



Technik: Wegfahrsperrüberbrücken Probe II

[^ HAUPTÜBERSICHT](#)

Beim Probe II kommt es häufig vor, dass der Motor einfach ausgeht bzw. erst gar nicht anspringt. Dies kann unter Umständen ein Fehler (kalte Lötstelle) in der Wegfahrsperr (WFS) sein.

Am 28. November 2001 gab es dazu folgenden Artikel im Technik-Forum.

Steckerbelegung:

Um noch mal sicherzustellen, es geht um die Version mit dem Funk-Schlüsselanhänger (später gab es eine Variante mit Transponder im Schlüssel).

Das WFS-Modul mit dem 16pol STECKER liegt in der Mittelkonsole, die Pins sind im einzelnen:

- 1 - zur LED
- 2 - nicht belegt
- 3 - nicht belegt
- 4 - Masse
- 5 - nicht belegt
- 6 - Kl.15 (+ bei Zündung ein)
- 7 - Spannung vom Radio (+ bei ACC)
- 8 - Kl.30 (Dauerplus)
- 9 - zum Kraftstoffpumpenrelais
- 10 - zum Relais PCM
- 11 - zur Kraftstoffpumpe (über Not-Schalter)
- 12 - nicht belegt
- 13 - zum Zündverteiler
- 14 - nicht belegt
- 15 - zum Wegfahrsperrrelais
- 16 - auch zum Wegfahrsperrrelais (Masse), geht dann zum Anlasserunterbrecherrelais

Die Pins am Stecker zählen reihenweise, also:

16,15,14,13,12,11,10,09
08,07,06,05,04,03,02,01

Anhand der lt. Liste nicht belegten Pins müsste man dann rausfinden, wo der Pin 1 liegt (wenn es am Stecker nicht beschriftet ist).

Vorgehensweise:

Folgende Pins müssen gebrückt werden um die WFS komplett auszuschalten :

- Pin 10 und 13 brücken = Zündanlage
- Pin 9 und 11 brücken = Kraftstoffpumpe
- Pin 15 und 16 brücken = Anlasser

Hinweis:

Da es verschiedene Typen von WFS gibt, sollte man sicherheitshalber die entsprechenden PINs durchmessen. Eine deaktivierte WFS hat u.U. zur Folge, dass die Alarmanlage nicht funktioniert. Wer sich unsicher ist, sollte unbedingt lieber eine Fachwerkstatt beauftragen.

A.d.R.: Natürlich übernehmen wir keine Garantie für Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Informationen