

UNTERGRUPPE 06-05 Bremsystem — Handbremse

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	06-05-1	Handbremshebel	06-05-3
BESCHREIBUNG UND FUNKTION	06-05-1	EINSTELLUNGEN	06-05-5
AUS- UND EINBAUEN	06-05-2	Handbremsseil	06-05-5
Handbremsseil	06-05-2	TECHNISCHE DATEN	06-05-5

FAHRZEUGTYP

Probe

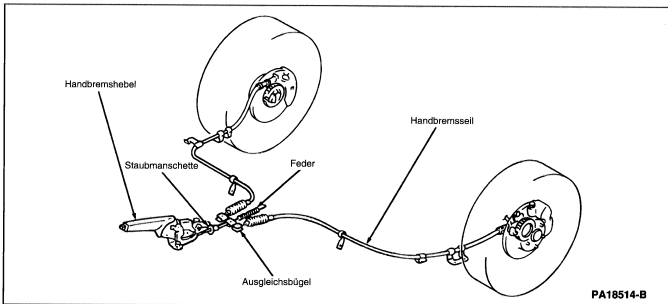
BESCHREIBUNG UND FUNKTION

Das Handbremsystem umfaßt:

- Handbremshebel
- Handbremshebel – Einstellmutter
- Handbremsseil
- Ausgleichsbügel
- Rückhoffeder
- Staubmanschette
- Seilzugklammern

Die Handbremse wirkt nicht hydraulisch, sondern mechanisch auf die Hinterräder. Normalerweise wird die Handbremse bei geparktem Fahrzeug angezogen, um das Fahrzeug gegen Wegrollen zu sichern.

Zum Betätigen der Handbremse im Probe zieht der Fahrer den Handbremshebel in der Mittelkonsole hoch. Diese Hebelbewegung wird über ein kurzes Seil, einen Ausgleichsbügel und zwei lange Seile auf die Hinterradbremse übertragen.



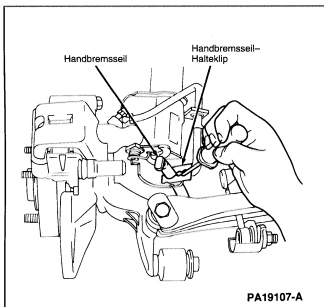
Die Handbremsseile sind am Handbremshebel an den Bremssätteln der Hinterräder befestigt. Die Bewegung des Handbremshebels wird über ein Seil an den Ausgleichsbügel übertragen. Der Ausgleichsbügel überträgt die Kraft des Handbremshebels über die beiden Seile auf die Handbremshebel an den Bremsen der Hinterräder. Die Hebel wirken auf die Rückhoffeder, durch die wiederum die Bremswirkung erzielt wird.

AUS- UND EINBAUEN

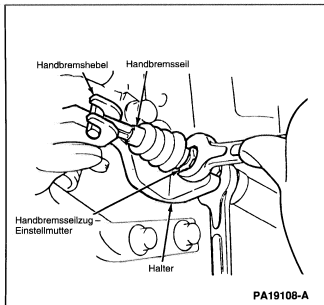
Handbremsseil

Ausbauen

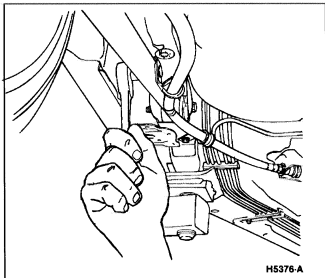
1. Fahrzeug anheben.
2. Rad und Reifen abnehmen.
3. Halteklip von Handbremsseil lösen.



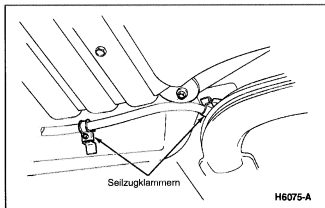
4. Einstellmutter von Seilzug lösen und Handbremsseil von Handbremshebel lösen.



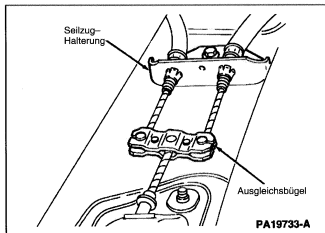
5. Die vier Muttern abschrauben, mit denen die Seilzugklammern am Längslenker hinten befestigt sind.



6. Auspuff-Hitzeschild abnehmen. Siehe Untergruppe 09-00.
7. Die Muttern der beiden Seilzugklammern an der Karosserie abschrauben.



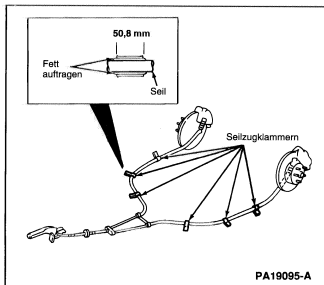
8. Beide Seile von Ausgleichsbügel und Seilzugklammern lösen.



Einbauen

1. Beide Seilenden am Ausgleichsbügel und deren Ummantelung an der Seilzug-Halterung befestigen.

BEACHTÉ: Ford-Schmierfett (WSD MIC227A) auf Seilzugklammern und Seilzug-Ummantelung auftragen.



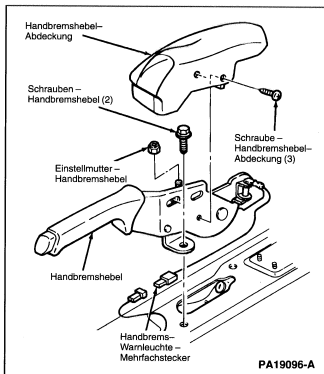
2. Muttern der Seilzugklammern an Karosserie anschrauben und mit 19–25 Nm anziehen.

BEACHTÉ: Zwischen Seilenden und Hebel darf kein Spiel bestehen.

3. Seilzugklammern an beiden Längslenkern anbringen. Muttern mit 19–25 Nm anziehen.
4. Auspuff-Hitzeschild einbauen. Siehe Untergruppe 09–00.
5. Handbremsseil an Handbremshebel befestigen.
6. Halteklipse an Handbremsseil anbringen.
7. Einstellmutter auf Handbremsseil anziehen.
8. Rad und Reifen montieren. Radmutter mit 88–118 Nm anziehen.
9. Fahrzeug ablassen.

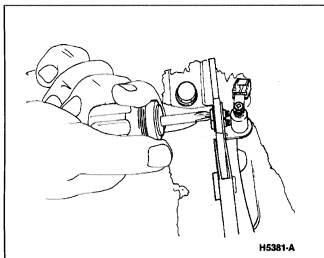
Handbremshebel**Ausbauen**

In der folgenden Explosionszeichnung sind der Handbremshebel und die dazugehörigen Bauteile abgebildet.

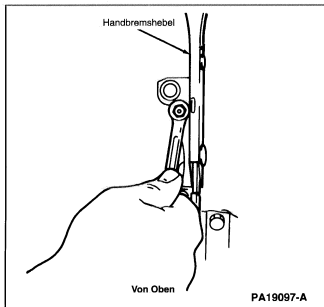


1. Mittelkonsole ausbauen. Siehe Untergruppe 01–12.
2. Die drei Schrauben aus der Handbremshebel-Abdeckung herausdrehen und Handbremshebel-Abdeckung abnehmen.

- Die Befestigungsschraube aus dem Schalter der Handbrems-Warnleuchte auf Handbremshebel herausdrehen.

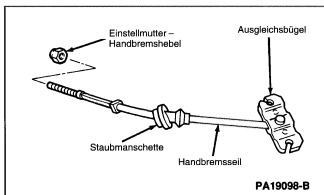


- Mehrfachstecker der Handbrems-Warnleuchte vom Handbremshebel abziehen.
- Mit einem 10-mm-Schlüssel Kontermutter von Einstellmutter des Handbremshebels abschrauben.

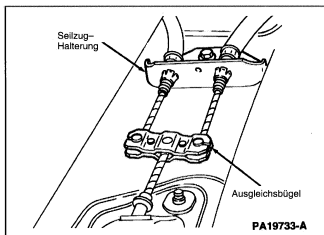


- Beide Schrauben aus Handbremshebel herausdrehen.
- Handbremshebel abnehmen.

- Unter dem Fahrzeug Handbrems-Rückholfeder aus Ausgleichsbügel aushängen.



- Ausgleichsbügel, Seil und Staubmanschette durch Tunnel herausziehen.



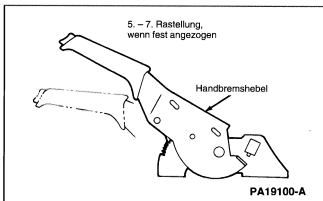
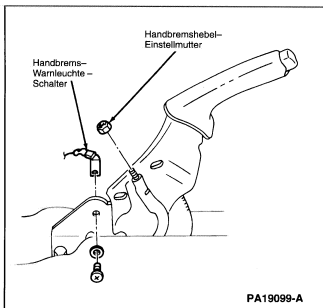
Einbauen

- Unter dem Fahrzeug Ausgleichsbügel, Seil und Staubmanschette in Tunnel anbringen.
- Im Fahrzeug Handbremsseil an Handbremshebel befestigen.
- Einstellmutter des Handbremshebels lose aufschrauben.
- Handbremshebel auf Tunnel anbauen und die beiden Schrauben in Handbremshebel hineindreihen. Schrauben mit 19–25 Nm anziehen.
- Mehrfachstecker der Handbrems-Warnleuchte auf Handbremshebel setzen und Befestigungsschraube hineindreihen.
- Unter dem Fahrzeug beide Handbremsseile in Ausgleichsbügel einhängen.
- Handbrems-Rückholfeder in Handbrems-Ausgleichsbügel einhängen.
- Kontermutter auf Einstellmutter des Handbremshebels schrauben.
- Im Fahrzeug Handbremsseil einstellen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
- Handbremshebel-Abdeckung anbauen und die drei Schrauben in Handbremshebel-Abdeckung hineindreihen.
- Mittelkonsole einbauen. Siehe Untergruppe 01–12.

EINSTELLUNGEN

Handbremsseil

1. Vor Einstellen des Handbremsseils Motor starten, Fahrzeug rückwärts fahren und Bremspedal mehrere Male betätigen.
2. Motor abstellen.
3. Mittelkonsole ausbauen. Siehe Untergruppe 01-12.
4. Die drei Schrauben aus der Handbremshebel-Abdeckung herausdrehen und Handbremshebel-Abdeckung abnehmen.
5. Einstellmutter des Handbremshebels vorn am Handbremshebel drehen, um das Handbremsseil zum Ausgleichshebel zu verkürzen. Einstellmutter des Handbremshebels anziehen, bis Handbremse nach dem fünften bis siebten Einrasten fest auf die Hinterräder wirkt.



ACHTUNG! Nach dem Einstellen Zündung einschalten, Handbremshebel in die erste Raststellung bringen und sicherstellen, daß Handbrems-Warnleuchte aufleuchtet und die Hinterradbremse nicht schleifen.

TECHNISCHE DATEN

ANZUGSDREHMOMENTE

Bezeichnung	Nm
Muttern – Seilzugklammern – Karosserie	19–25
Muttern – Seilzugklammern – Längslenker	19–25
Schrauben – Handbremshebel	19–25
Radmuttern	88–118