

UNTERGRUPPE 17-02B

Türeinstiegsbeleuchtung

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	17-02B-1	Türgriffschalter	17-02B-12
BESCHREIBUNG	17-02B-1	Türschloßleuchte - Glühlampe	17-02B-12
DIAGNOSE- UND PRÜFVERFAHREN	17-02B-2	Zentrale Steuereinheit (CPU)	17-02B-12
Systemprüfung - Türeinstiegsbeleuchtung	17-02B-4	Leuchte - Lenkzündschloß	17-02B-13
Fehlersuchtafel - Türeinstiegsbeleuchtung ..	17-02B-4	Fußraumleuchten	17-02B-13
Fehlersuchverfahren - Türeinstiegsbeleuchtung	17-02B-5	SPEZIALWERKZEUGE/PRÜFGRÄTE	17-02B-13
AUS- UND EINBAUEN	17-02B-12		

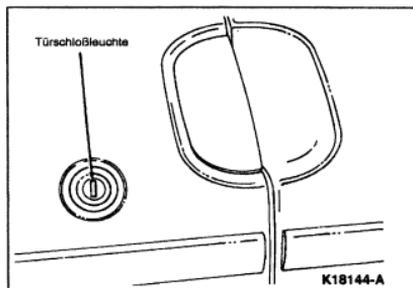
FAHRZEUGTYP

Probe

BESCHREIBUNG

Die Türeinstiegsbeleuchtung umfaßt:

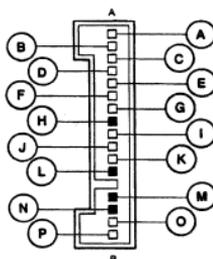
- Zentrale Steuereinheit (CPU)
- Zwei Türgriffschalter
- Zwei Türsäulenschalter
- Zwei Türschloßleuchten
- Zwei Fußraumleuchten
- Innenleuchte
- Leuchte - Lenkzündschloß



Bei aktivierter Türeinstiegsbeleuchtung werden die betreffe Leuchten eingeschaltet und brennen ca. 10 bis 30 Sekunden.

Die Zentrale Steuereinheit (CPU) besteht aus einem Mikroprozessor, der unmittelbar an die Anschlußbox über dem Innenraum-Sicherungskasten angeschlossen ist.

- Zum Herausnehmen und Einsetzen der Leuchte - Lenkzündschloß Untergruppe 13-01.
- Zum Herausnehmen und Einsetzen der Fußraumleuchte siehe Untergruppe 17-02A.
- Weitere Hinweise zu Kabelsträngen und Verkabelung siehe Untergruppe 18-01.



AKUSTIKALARM-MODUL/CPU

PIN	STROMKREIS	STROMKREISFUNKTION
A	—	Spannung
B	300 (R/W)	Sicherheitsgurtwarmluchte
C	84G (BL/R)	Spannung (Nur GB)
D	84J (BL/R)	Spannung (Außer GB)
E	53F (BK)	Masse (Nur GB)
F	56F (BK)	Masse (Außer GB)
G	300 (R/W)	Türsäulenschalter und Türwarmluchte
H	333D (GN)	Innenleuchte, Leseleuchten und Fußraumleuchten
I	304 (PK)	Türeinstiegsbeleuchtung
J	—	NICHT BELEGT
K	303 (BL/Y)	NICHT BELEGT
L	302 (R/Y)	Türgriffschalter
M	308 (BR/W)	Sicherheitsgurtschloßschalter
N	—	NICHT BELEGT
O	—	NICHT BELEGT
P	108 (R/Y)	Rückfahrleuchten und -schalter
	80 (O)	Schlußleuchten und Abblendlicht und Relais Begrenzungsleuchte



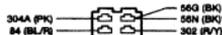
300 (R/W)

TÜRSÄULENSCHALTER LINKS



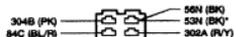
300B (R/W)

TÜRSÄULENSCHALTER RECHTS



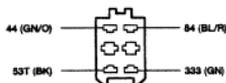
TÜRGRIFFSCHALTER LINKS

* Nur GB



TÜRGRIFFSCHALTER RECHTS

* Nur GB



INNENLEUCHTEN/LESELEUCHTEN

PA19542-E

Systemprüfung — Türeinstiegsbeleuchtung

1. Sichtprüfung der Bauteile der Türeinstiegsbeleuchtung vornehmen.

SICHTPRÜFUNG – TABELLE

Mechanisch	Elektrisch
<ul style="list-style-type: none"> ● Keine 	<ul style="list-style-type: none"> ● Sicherung(en) durchgebrannt <ul style="list-style-type: none"> — 15 A METER — 15 A ROOM ● Glühlampen defekt ● Kabelstrang beschädigt ● Verbindungen lose oder korrodiert

2. Kabelstrang auf Anzeichen für einen Kurzschluß, für Unterbrechungen, lose Verbindungen und Beschädigungen prüfen.
3. Wenn keine mögliche Störungsursachen auffallen, anhand der folgenden Fehlersuchtablelle vorgehen.

Fehlersuchtablelle — Türeinstiegsbeleuchtung

FEHLERSUCHTABELLE

FEHLER	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
● Türeinstiegsbeleuchtung defekt	<ul style="list-style-type: none"> ● Sicherung(en) ● Stromkreis ● CPU 	● WEITER mit IE1.
● Alle Leuchten sind ausgefallen	<ul style="list-style-type: none"> ● Sicherung ● Stromkreis ● Türschalter ● CPU 	● WEITER mit IE1.
● Fußraumleuchte(n) ist (sind) ausgefallen	<ul style="list-style-type: none"> ● Stromkreis ● CPU ● Glühlampe(n) 	● WEITER mit IE15.
● Leuchte – Lenkzündschloß ausgefallen	<ul style="list-style-type: none"> ● Sicherung ● Stromkreis ● CPU ● Glühlampe 	● WEITER mit IE20.
● Türgriffleuchte(n) ist (sind) ausgefallen	<ul style="list-style-type: none"> ● Stromkreis ● CPU ● Glühlampe(n) 	● WEITER mit IE20.
● Innenleuchten leuchten nicht	<ul style="list-style-type: none"> ● Stromkreis ● CPU ● Glühlampe(n) 	● WEITER mit IE15.
● Alle Leuchten leuchten ständig	<ul style="list-style-type: none"> ● Stromkreis ● CPU 	● WEITER mit IE7.

FEHLERSUCHTABELLE

FEHLER	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
• Türeinstiegsbeleuchtung wird durch Türschloß nicht aktiviert	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis • CPU • Türschloßschalter 	• WEITER mit IE7.
• Innen- und Fußraumleuchten funktionieren nicht	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis • CPU • Türsäulenschalter 	• WEITER mit IE12.

Fehlersuchverfahren —
Türeinstiegsbeleuchtung

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME															
IE1	SICHERUNGEN PRÜFEN																	
	<ul style="list-style-type: none"> • 15 A METER- und 15 A ROOM-Sicherung im Innenraum-Sicherungskasten prüfen. • Sind die Sicherungen in Ordnung? 	Ja	▶ WEITER mit IE4.															
		Nein	▶ WEITER mit IE2.															
IE2	SYSTEM PRÜFEN																	
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 15 A METER- und/oder 15 A ROOM-Sicherung ersetzen. • Sicherungen prüfen. • Brennen die Sicherungen wieder durch? 	Ja	▶ WEITER mit IE3.															
		Nein	▶ WEITER mit IE4.															
IE3	AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN																	
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 4-poligen, 10-poligen, 14-poligen und 16-poligen Mehrfachstecker vom Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Leseleuchtschalter ausschalten. • Mehrfachstecker des Türgriffschalters (Türschloßleuchte) abziehen. • Glühlampen aus Leuchte – Lenkzündschloß, Innenleuchte und Fußraumleuchte herausnehmen. • Widerstand der Kabel BL/R zwischen Mehrfachstecker, siehe Tabelle, und Masse messen. 	Ja	▶ Alle Bauteile wieder ANSCHLIESSEN und 15 A METER- und/oder 15 A ROOM-Sicherung(en) ERSETZEN, WEITER mit IE4.															
		Nein	▶ Kabel BL/R REPARIEREN															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Leuchte</th> <th>Kabelfarbe</th> <th>Innenraum-Sicherungskasten Mehrfachstecker</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Innen und Lese</td> <td>BL/R</td> <td>4-polig</td> </tr> <tr> <td>Zündschalter</td> <td>BL/R</td> <td>10-polig</td> </tr> <tr> <td>Fußraum</td> <td>BL/R</td> <td>14-polig</td> </tr> <tr> <td>Türschloß</td> <td>BL/R</td> <td>16-polig</td> </tr> </tbody> </table>	Leuchte	Kabelfarbe	Innenraum-Sicherungskasten Mehrfachstecker	Innen und Lese	BL/R	4-polig	Zündschalter	BL/R	10-polig	Fußraum	BL/R	14-polig	Türschloß	BL/R	16-polig		
Leuchte	Kabelfarbe	Innenraum-Sicherungskasten Mehrfachstecker																
Innen und Lese	BL/R	4-polig																
Zündschalter	BL/R	10-polig																
Fußraum	BL/R	14-polig																
Türschloß	BL/R	16-polig																
	<ul style="list-style-type: none"> • Beträgt der Widerstand jeweils mehr als 10 kOhm? 																	

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
<p>Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich</p> <p>Labels in diagram: CPU-Mehrfachstecker Zentrale Steuereinheit (CPU) Innenraum-Sicherungskasten - 10-poliger Mehrfachstecker Innenraum-Sicherungskasten - 16-poliger Mehrfachstecker Innenraum-Sicherungskasten Innenraum-Sicherungskasten - 14-poliger Mehrfachstecker Innenraum-Sicherungskasten - 4-poliger Mehrfachstecker Innenraum-Sicherungskasten - 8-poliger Mehrfachstecker Akustikalarm-Modul/CPU - Mehrfachstecker</p> <p style="text-align: right;">PA18443-B</p>			
IE4	SPANNUNGSVERSORGUNG DER ZENTRALEN STEUEREINHEIT (CPU) PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • CPU vom Innenraum-Sicherungskasten abnehmen. • Zündung EIN. • Spannung an Pin A und Pin C am CPU-Mehrfachstecker messen. • Beträgt die Spannung jeweils mehr als 10 V? 	Ja Nein	► WEITER bei IE5 . ► Innenraum-Sicherungskasten ERSETZEN
IE5	MASSE AN CPU PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • CPU vom Innenraum-Sicherungskasten abnehmen. • Widerstand des Kabels BK zwischen Pin D an CPU-Mehrfachstecker und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	Ja Nein	► WEITER bei IE7 . ► WEITER bei IE6 .
IE6	MASSE AN INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 16-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Widerstand des Kabels BK zwischen 16-poligem Mehrfachstecker in Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	Ja Nein	► Innenraum-Sicherungskasten ERSETZEN ► Kabel BK REPARIEREN

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME								
IE7	STROMKREIS DER TÜRGRIFFSCHALTER AN CPU-MEHRFACHSTECKER PRÜFEN										
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens wieder anschließen. • CPU von Innenraum-Sicherungskasten abnehmen. • Widerstand des Kabels R/Y zwischen Pin J an CPU-Mehrfachstecker und Masse bei folgenden Bedingungen messen: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bedingung</th> <th>Widerstand</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Beide Türgriffe außen unbetätigt</td> <td>Mehr als 10 kOhm</td> </tr> <tr> <td>Türgriff rechts außen betätigt</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> <tr> <td>Türgriff links außen betätigt</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Wurden die genannten Widerstandswerte gemessen? 	Bedingung	Widerstand	Beide Türgriffe außen unbetätigt	Mehr als 10 kOhm	Türgriff rechts außen betätigt	Weniger als 5 Ohm	Türgriff links außen betätigt	Weniger als 5 Ohm	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ WEITER mit IE12.</p> <p>▶ WEITER mit IE8.</p>
Bedingung	Widerstand										
Beide Türgriffe außen unbetätigt	Mehr als 10 kOhm										
Türgriff rechts außen betätigt	Weniger als 5 Ohm										
Türgriff links außen betätigt	Weniger als 5 Ohm										
IE8	STROMKREIS DER TÜRGRIFFSCHALTER AN INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN – MEHRFACHSTECKER PRÜFFEN										
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 16-poligen Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Widerstand des Kabels R/Y zwischen 16-poligem Mehrfachstecker in Innenraum-Sicherungskasten und Masse bei folgenden Bedingungen messen: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bedingung</th> <th>Widerstand</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Beide Türgriffe außen unbetätigt</td> <td>Mehr als 10 kOhm</td> </tr> <tr> <td>Türgriff rechts außen betätigt</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> <tr> <td>Türgriff links außen betätigt</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Wurden die genannten Widerstandswerte gemessen? 	Bedingung	Widerstand	Beide Türgriffe außen unbetätigt	Mehr als 10 kOhm	Türgriff rechts außen betätigt	Weniger als 5 Ohm	Türgriff links außen betätigt	Weniger als 5 Ohm	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ Innenraum-Sicherungskasten ERSETZEN</p> <p>▶ WEITER mit IE9.</p>
Bedingung	Widerstand										
Beide Türgriffe außen unbetätigt	Mehr als 10 kOhm										
Türgriff rechts außen betätigt	Weniger als 5 Ohm										
Türgriff links außen betätigt	Weniger als 5 Ohm										
IE9	KABEL ZWISCHEN TÜRGRIFFSCHALTER UND INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN PRÜFEN										
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 16-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Mehrfachstecker der Türgriffschalter abziehen. • Widerstand des Kabels R/Y zwischen 16-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Türgriffschalter messen. • Beträgt der Widerstand jeweils weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ WEITER mit IE10.</p> <p>▶ Kabel R/Y REPARIEREN</p>								
IE10	ZWISCHEN TÜRGRIFFSCHALTER UND INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN AUF KURZSCHLUSS PRÜFEN										
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 16-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Mehrfachstecker des Türgriffschalters abziehen. • Widerstand des Kabels R/Y zwischen 16-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand mehr als 10 kOhm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ WEITER mit IE11.</p> <p>▶ Kabel R/Y zwischen Innenraum-Sicherungskasten und Türgriffschalter REPARIEREN</p>								

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME							
IE11	TÜRGRIFFSCHALTER PRÜFEN									
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker des Türgriffschalters abziehen. • Widerstand zwischen Klemme des Kabels "R/Y" und Klemme des Kabels "BK" an Türgriffschaltern messen. • Beträgt der Widerstand bei betätigtem Türgriff außen weniger als 5 Ohm und bei unbetätigtem Türgriff außen mehr als 10 kOhm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>► Kabel BK zwischen Türgriffschalter und Masse REPARIEREN</p> <p>► Betreffende(n) Türgriffschalter ERSETZEN</p>							
IE12	STROMKREIS DER TÜRSÄULENSCHALTER AM CPU-MEHRFACHSTECKER PRÜFEN									
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskasten wieder anschließen. • CPU von Innenraum-Sicherungskasten abnehmen. • Widerstand des Kabels "R/W" zwischen Pin E am CPU-Mehrfachstecker und Masse bei folgenden Bedingungen messen: <table border="1" data-bbox="46 496 471 595"> <thead> <tr> <th>Bedingung</th> <th>Widerstand</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Beide Türen geschlossen</td> <td>Mehr als 10 kOhm</td> </tr> <tr> <td>Tür links offen</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> <tr> <td>Tür rechts offen</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Wurden die genannten Widerstandswerte gemessen? 	Bedingung	Widerstand	Beide Türen geschlossen	Mehr als 10 kOhm	Tür links offen	Weniger als 5 Ohm	Tür rechts offen	Weniger als 5 Ohm	<p>Ja</p> <p>Nein</p>
Bedingung	Widerstand									
Beide Türen geschlossen	Mehr als 10 kOhm									
Tür links offen	Weniger als 5 Ohm									
Tür rechts offen	Weniger als 5 Ohm									
IE13	STROMKREIS DER TÜRSÄULENSCHALTER AM CPU-MEHRFACHSTECKER PRÜFEN									
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 16-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Widerstand des Kabels R/W zwischen 16-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse unter folgenden Bedingungen messen: <table border="1" data-bbox="46 812 471 909"> <thead> <tr> <th>Bedingung</th> <th>Widerstand</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Beide Türen geschlossen</td> <td>Mehr als 10 kOhm</td> </tr> <tr> <td>Tür links offen</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> <tr> <td>Tür rechts offen</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Wurden die genannten Widerstandswerte gemessen? 	Bedingung	Widerstand	Beide Türen geschlossen	Mehr als 10 kOhm	Tür links offen	Weniger als 5 Ohm	Tür rechts offen	Weniger als 5 Ohm	<p>Ja</p> <p>Nein</p>
Bedingung	Widerstand									
Beide Türen geschlossen	Mehr als 10 kOhm									
Tür links offen	Weniger als 5 Ohm									
Tür rechts offen	Weniger als 5 Ohm									
IE14	TÜRSÄULENSCHALTER PRÜFEN									
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker der Türsäulenschalter abziehen. • Widerstand zwischen Klemme des Türsäulenschalters und Masse messen. • Widerstand ebenso auf der anderen Fahrzeugseite messen. • Beträgt der Widerstand bei unbetätigtem Türsäulenschalter mehr als 10 kOhm und bei betätigtem Türsäulenschalter weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>► Kabel R/W zwischen Mehrfachstecker des betreffenden Türsäulenschalters und Innenraum-Sicherungskasten REPARIEREN</p> <p>► Betreffenden Türsäulenschalter ERSETZEN</p>							

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
IE15	STROMKREISE VON INNEN- UND FUSSRAUMLEUCHTEN AM CPU-MEHRFACHSTECKER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskasten wieder anschließen. • CPU von Innenraum-Sicherungskasten abnehmen. • Glühlampen der Fußraumleuchten und der Innenleuchte herausdrehen. • Widerstand des Kabels "GN" zwischen Pin F an CPU-Mehrfachstecker und den Mehrfachsteckern der Glühlampen der Fußraumleuchten messen. • Widerstand des Kabels "GN" zwischen Pin F an CPU-Mehrfachstecker und dem Mehrfachstecker der Glühlampe der Innenleuchte messen. • Beträgt der Widerstand jeweils weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ WEITER mit IE17.</p> <p>▶ WEITER mit IE16.</p>
IE16	KABEL ZWISCHEN INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN UND INNEN- UND FUSSRAUMLEUCHTEN PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 4-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Glühlampen aus Fußraumleuchten und Innenleuchten herausdrehen. • Widerstand des Kabels GN zwischen 4-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Mehrfachsteckern der Glühlampen der Fußraumleuchten messen. • Widerstand des Kabels GN zwischen 4-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Mehrfachstecker der Glühlampen der Innenleuchte messen. • Beträgt der Widerstand jeweils weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ Innenraum-Sicherungskasten ERSETZEN</p> <p>▶ Betreffende(s) Kabel GN REPARIEREN</p>
IE17	ZWISCHEN INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN UND INNEN- UND FUSSRAUMLEUCHTEN AUF KURZSCHLUSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 4-poligen Mehrfachstecker an Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Glühlampen der Fußraumleuchten und der Innenleuchte herausdrehen. • Widerstand des Kabels GN zwischen 4-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand mehr als 10 kOhm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ WEITER mit IE18.</p> <p>▶ Kabel GN zwischen Innenraum-Sicherungskasten und Glühlampen der Fußraum- und Innenleuchten REPARIEREN</p>
IE18	SPANNUNGSVERSORGUNG DER INNEN- UND FUSSRAUMLEUCHTEN PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens wieder anschließen. • Glühlampen aus Innen- und Fußraumleuchten herausdrehen. • Spannung des Kabels BL/R am Mehrfachstecker der Glühlampe der Innenleuchte messen. • Spannung des Kabels BL/R an Mehrfachsteckern der Glühlampen der Fußraumleuchten messen. • Beträgt die Spannung jeweils mehr als 10 V? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ WEITER mit IE19.</p> <p>▶ Kabel BL/R zwischen Innenraum-Sicherungskasten und Glühlampen der Innen- und Fußraumleuchten REPARIEREN</p>

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
IE19	FUNKTIONSFÄHIGKEIT VON FUSSRAUMLEUCHTEN UND INNENLEUCHE PRÜFEN.		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Glühlampen wieder in Innenleuchte und Fußraumleuchten eindrehen. • CPU von Innenraum-Sicherungskasten abnehmen. • Schalter der Innenleuchte ausschalten. • Pin F an CPU-Mehrfachstecker an Masse legen. • Brennen Fußraumleuchten und Innenleuchte? 	Ja Nein (Fußraumleuchte(n) leuchten nicht) Nein (Innenleuchte leuchtet nicht)	CPU ERSETZEN Glühlampen der nicht leuchtenden Fußraumleuchten ERSETZEN WEITER mit IE25.
IE20	STROMKREIS DER LEUCHTEN – LENKZÜNDSCHLOSS AM CPU-MEHRFACHSTECKER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • CPU von Innenraum-Sicherungskasten abnehmen. • Mehrfachstecker der Leuchte – Lenkzündschloß und Mehrfachstecker des Türgriffschalters abziehen. • Widerstand zwischen Pin G an CPU-Mehrfachstecker und Kabel PK an Mehrfachstecker der Glühlampe des Zündschalters messen. • Widerstand des Kabels PK zwischen Pin G an CPU-Mehrfachstecker und Mehrfachsteckern der Türgriffschalter messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	Ja Nein	WEITER mit IE22. WEITER mit IE21.
IE21	KABEL ZWISCHEN INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN UND LEUCHTEN – LENKZÜNDSCHLOSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 10-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Mehrfachstecker der Glühlampe der Leuchte – Lenkzündschloß und der Türgriffschalter abziehen. • Widerstand des Kabels "PK" zwischen 10-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Mehrfachstecker der Glühlampe der Leuchte – Lenkzündschloß messen. • Widerstand des Kabels PK zwischen 10-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Mehrfachstecker der Türgriffschalter messen. • Beträgt der Widerstand jeweils weniger als 5 Ohm? 	Ja Nein	Innenraum-Sicherungskasten ERSETZEN Betreffende(s) Kabel PK REPARIEREN
IE22	ZWISCHEN INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN UND LEUCHTEN – LENKZÜNDSCHLOSS AUF KURZSCHLUSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 10-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Mehrfachstecker der Glühlampe der Leuchte – Lenkzündschloß und der Türgriffschalter abziehen. • Widerstand des Kabels PK zwischen 10-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand mehr als 10 kOhm? 	Ja Nein	WEITER mit IE23. Kabel PK zwischen Leuchte – Lenkzündschloß und Innenraum-Sicherungskasten REPARIEREN

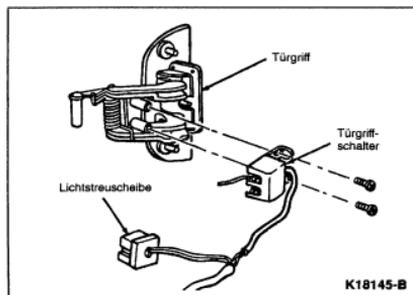
PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME									
IE23	SPANNUNGSVERSORGUNG DER LEUCHTE – LENKZÜNDSCHLOSS PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens wieder anschließen. • Glühlampe aus Leuchte – Lenkzündschloß herausdrehen. • Mehrfachstecker der Türgriffschalter abziehen. • Spannung des Kabels BL/R am Mehrfachstecker der Glühlampe der Leuchte – Lenkzündschloß messen. • Spannung des Kabels BL/R am Mehrfachstecker des Türgriffschalters messen. • Beträgt die Spannung jeweils mehr als 10 V? 	Ja Nein	WEITER mit IE24 . Kabel BL/R zwischen Leuchte – Lenkzündschloß und Innenraum-Sicherungskasten REPARIEREN.									
IE24	FUNKTIONSFÄHIGKEIT DER TÜRSCHLOSSLEUCHTEN UND DER LEUCHTE – LENKZÜNDSCHLOSS PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Glühlampe der Leuchte – Lenkzündschloß wieder einsetzen. • CPU von Innenraum-Sicherungskasten abnehmen. • Pin G an CPU-Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten an Masse legen. • Brennen Zündschalter- und Türschloßleuchten? 	Ja Nein	CPU ERSETZEN Betreffende(n) Leuchte(n) – Lenkzündschloß und/oder Türgriffschalter ERSETZEN									
IE25	INNENLEUCHTENSCHALTER PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker der Innenleuchte-/Leseleuchten abziehen. • Widerstand zwischen Kabelklemmen an Mehrfachstecker von Innenleuchte-/Leseleuchten wie folgt messen. <table border="1" data-bbox="114 754 547 898"> <thead> <tr> <th>Innenleuchte Schalterstellung</th> <th>Kabelfarbe</th> <th>Widerstand</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUS</td> <td>BL/R–R/GN BL/R–BK</td> <td>Weniger als 5 Ohm Mehr als 10 kOhm</td> </tr> <tr> <td>EIN</td> <td>BL/R–R/GN BL/R–BK</td> <td>Mehr als 10 kOhm Weniger als 5 Ohm</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Wurden die genannten Widerstände gemessen? 	Innenleuchte Schalterstellung	Kabelfarbe	Widerstand	AUS	BL/R–R/GN BL/R–BK	Weniger als 5 Ohm Mehr als 10 kOhm	EIN	BL/R–R/GN BL/R–BK	Mehr als 10 kOhm Weniger als 5 Ohm	Ja Nein	Glühlampe der Innenleuchten ERSETZEN Schalter der Innenleuchte-/Leseleuchten ERSETZEN
Innenleuchte Schalterstellung	Kabelfarbe	Widerstand										
AUS	BL/R–R/GN BL/R–BK	Weniger als 5 Ohm Mehr als 10 kOhm										
EIN	BL/R–R/GN BL/R–BK	Mehr als 10 kOhm Weniger als 5 Ohm										

AUS- UND EINBAUEN

Türgriffschalter

Ausbauen

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Türverkleidung abnehmen. Siehe Untergruppe 01–05.
3. Türgriff außen am Fahrzeug abnehmen. Siehe Untergruppe 01–14.
4. Beide Mehrfachstecker am Kabelstrang der Türschloßschalter abziehen.
5. Beide Schrauben herausdrehen, mit denen der Schalter am Türgriff außen am Fahrzeug befestigt ist.
6. Türgriffschalter von Türgriff abnehmen.



Einbauen

BEACHTEN: Nach dem Einbauen sicherstellen, daß Türgriffschalter funktionieren.

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Glühlampe – Türschloßleuchte

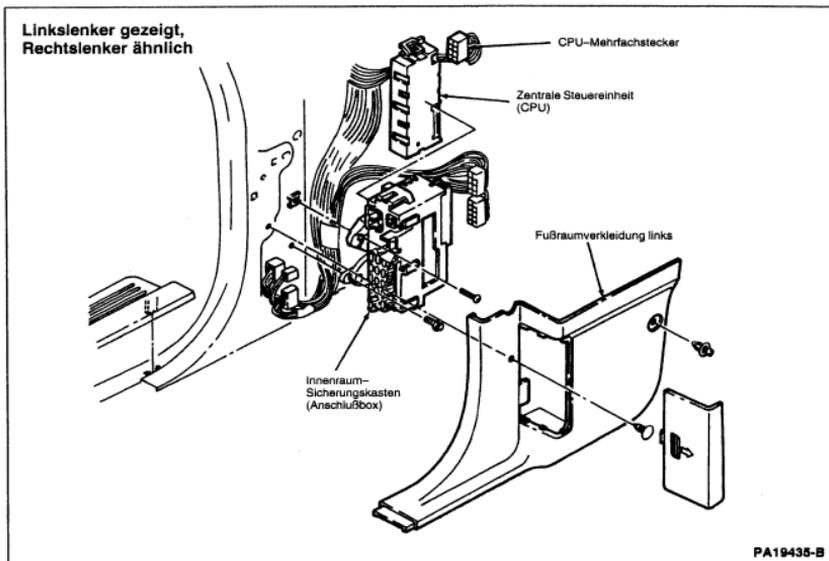
Die Glühlampe – Türschloßleuchte kann nicht getrennt ersetzt werden. Wenn die Glühlampe defekt ist, muß der gesamte Türgriffschalter ersetzt werden. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.

Zentrale Steuereinheit (CPU)

Ausbauen

ACHTUNG! Elektronikteile können durch statische Aufladung beschädigt werden. Bei Arbeiten an Elektronikbauteilen Vorsichtsmaßnahmen in Untergruppe 18–01 beachten.

1. Fußraumverkleidung auf Fahrerseite abnehmen. Siehe Untergruppe 01–05.
2. Sämtliche Mehrfachstecker von Innenraum–Sicherungskasten (Anschlußbox) abziehen.
3. Beide Befestigungsschrauben aus der Anschlußbox herausdrehen und Anschlußbox abnehmen.
4. CPU von Innenraum–Sicherungskasten (Anschlußbox) abnehmen.

**Einbauen**

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

SPEZIALWERKZEUGE/PRÜFGERÄTE**Leuchte – Lenkzündschloß**

Zum Ein- und Ausbauen der Leuchte – Lenkzündschloß siehe Untergruppe 13–01.

Bezeichnung	Abbildung
Digital-Multimeter B-10021 (Löwener) 2005/6 (Churchill) oder handelsüblich	
	T110021

Fußraumleuchten

Zum Ein- und Ausbauen der Fußraumleuchten siehe Untergruppe 17–02A.