

Antibiockiersystem (ADS) 1993, 1994 P93 Zentral-Elektrik-Batterie-Verteiler-Box (BJB) Box (CJB) ABS 60A METER ENGINE 15A 15A C214 C215 Sicherungsdetails Sicherungsdetails 01-03 01-03 BU/RD C122 F C241 K18 A50 ABS-Hauptrelais Kombiinstrument 1) Sicherheitsre-11) ABS-Anzeige lais 2) Pumpenmotorrelais C241 D' D C122 YE/WH BU/OG 407 408 406 RD/YE 400 BK/BU 405 408 BU/YE Masseanschluß 01 - 04S185 • 405 RD/YE 405 RD/YE C173 G103 C224 C206 1993, 1994 (LHD) 1994 RHD C200 1994 RHD BU/OG 406 408 ABS-Hydraulikein-408 RD/YE BK/BU 405 C173 400 heit 1) Hydraulik-Pum-S297 S295 Masseanschluß 01 - 04405 RD/YE 408 G102 ABS-Steuermodul

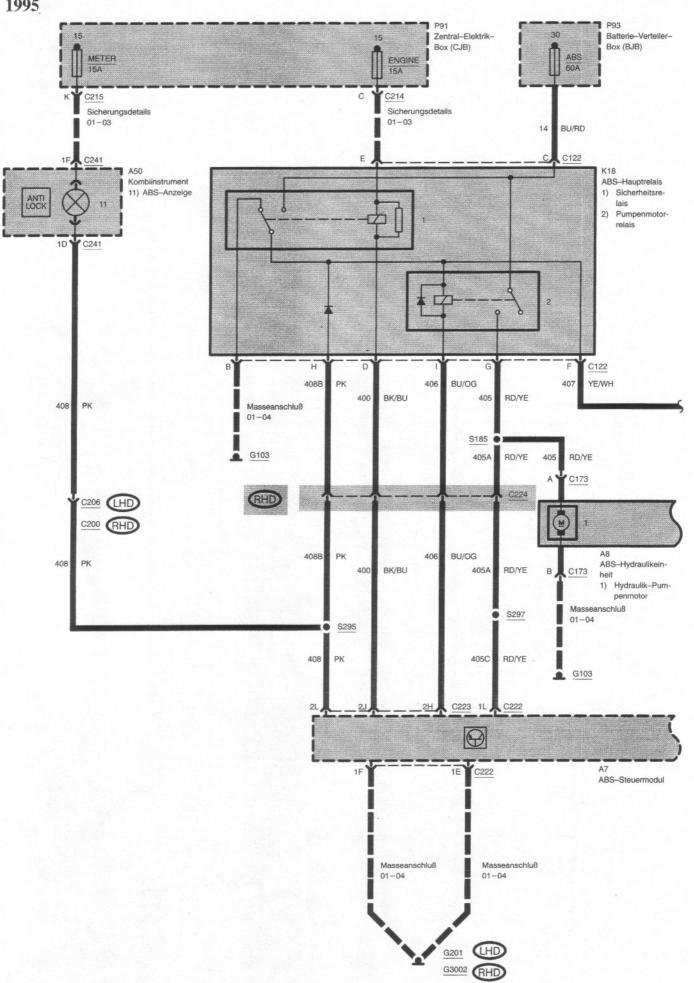
Masseanschluß 01-04

G201

01 - 04

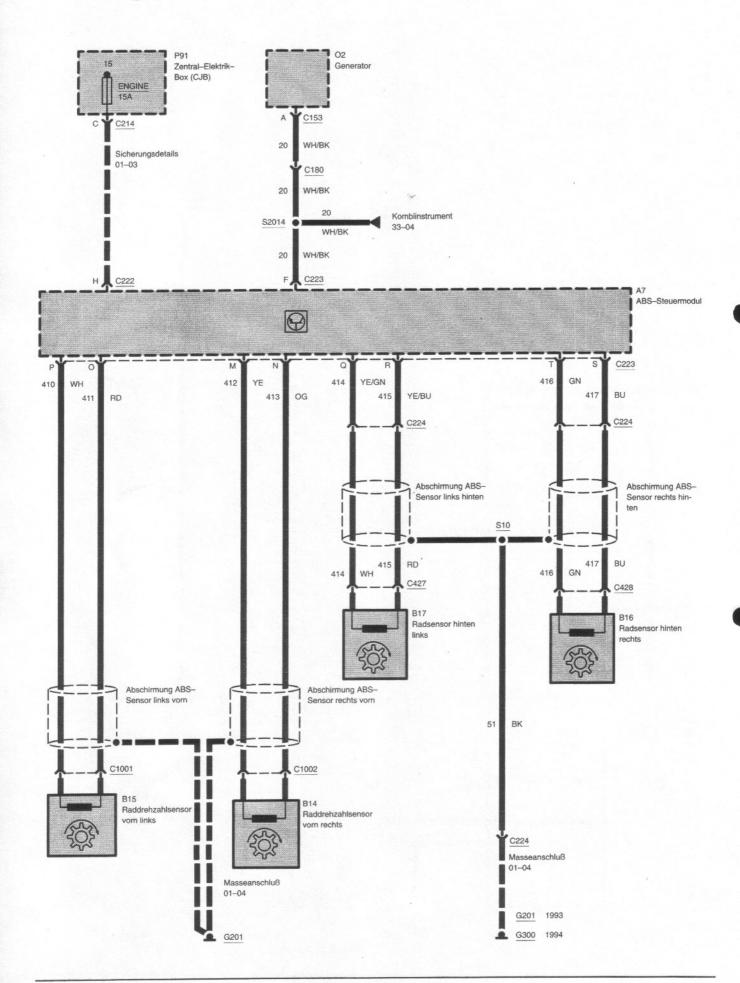
1993, 1994 P91 Zentral-Elektrik-Box (CJB) STOP C216 Sicherungsdetails 01-03 C221 N15 Bremslichtschalter 1) Normalposition 2) Bremspedal betätigt C221 Bremsleuchten 32-05 S176 1993, 1994 (LHD) S312 1994 RHD 1993, 1994 LHD S184 YE/WH YE/WH 407 YE/WH YE/WH 407 YE/WH 407 321 WH/GN 407 YE/WH G C174 ABS-Hydraulikeinheit 2) Magnetventil vorn links 3) Magnetventil В D C174 C vorn rechts Magnetventil BU/OG 401 402 BK/YE YE/GN 404 403 hinten links 5) Magnetventil hinten rechts C224 BK/YE 401 BN 402 YE/GN BU/OG 403 C222 В ABS-Steuermodul 9 C223 OG/BU 409 GN/RD 418 1994 RHD C3054 1993, 1994 RHD OG/BU GN/RD 409 S186 S298 409 OG/BU OG/BU GN/RD 418 GN/RD C149 OG/BU 409 418 GN/RD C135 C C329 D20 D16 G103 1993 Diagnosestecker ABS-Teststecker (DLC) ■ G204 1994 RHD

1995

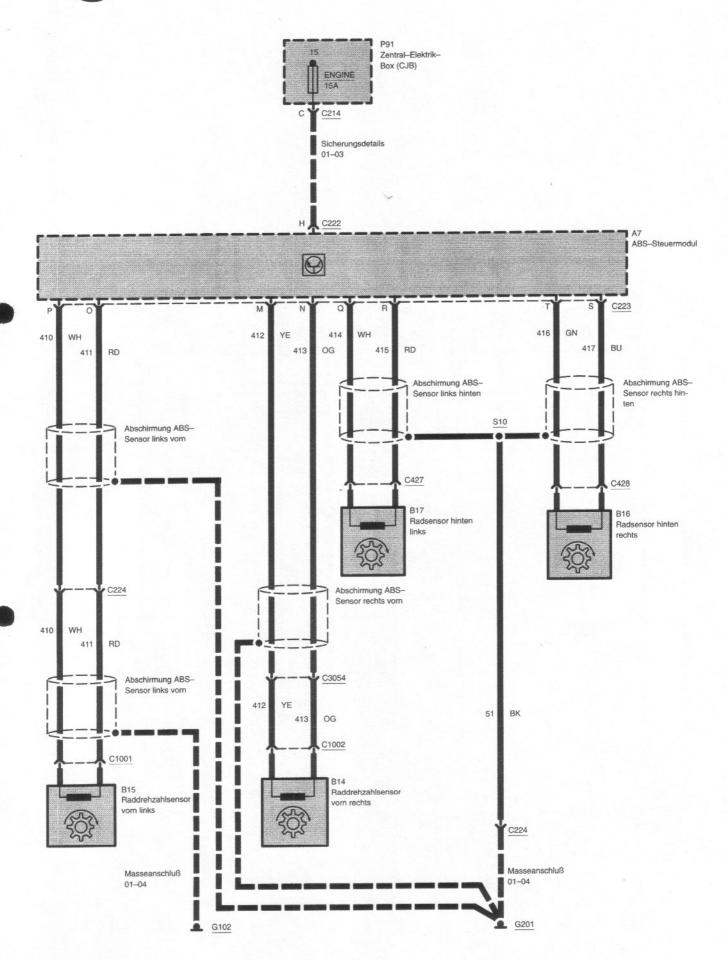


1995 Zentral-Elektrik-Box (CJB) STOP C216 Sicherungsdetails 01-03 C221 N15 Bremslichtschalter 1) Normalposition 2) Bremspedal betätigt B Y C221 Bremsleuchten 32-05 S176 1993, 1994 (LHD) S312 1994 RHD YE/WH YE/WH 407 YE/WH 407C YE/WH 407A YE/WH 407B WH/GN C174 E G ABS-Hydraulikein-2) Magnetventil vom links 3) Magnetventil В C174 D A С vorn rechts 4) Magnetventil 401 BN 402 BK/YE BU/OG 403 YE/GN 404 hinten links 5) Magnetventil hinten rechts C224 RHD BK/YE BU/OG 401 BN 402 YE/GN 404 403 1M 1A 1B ABS-Steuermodul 2A C223 OG/BU 409 PK/BK RHD C3054 RHD OG/BU 418 409 S186 S298 OG/BU OG/BU 418A 409 409 OG/BU Masseanschluß 01-04 C135 D20 D16 Diagnosestecker ABS-Teststecker (DLC) ■ G3000 (RHD)

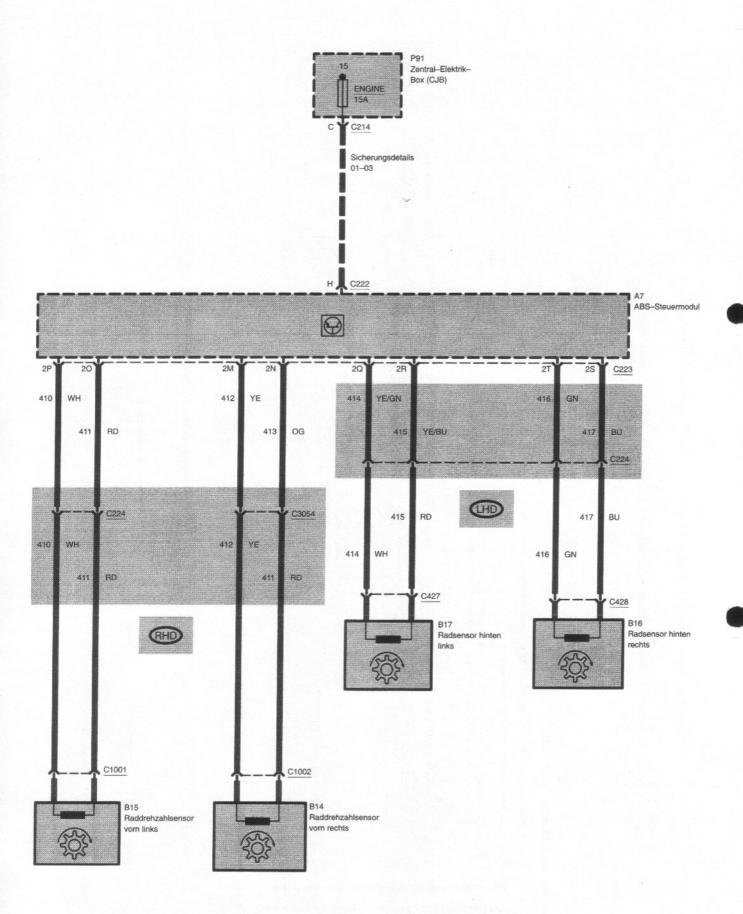
1993, 1994 (HD)



1994 (RHD)



1995



Systembeschreibung

Das ABS hilft dem Fahrer, die Kontrolle über das Fahrzeug bei einer Vollbremsung oder beim Bremsen auf glattem Untergrund beizubehalten, indem es ein Blockieren der Räder verhindert.

Moduleingänge

Das ABS-Steuermodul (A7) verarbeitet Signale vom Bremslichtschalter (N15) und von den vier ABS-Raddrehzahlsensoren (B14, B15, B16 und B17) (ein Sensor pro Rad).

Der Bremslichtschalter (N15) überwacht die Bremspedalstellung. Beim Betätigen des Bremspedals schließt der Bremslichtschalter (N15) und ein Signal wird erzeugt. Dieses Eingangssignal teilt dem ABS-Steuermodul (A7) mit, daß ein Bremsvorgang stattfindet.

Jeder der vier Raddrehzahlsensoren (B14, B15, B16 und B17) erzeugt ein Signal, das sich proportional zur entsprechenden Radgeschwindigkeit verhält. Das ABS-Steuermodul (A7) überwacht und vergleicht diese Signale und entscheidet, ob ein Einsatz des ABS erforderlich ist.

Modulausgänge

Das ABS-Steuermodul (A7) überwacht das Sicherheitsrelais, das Pumpenmotorrelais, die ABS-Kontrolleuchte und die ABS-Hydraulikeinheit (A8).

Zur Energieversorgung des Sytems erhält das Sicherheitsrelais Masse vom ABS-Steuermodul (A7). Das Modul (A7) verbindet das Pumpenmotorrelais ebenfalls mit Masse, damit der Hydraulikpumpenmotor während des Antiblockiervorganges arbeitet.

Das ABS-Steuermodul (A7) kontrolliert das Blockieren der Räder durch Impulse an den vier Magnetventilen in der ABS-Hydraulikeinheit (A8).

Die ABS-Kontrolleuchte im Kombiinstrument (A50) leuchtet, wenn sie vom ABS-Steuermodul (A7) mit Masse versorgt wird. Sie leuchtet mehrere Sekunden, während das ABS in Betrieb ist und wenn das ABS-Steuermodul (A7) einen Fehler im ABS entdeckt hat.

Beim Einschalten der Zündung fließt Strom über die Motorsicherung zum Sicherheitsrelais und zum ABS-Steuermodul (A7). Das ABS-Steuermodul (A7) schaltet die ABS-Kontrolleuchte im Kombiinstrument (A50) ein. Sind alle überwachten Eingänge in Ordnung, dann versorgt das ABS-Steuermodul (A7) das Sicherheitsrelais mit Strom und schaltet die ABS-Kontrolleuchte aus.