

UNTERGRUPPE 13-04

Batterie-Ladeanzeige/Warnleuchte

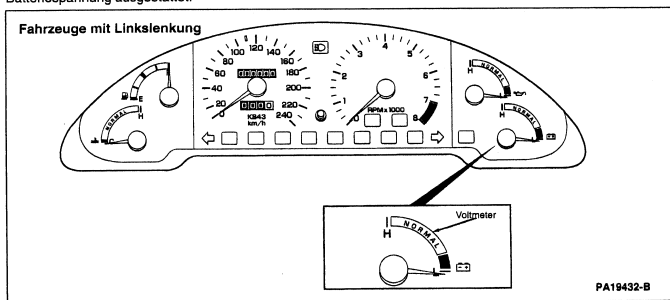
INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	13-04-1	Fehlersuchverfahren — Batterie-Ladeanzeige	13-04-4
BESCHREIBUNG UND FUNKTION	13-04-1	AUS- UND EINBAUEN	13-04-6
DIAGNOSE UND PRÜFVERFAHREN	13-04-3	Öldruck-/Batterie-Ladeanzeige	13-04-6
Systemprüfung — Batterie-Ladeanzeige	13-04-4	SPEZIALWERKZEUGE/PRÜFGERÄTE	13-04-6
Fehlersuchtafel — Batterie-Ladeanzeige	13-04-4		

FAHRZEUGTYP

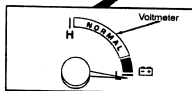
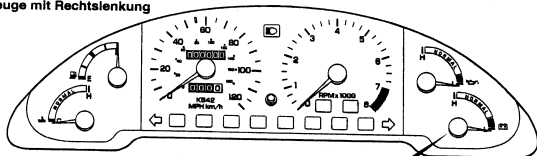
Probe

BESCHREIBUNG UND FUNKTION

Das Voltmeter ist durch ein Batteriesymbol auf der Anzeige zu erkennen und befindet sich rechts vom Drehzahlmesser unter der Öldruckanzeige. Die Batterie-Ladeanzeige gibt die Batteriespannung im Voltmeter-Meßbereich zwischen 9 und 17 V an. Das Fahrzeug ist nicht mit einer Warnleuchte für niedrige Batteriespannung ausgestattet.



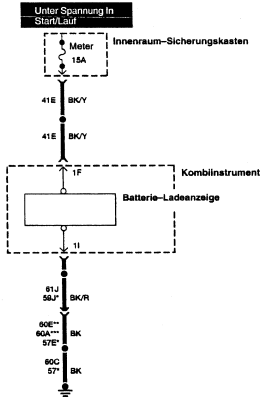
Fahrzeuge mit Rechtslenkung



EK20990-B

DIAGNOSE UND PRÜFVERFAHREN

Elektrischer Schaltplan —
Batterie-Ladeanzeige



* NUR GB
** NUR EG, 2,0 I
*** NUR EG, 2,5 I

Stift	Stromkreis	Stromkreisfunktion
1A	116C (GN/BK)	Blinkermodul – Signal links
1B	*	NICHT BELEGT
1C	245 (P)	Schalter – Scheibenwaschwasser
1D	408 (BL/Y)	Steuermodul und Relais – ABS
1E	133 (BK/BL)	Temperaturgeber
1F	41E (BK/Y)	Spannung
1G	684 (BL/W)	Fahrtgeschwindigkeitssensor
1H	103 (Y)	Kraftstoffpumpe
1I	61J (BK/R)	Masse (nur GB)
1J	56J (BK/R)	Masse (außer GB)
1K	687 (O/BK)	Fahrtgeschwindigkeitssensor
1L	270D (R/W)	Scheinwerferschalter
1M	180 (GN)	Anlassersignal
1N	369 (GN/R)	Fahrtgeschwindigkeitssignal
	390 (Y/BK)	Bremstflüssigkeitsstandanzei- Schalter/Handbremseschalter

PA19373-E



Systemprüfung — Batterie-Ladeanzeige

Sichtprüfung der Bauteile der Batterie-Ladeanzeige vornehmen.

TABELLE – SICHTPRÜFUNG

Mechanisch	Elektrisch
<ul style="list-style-type: none"> Nadel der Batterie-Ladeanzeige beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherung defekt: — 15A METER Kabelstrang beschädigt Verbindungen lose oder korrodiert Batterie-Ladeanzeige defekt Kontaktplatte – Kombiinstrument beschädigt

Fehlersuchtable – Batterie-Ladeanzeige

FEHLERSUCHTABELLE

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<ul style="list-style-type: none"> Batterie-Ladeanzeige funktioniert nicht 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherung Stromkreis Kontaktplatte – Kombiinstrument Batterie-Ladeanzeige 	<ul style="list-style-type: none"> WEITER mit VG1
<ul style="list-style-type: none"> Batterie-Ladeanzeige gibt ständig niedrige Batteriespannung an 	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis Batterie-Ladeanzeige 	<ul style="list-style-type: none"> WEITER mit VG4
<ul style="list-style-type: none"> Batterie-Ladeanzeige gibt ständig hohe Batteriespannung an 	<ul style="list-style-type: none"> Batterie-Ladeanzeige 	<ul style="list-style-type: none"> WEITER mit VG4
<ul style="list-style-type: none"> Batterie-Ladeanzeige ist ungenau 	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis Batterie-Ladeanzeige 	<ul style="list-style-type: none"> WEITER mit VG4

Fehlersuchverfahren — Batterie-Ladeanzeige

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
VG1	SICHERUNG PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS 15A METER-Sicherung in Innenraum-Sicherungskasten prüfen. Ist die Sicherung i. O.? 	Ja	WEITER mit VG4
		Nein	WEITER mit VG2
VG2	SYSTEM PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS 15A METER-Sicherung ersetzen. Zündung EIN Brennt die Sicherung wieder durch? 	Ja	WEITER mit VG3
		Nein	WEITER mit VG4

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
VG3	AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 14-poligen Mehrfachstecker des Kombiinstrumentes und 14-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Widerstand an Kabel BK/Y zwischen 14-poligem Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ Kabel BK/Y REPARIEREN</p> <p>▶ 15A METER-Sicherung ERSETZEN, WEITER MIT VG4</p>
<p>Linkslenker gezeit, Rechtslenker ähnlich</p>			
VG4	SPANNUNGSVERSORGUNG DES KOMBIINSTRUMENTS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 14-poligen Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskasten wieder einstecken. • 14-poligen Mehrfachstecker des Kombiinstrumentes abziehen. • Zündung EIN • Die Spannung des Kabels "BK/Y" an 14-poligem Mehrfachstecker des Kombiinstrumentes messen. • Beträgt die Spannung mehr als 10 V? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ WEITER mit VG5</p> <p>▶ Kabel BK/Y REPARIEREN</p>
VG5	BATTERIE-LADEANZEIGE AUF DURCHGANG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kombiinstrument abziehen. • Widerstand zwischen Pin 1F des 14-poligen Mehrfachsteckers des Kombiinstrumentes und der positiven Schraubklemme (+) auf der Rückseite der Batterie-Ladeanzeige auf Kontaktplatte – Kombiinstrument messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ WEITER mit VG6</p> <p>▶ Kontaktplatte – Kombiinstrument ERSETZEN</p>

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
VG6	MASSE AN KOMBIINSTRUMENT PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Den 14-poligen Mehrfachstecker vom Kombiinstrument abziehen. • Widerstand des Kabels "BK/R" zwischen dem 14-poligen Mehrfachstecker am Kombiinstrument und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>WEITER mit VG7</p> <p>Das Kabel "BK/R" und/oder "BK" REPARIEREN</p>
VG7	MASSE AN BATTERIE-LADEANZEIGE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kombiinstrument abziehen. • Widerstand zwischen Pin 11 des 14-poligen Mehrfachsteckers am Kombiinstrument und negativer Schraubklemme (-) auf der Rückseite der Batterie-Ladeanzeige auf Kontaktplatte – Kombiinstrument messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>Batterie-Ladeanzeige ERSETZEN</p> <p>Kontaktplatte – Kombiinstrument ERSETZEN</p>


AUS- UND EINBAUEN

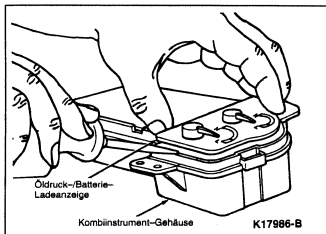
SPEZIALWERKZEUGE/PRÜFGERÄTE

Öldruck-/Batterie-Ladeanzeige

Ausbauen

1. Die Kontaktplatte – Kombiinstrument gemäß Beschreibung in Untergruppe 13-01 ausbauen.
2. Öldruck-/Batterie-Ladeanzeige aus Gehäuse des Kombiinstruments nehmen.

Bezeichnung	Abbildung
Digitales Multimeter B-10021 (Löwener) 2005/6 (Churchill) oder handelsübliches Werkzeug.	 <p>T110021</p>



Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.