

UNTERGRUPPE 01-02 Karosseriebleche und -verkleidungen, Fahrzeug vorn

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	01-02-1	Gummipuffer	01-02-4
BESCHREIBUNG UND FUNKTION	01-02-1	Vorderkotflügel	01-02-4
AUS- UND EINBAUEN	01-02-1	Blende - Klappscheinwerfer	01-02-5
Motorhaube	01-02-1	EINSTELLUNGEN	01-02-5
Haubenschloß	01-02-2	Motorhaube	01-02-5
Haubenscharnier	01-02-3	Blende - Klappscheinwerfer	01-02-7
Haubenzug	01-02-4	Haubenschloß	01-02-7
Stütze - Motorhaube	01-02-4	TECHNISCHE DATEN	01-02-7

FAHRZEUGTYP

Probe

BESCHREIBUNG UND FUNKTION

Der Griff - Haubenzug befindet sich bei Fahrzeugen mit Linkslenkung links unter der Lenksäule und bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung rechts unter der Lenksäule. Der Haubenzug wird durch die Spritzwand über den Motorraum zum Haubenschloß geführt. Die Motorhaube wird durch eine Stützstange offengehalten.

AUS- UND EINBAUEN

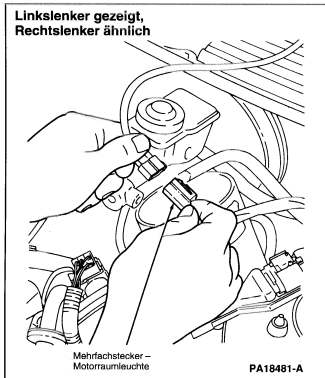
Motorhaube

Ausbauen

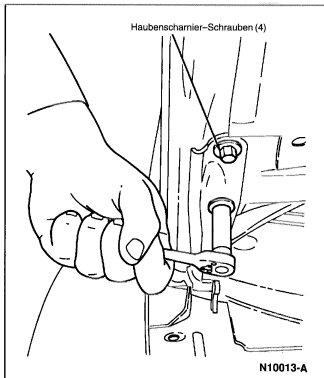
BEACHTEN: Die Motorhaube muß von zwei Mechanikern ausgebaut werden.

1. Motorhaube öffnen und abstützen.
2. Massekabel - Batterie abklemmen.
3. Zur Vermeidung von Lackschäden Kotflügelschoner auflegen.

4. Mehrfachstecker – Motorraumleuchte abziehen.



5. Motorhaube festhalten lassen und die vier Schrauben aus Haubenscharnieren herausdrehen. Vorsichtig arbeiten, damit Motorhaube nicht rutscht, wenn Schrauben entfernt werden.



6. Motorhaube vom Fahrzeug abnehmen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
Ggf. Motorhaube ausrichten. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe

Schrauben-Haubenscharnier mit 19–25 Nm anziehen.

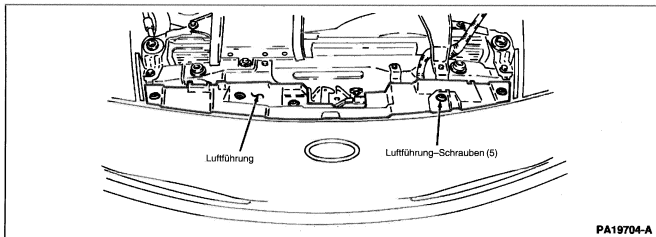
Haubenschloß

Ausbauen

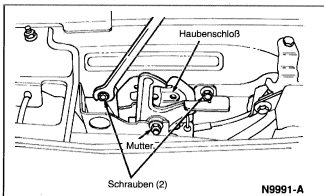
BEACHTÉ: Das folgende Verfahren bezieht sich speziell auf Fahrzeuge mit Linkslenkung, bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung ähnlich vorgehen.

1. Motorhaube öffnen und abstützen.
2. Massekabel – Batterie abklemmen.

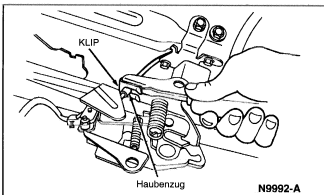
3. Die fünf Schrauben aus der Luftführung herausdrehen und Luftführung abnehmen.



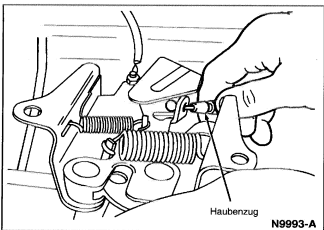
- Zur späteren Montage Umrisse des Haubenschlosses an der Kühlerbefestigung anzeichnen.
- Die beiden Schrauben aus dem Haubenschloß herausdrehen und Mutter abschrauben.



- Mehrfachstecker der Diebstahlsicherung abziehen.
- Klip vom Haubenzug abnehmen.



- Haubenzug vom Haubenschloß abnehmen.



- Haubenschloß abnehmen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Ggf. Haubenschloß einstellen. Siehe Abschnitt 01-14.

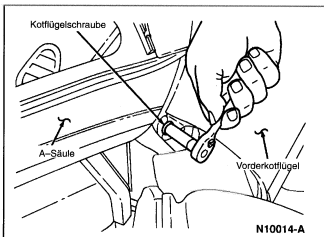
Schrauben und Mutter an Haubenschloß mit 8-10 Nm anziehen.

Haubenscharnier

Ausbauen

BEACHTE: Das folgende Verfahren bezieht sich speziell auf Fahrzeuge mit Linkslenkung, bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung ähnlich vorgehen.

- Motorhaube ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
- Drei Schrauben oben aus dem Kotflügel herausdrehen.
- Um an die Scharnierschrauben zu gelangen, die Kotflügelschraube innen aus dem Türpfosten herausdrehen.



- Zur späteren Montage Position des Scharniers an Karosserie anzeichnen.
- Kotflügel zurückziehen und Schrauben herausdrehen, mit denen Scharnier an Karosserie befestigt ist.
- Haubenscharnier entfernen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen. Ggf. Motorhaube ausrichten. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.

Befestigungsschrauben an Haubenscharnier mit 19-25 Nm anziehen.

Haubenzug

Ausbauen

BEACHTET: Das folgende Verfahren bezieht sich speziell auf Fahrzeuge mit Linkslenkung, bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung ähnlich vorgehen.

1. Haubenschloß ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
2. Radlaufabdeckung vom linken Vorderkotflügel abnehmen.
3. Klips abnehmen, mit denen Haubenzug an Karosserie befestigt ist.
4. Mutter lösen, mit der Griff – Haubenzug und Haubenzug an unterer Verkleidung der Instrumententafel befestigt ist. Haubenzug von unterer Verkleidung der Instrumententafel abnehmen.
5. Ende des Haubenzugs mit einem Draht umwickeln.
6. Haubenzug durch Spritzwand nach hinten schieben.
7. Griff – Haubenzug und Haubenzug abnehmen.

Einbauen

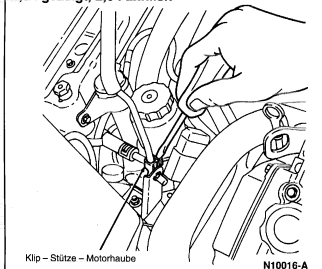
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Stütze – Motorhaube

Ausbauen

1. Motorhaube öffnen und behelfsmäßig (nicht mit vorgesehener Stütze) abstützen.
2. Stütze – Motorhaube anheben.
3. Mit einem Schraubendreher Klip zur Befestigung der Stütze abnehmen.

2,5 l gezeigt, 2,0 l ähnlich



4. Stütze – Motorhaube abnehmen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Gummipuffer

Aus- und Einbauen

An der Motorhaube befinden sich vier Gummipuffer. Zwei der Gummipuffer sind nicht einstellbar, diese sitzen oben auf der Kühlerbefestigung. Zum Aus- und Einbauen werden sie aus den entsprechenden Bohrungen herausgezogen und wieder in diese hineingedrückt.

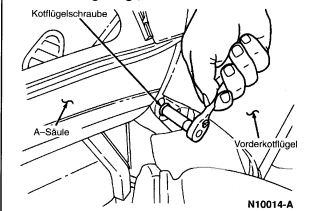
Die anderen beiden Gummipuffer sind einstellbar und sitzen auf der Karosserie im Motorraum in der Nähe der jeweiligen Einfüllstutzen für die Windschutzscheiben-Waschanlage und die Kühlflüssigkeit. Um die einstellbaren Gummipuffer ein- und auszubauen, aus den entsprechenden Bohrungen ausschrauben und danach wieder einschrauben.

Vorderkotflügel

Ausbauen

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Türschwellerverlängerung ausbauen. Siehe Untergruppe 01–08.
3. Schraube zur Befestigung des Kotflügels aus Türsäule herausdrehen.

Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich

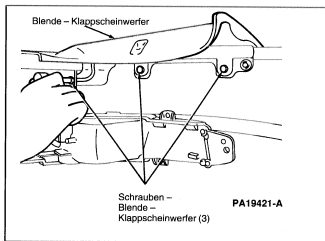


4. Die drei Schrauben oben zur Befestigung des Kotflügels herausdrehen.
5. Fahrzeug anheben.
6. Vorderrad abbauen.
7. Kunststoffhalter von Spritzschutz und dann Spritzschutz abnehmen.
8. Schraube aus Kotflügelverstrebung oben herausdrehen.
9. Schrauben innen aus Kotflügel herausdrehen.

- Schraube herausdrehen, mit der der Stoßfänger an Kotflügel befestigt ist.
- Beide Schrauben unten aus Kotflügel herausdrehen.
- Vorderkotflügel ausreichend weit von der Karosserie wegziehen, um an den Stecker der Begrenzungsleuchte zu gelangen.
- Den Stecker der Begrenzungsleuchte abklemmen.
- Kotflügel abnehmen.

Einbauen

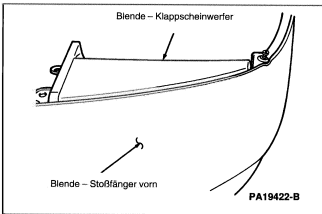
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
Radmuttern mit 88–118 Nm anziehen.



Blende - Klappscheinwerfer

Ausbauen

In der folgenden Abbildung ist die Blende - Klappscheinwerfer dargestellt.



- Blende - Stoßfänger vorn abnehmen. Siehe Untergruppe 01-19.
- Die drei Schrauben herausdrehen, mit denen Blende - Klappscheinwerfer befestigt ist, und Blende - Klappscheinwerfer abnehmen.

Einbauen

- Blende - Klappscheinwerfer in Montageposition bringen und die drei Schrauben eindrehen.

BEACHTEN: Um das Einstellen der Blende - Klappscheinwerfer zu erleichtern, Schrauben zur Befestigung der Kühlerhalterung noch nicht anziehen.

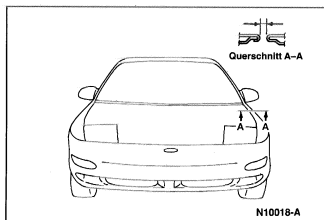
- Blende - Stoßfänger vorn montieren. Siehe Untergruppe 01-19.
- Blende - Klappscheinwerfer einstellen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.

EINSTELLUNGEN

Motorhaube

- Sicherstellen, daß Motorhaube leicht schließt und Scharniere kein Spiel haben. Ausgeschlagene Scharniere gegebenenfalls ersetzen.

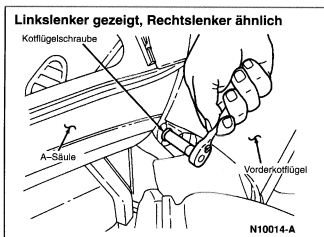
2. Spaltbreite an Motorhaube prüfen. Der Spalt sollte nicht breiter als $4,0 \pm 1,0$ mm sein.



3. Bei abweichender Spaltbreite Motorhaube einstellen. Dazu Schrauben – Motorhaube an Scharnier lösen und Motorhaube ausrichten.

Um an die Schrauben zu gelangen, mit denen Scharniere an Motorhaube befestigt sind, folgendermaßen vorgehen:

- a. Bei Fahrzeugen mit 2,5-l-Motor die Türschwellerverlängerung ausbauen. Siehe Untergruppe 01–08.
- b. Schraube zur Befestigung des Kotflügels aus Türsäule herausdrehen.

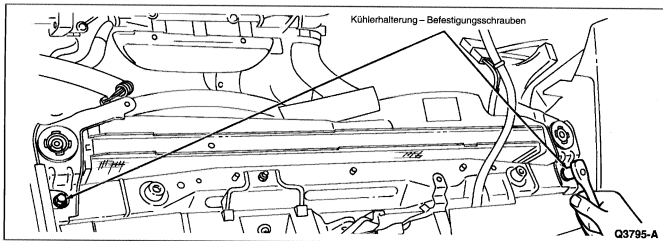


- c. Die drei Schrauben oben zur Befestigung des Kotflügels herausdrehen.
 - d. Vorderkotflügel ausreichend weit von der Karosserie wegziehen, um an Schrauben zu gelangen, mit denen Scharniere an Motorhaube befestigt sind.
4. Motorhaube-Scharnierschrauben mit 19–25 Nm anziehen.

Blende – Klappscheinwerfer

Einstellung

1. Höhenunterschied zwischen Blende – Klappscheinwerfer und Scheinwerferklappe bei eingefahrenem Scheinwerfer prüfen.
2. Die beiden Schrauben lösen, mit denen Kühlerhalterung befestigt ist.



3. Eine Ausgleichsscheibe zwischen Blende – Klappscheinwerfer und Kühlerhalterung setzen.
4. Befestigungsschrauben – Kühlerhalterung mit 19–26 Nm anziehen.
5. Höhe der Blende – Klappscheinwerfer prüfen. Ggf. Schritte 2 bis 5 wiederholen.

Haubenschloß

Zum Einstellen des Haubenschlosses, siehe Untergruppe 01–14.

TECHNISCHE DATEN

ANZUGSDREHMOMENTE

Bezeichnung	Nm
Befestigungsschrauben – Motorhaubenscharnier	19–25
Schrauben und Mutter – Haubenschloß	8–10
Schrauben – Scharnier/Karosserie	19–25
Radmuttern	88–118
Befestigungsschrauben – Kühlerhalterung	19–26