ERSETZEN Druckplatte PRÜFEN/ERSETZEN Membranfeder PRÜFEN/ERSETZEN Kupplungspedal EINSTELLEN Kupplungspedal PRÜFEN/REPARIEREN bzw. ERSETZEN Schwungscheibe PRÜFEN/REPARIEREN bzw. ERSETZEN
<ul style="list-style-type: none"> Störungen beim Auskuppeln 	<ul style="list-style-type: none"> Starker Schlag oder beschädigte Kupplungsreibrscheibe Verrostete oder verschlissene Kupplungsreibrscheiben-Verzahnung Öl auf dem Belag Schwache Membranfeder Zu großes Kupplungsspiel Mangel an Kupplungsflüssigkeit Kupplungsflüssigkeitsleck 	<ul style="list-style-type: none"> Kupplungsreibrscheibe PRÜFEN/ERSETZEN Rost ENTFERNEN bzw. Kupplungsreibrscheiben-Verzahnung ERSETZEN Belag PRÜFEN/REPARIEREN bzw. ERSETZEN Membranfeder PRÜFEN/ERSETZEN Kupplungspedal EINSTELLEN Flüssigkeit PRÜFEN/AUFFÜLLEN Leck PRÜFEN/LOKALISIEREN bzw. ausgelaufene Flüssigkeit ERSETZEN
<ul style="list-style-type: none"> Kupplungspedal schwergängig 	<ul style="list-style-type: none"> Pedalwelle nicht ausreichend geschmiert 	<ul style="list-style-type: none"> Pedalwelle SCHMIEREN oder ERSETZEN
<ul style="list-style-type: none"> Kupplung vibriert beim Beschleunigen 	<ul style="list-style-type: none"> Öl auf dem Kupplungsbelag Schwache Torsionsgummi Verhärteter oder verschlissener Kupplungsbelag Lose Kupplungsbelag-Nieten Druckplatte ist beschädigt oder hat starken Schlag Beschädigte oder verhärtete Schwungscheiben-Oberfläche Lose oder verschlissene Motorbefestigung 	<ul style="list-style-type: none"> Kupplungsreibrscheibe PRÜFEN/REPARIEREN bzw. ERSETZEN Torsionsgummi PRÜFEN/ERSETZEN Kupplungsreibrscheibe PRÜFEN/REPARIEREN bzw. ERSETZEN Kupplungsreibrscheibe PRÜFEN/ERSETZEN Druckplatte PRÜFEN/ERSETZEN Schwungscheibe PRÜFEN/REPARIEREN bzw. ERSETZEN ANZIEHEN bzw. ERSETZEN, siehe Untergruppe 07-03, Schaltgetriebe

Fehlersuchtable

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<ul style="list-style-type: none"> • Ungewöhnliche Geräusche 	<ul style="list-style-type: none"> • Beschädigtes Drucklager • Schlechte Schmierung der Führungshülse-Drucklager • Schwache Torsionsgummi • Zu großes Axialspiel-Kurbelwelle • Beschädigtes oder verschlissenes Führungslager • Verschlissene Drehpunkte oder verschlissene Ausrückgabel 	<ul style="list-style-type: none"> • Drucklager PRÜFEN/ERSETZEN • Führungshülse-Drucklager SCHMIEREN bzw. ERSETZEN • Torsionsgummi PRÜFEN/ERSETZEN • PRÜFEN/REPARIEREN, Siehe Untergruppe 03-01A, 2,0-+Motor oder 03-01B, 2,5-+Motor • Führungslager PRÜFEN/ERSETZEN • Drehpunkte bzw. Ausrückgabel PRÜFEN/ERSETZEN