

UNTERGRUPPE 01–19 Stoßfänger

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	01–19–1	Stoßfänger vorn	01–19–3
BESCHREIBUNG	01–19–1	Blende – Stoßfänger hinten	01–19–4
AUS– UND EINBAUEN	01–19–1	Stoßfänger hinten	01–19–5
Blende – Stoßfänger vorn	01–19–1	TECHNISCHE DATEN	01–19–6

FAHRZEUGTYP

Probe

BESCHREIBUNG

Die Stoßfänger umfassen:

- Blende – Stoßfänger hinten und vorn
- Schaumstoffeinsätze
- Stoßfänger
- Befestigungen

AUS– UND EINBAUEN

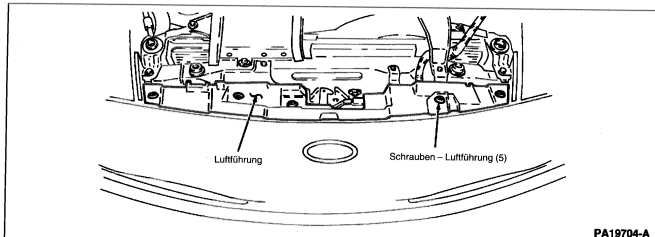
Blende – Stoßfänger vorn

Ausbauen

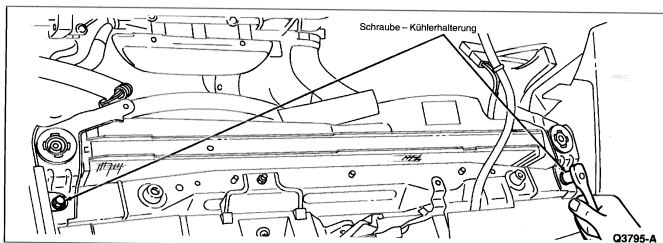
ACHTUNG! Fahrzeug nicht am Stoßfänger vorn aufbocken.

1. Massekabel – Batterie abklemmen.

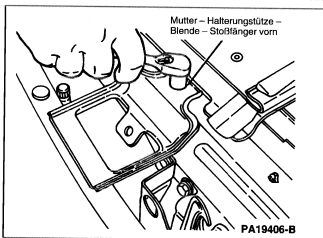
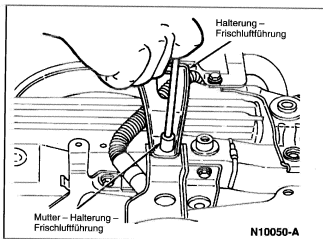
2. Die fünf Schrauben aus Luftführung herausdrehen und Luftführung abnehmen.



3. Befestigungsschrauben – Kühlerhalterung links und rechts entfernen.



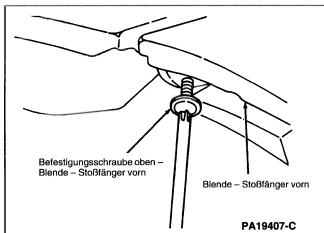
4. Mutter von Halterung – Frischluftführung abschrauben.



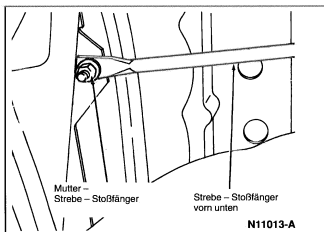
5. Mutter von Halterungstütze der Blende – Stoßfänger vorn abschrauben.

6. Fahrzeug anheben.
7. Die vier Schrauben innen aus Kotflügel-Spritzblech vorn links und rechts herausdrehen. Kotflügel-Spritzbleche links und rechts wegziehen, um an Befestigung des Stoßfängers vorn zu gelangen.

8. Befestigungsschrauben oben aus Blende – Stoßfänger vorn herausdrehen.



9. Muttern links und rechts aus Strebe – Stoßfänger vorn unten abschrauben.



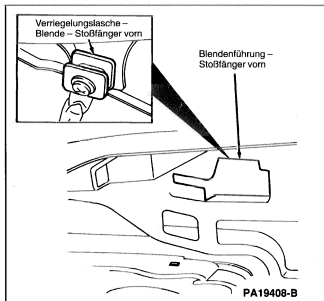
10. Befestigungsschrauben Blende – Stoßfänger vorn an Stoßfänger entfernen.
11. Fahrzeug ablassen.
12. Blende – Stoßfänger vorn mit linker und rechter Blinkleuchte und Begrenzungsleuchte abbauen.
13. Mehrfachstecker abziehen.
14. Blende – Stoßfänger vorn abbauen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen. Siehe Anzugsdrehmomente.

BEACHTEN: Bei der Montage der Blende – Stoßfänger vorn Verriegelungslaschen in Blendenführung des Stoßfängers vorn ausrichten. Siehe Abbildung.

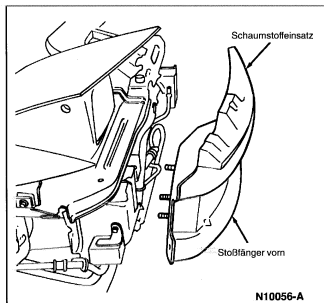
1. Mutter – Strebe – Stoßfänger
2. Strebe – Stoßfänger vorn unten



Stoßfänger vorn

Ausbauen

1. Blende – Stoßfänger vorn ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
2. Sechs Befestigungsmuttern entfernen und Stoßfänger abbauen.



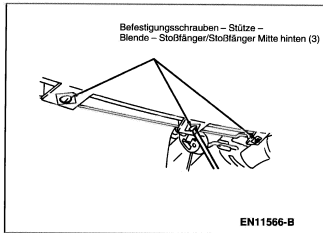
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen. Sechs Befestigungsmuttern – Stoßfänger vorn mit 16–22 Nm anziehen.

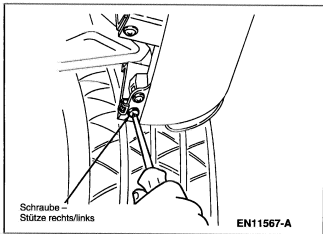
Blende – Stoßfänger hinten

Ausbauen

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Fahrzeug anheben.
3. Drei Befestigungsschrauben von Stütze – Blende – Stoßfänger hinten in der Mitte entfernen.

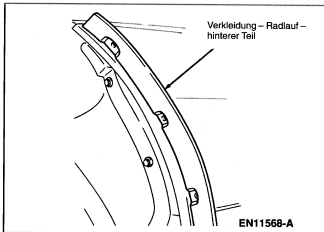


4. Befestigungsschrauben Blende – Stoßfänger hinten an Stoßfänger links und rechts entfernen.

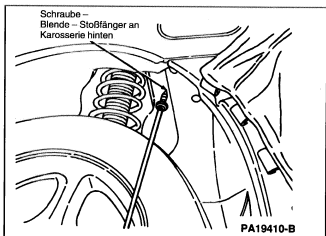


5. Ggf. die drei Schrauben und den Klip aus hinterem Teil der Verkleidung – Radlauf rechts und links lösen.

6. Hintere Teile der Verkleidung – Radlauf abnehmen.

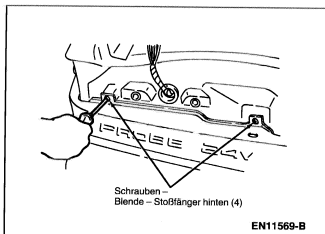


7. Befestigungsschrauben Blende – Stoßfänger hinten an Karosserie entfernen.



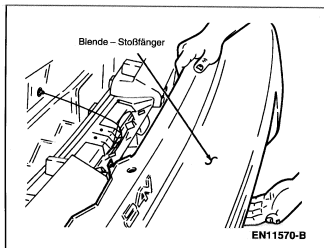
8. Die Spritzbleche – Stoßfänger rechts und links abnehmen.
9. Fahrzeug ablassen.
10. Hutablage sowie Seitenverkleidung – und Rückwandverkleidung – Kofferraum abnehmen. Siehe Untergruppe 01–05.
11. Muttern – Blende – Stoßfänger hinten innen aus Seitenwand rechts und links abschrauben.
12. Die beiden Schrauben herausdrehen, mit denen der zentrale Rückstrahler innen am Kofferraum–Rückwandblech befestigt ist, und zentralen Rückstrahler abnehmen.
13. Die Kombi-Schlußleuchten ausbauen, um an die vier Schrauben oben an Blende – Stoßfänger hinten zu gelangen. Siehe Untergruppe 17–01.

14. Vier Schrauben oben aus Blende – Stoßfänger herausdrehen.



15. Um an die Kennzeichenleuchten hinten zu gelangen, die Blende – Stoßfänger vom Fahrzeug wegziehen.

16. Die beiden Lampenträger der Kennzeichenleuchten hinten von der Blende – Stoßfänger abnehmen und Blende – Stoßfänger vom Fahrzeug abnehmen.



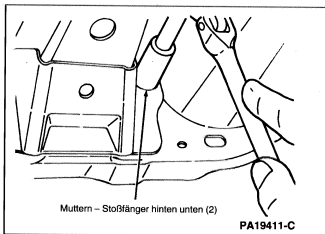
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

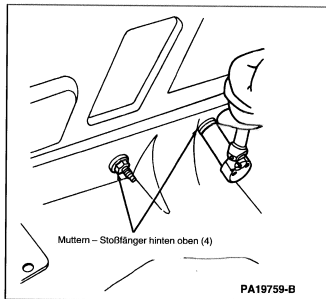
Stoßfänger hinten

Ausbauen

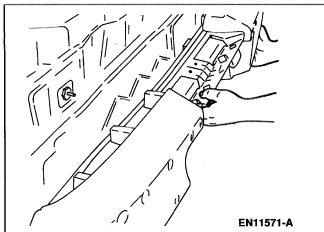
1. Blende – Stoßfänger hinten ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
2. Fahrzeug anheben.
3. Die beiden Muttern unten zur Befestigung des Stoßfängers hinten abschrauben.



4. Fahrzeug ablassen.
5. Die vier Muttern oben zur Befestigung des Stoßfängers hinten innen aus Kofferraum abschrauben.



6. Stoßfänger hinten vom Fahrzeug abnehmen.

**Einbauen**

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Muttern unten zur Befestigung des Stoßfängers hinten mit 7–10 Nm anziehen. Muttern oben zur Befestigung des Stoßfängers hinten mit 16–22 Nm anziehen.

TECHNISCHE DATEN**ANZUGSDREHMOMENTE**

Bezeichnung	Nm
Schrauben – Kühlerhalterung	19–25
Mutter – Frischluftführung – Halterung	8–10
Mutter – Blende – Stoßfänger – Halterung vorn	16–22
Muttern – Strebe – Stoßfänger vorn unten	5–8
Befestigungsmuttern – Stoßfänger	16–22
Muttern – Blende – Stoßfänger hinten oben	7–10
Muttern – Blende – Stoßfänger hinten unten	16–22