

UNTERGRUPPE 17-02A Innenbeleuchtung

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	17-02A-1	Systemprüfung — Leuchten — Spiegel — Sonnenblende	17-02A-30
BESCHREIBUNG UND FUNKTION	17-02A-1	Fehlersuchtafel — Leuchten — Spiegel — Sonnenblende	17-02A-30
DIAGNOSE- UND PRÜFVERFAHREN	17-02A-3	Fehlersuchverfahren — Leuchte(n) — Spiegel — Sonnenblende	17-02A-30
Systemprüfung — Innen-, Lese- und Fußraumleuchten	17-02A-5	AUS- UND EINBAUEN	17-02A-33
Fehlersuchtafel — Innen-, Lese- und Fußraumleuchten	17-02A-5	Glühlampen — Leseleuchten	17-02A-33
Fehlersuchverfahren — Innen-, Lese- und Fußraumleuchten	17-02A-6	Innenleuchte	17-02A-33
Systemprüfung — Leuchte — Motorraum	17-02A-12	Glühlampe — Fußraumleuchte — Fahrerseite	17-02A-34
Fehlersuchtafel — Leuchte — Motorraum	17-02A-12	Lampenträger — Fußraumleuchte — Beifahrerseite	17-02A-34
Fehlersuchverfahren — Leuchte — Motorraum	17-02A-12	Streuscheibe/Glühlampe — Fußraumleuchte — Beifahrerseite	17-02A-34
Systemprüfung — Leuchte — Handschuhkasten	17-02A-16	Glühlampe/Streuscheibe — Kofferraumleuchte	17-02A-35
Fehlersuchtafel — Leuchte — Handschuhkasten	17-02A-16	Schalter — Rückwandklappe	17-02A-35
Fehlersuchverfahren — Leuchte — Handschuhkasten	17-02A-16	Glühlampe — Leuchte — Spiegel — Sonnenblende	17-02A-36
Systemprüfung — Kofferraumleuchte	17-02A-20	Glühlampe — Leuchte — Motorraum	17-02A-36
Fehlersuchtafel — Kofferraumleuchte	17-02A-20	Schalter — Leuchte — Motorraum	17-02A-36
Fehlersuchverfahren — Kofferraumleuchte	17-02A-20	Glühlampe — Leuchte — Handschuhkasten	17-02A-37
Systemprüfung — Leuchten — Schalter — Zentralverriegelung/Fensterheber	17-02A-24	Lampenträger — Leuchte — Handschuhkasten	17-02A-37
Fehlersuchtafel — Leuchten — Schalter — Zentralverriegelung/Fensterheber	17-02A-25	Schalter — Leuchte — Handschuhkasten	17-02A-37
Fehlersuchverfahren — Leuchten — Schalter — Zentralverriegelung/Fensterheber	17-02A-25	SPEZIALWERKZEUGE/PRÜFGERÄTE	17-02A-38

FAHRZEUGTYP

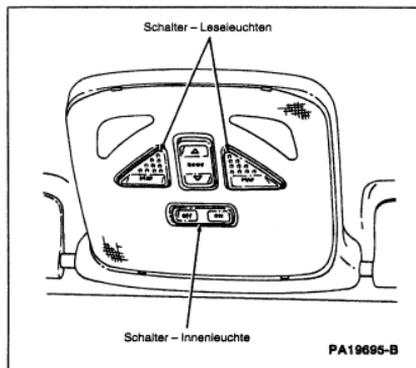
Probe

BESCHREIBUNG UND FUNKTION

Die Innenbeleuchtung umfasst folgendes:

- Innenleuchte
- Zwei unabhängige Leseleuchten
- Leuchte — Handschuhkasten
- Zwei Fußraumleuchten
- Zwei Leuchten — Spiegel — Sonnenblende
- Kofferraumleuchte
- Leuchte — Motorraum

Die Innenleuchte wird über einen Zweistellungsschalter bedient. In der Position OFF brennt die Leuchte nur, wenn eine Tür geöffnet ist. In der Position ON brennt die Leuchte ständig.



Die Leuchte - Motorraum wird über einen Hakenswitcher auf der Motorhaube eingeschaltet.

Die Kofferraumleuchte wird über einen Mikroschalter im Schloß - Rückwandklappe eingeschaltet.

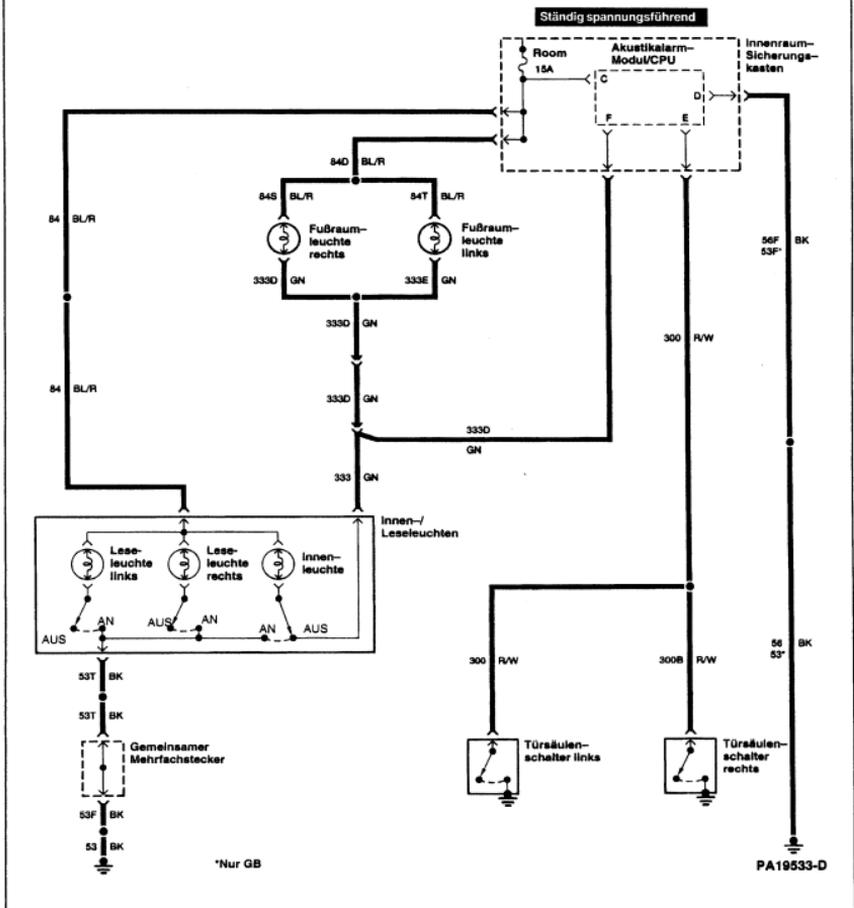
Die Leuchte - Handschuhkasten wird beim Öffnen des Handschuhfachs eingeschaltet.

Fußraumleuchten und Innenleuchte werden eingeschaltet, wenn eine Tür geöffnet wird. Kurz nach dem Schließen der Türen werden die Leuchten über einen Dimmerschalter ausgeschaltet.

Weitere Hinweise zur Türeinstiegsbeleuchtung siehe Untergruppe 17-02B.

DIAGNOSE- UND PRÜFVERFAHREN

Elektrischer Schaltplan — Innen-, Lese- und Fußraumeuchten



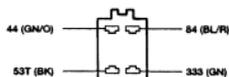
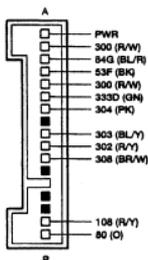
Probe 96>



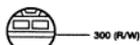
Probe 93>



AKUSTIKALARMMODULCPU



INNEN-/LESELEUCHTEN



TÜRÄULENSCHALTER LINKS



TÜRÄULENSCHALTER RECHTS

PIN	STROMKREIS	STROMKREISFUNKTION
A	-	Spannung
B	300 (R/W)	Sicherheitsgurtwarnleuchte
C	84 (BL/R)	Spannung
D	53F (BK)	Masse
E	300 (R/W)	Türsäulenschalter und Türwarnleuchte
F	333D (GN)	Innen-, Lese-, Fußraumleuchten
G	304 (PK)	Türeinstiegsbeleuchtung
H	-	NICHT BELEGT
I	303 (BL/Y)	Türgriffschalter
J	302 (R/Y)	Gurtschloßschalter
K	308 (BR/W)	NICHT BELEGT
L	-	NICHT BELEGT
M	-	NICHT BELEGT
N	-	Rückfahrleuchten und -schalter
O	108 (R/Y)	Schluß- und Dimmerleuchten sowie
P	80 (O)	Relais - Standlicht

PA19534-D

Systemprüfung — Innen-, Lese- und Fußraumleuchten

TABELLE-SICHTPRÜFUNG

Mechanisch	Elektrisch
<ul style="list-style-type: none"> • Tür falsch eingestellt 	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung defekt: — 15A ROOM • Kabelstrang beschädigt • Verbindungen lose oder korrodiert • Lampe(n) beschädigt • Schalter beschädigt • CPU beschädigt

Fehlersuchtable — Innen-, Lese- und Fußraumleuchten

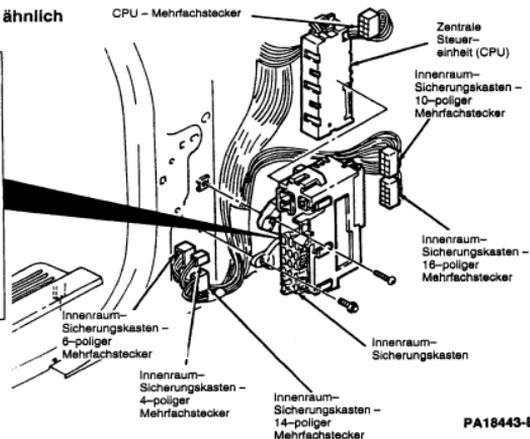
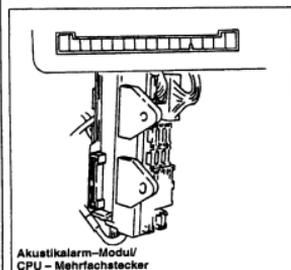
FEHLERSUCHTABELLE

FEHLER	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<ul style="list-style-type: none"> • Fußraumleuchte(n), Innen- und Leseleuchte(n) brennen nicht 	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung • Stromkreis • CPU • Glühlampe(n) – Fußraum-, Lese- und Innenleuchten • Türschalter 	<ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit DMF1.
<ul style="list-style-type: none"> • Fußraumleuchten brennen nicht 	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis • CPU • Glühlampe(n) – Fußraumleuchte(n) • Türschalter 	<ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit DMF4.
<ul style="list-style-type: none"> • Fußraumleuchte(n) brennt (brennen) ständig 	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis • CPU • Türschalter 	<ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit DMF10.
<ul style="list-style-type: none"> • Innen- und Leseleuchten brennen nicht 	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis • Glühlampe(n) – Innen- und Leseleuchten • Schalter – Innen- und Leseleuchten 	<ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit DMF4.
<ul style="list-style-type: none"> • Innenleuchte brennt nicht 	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis • Glühlampe – Innenleuchte • Schalter – Innenleuchte 	<ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit DMF13.
<ul style="list-style-type: none"> • Innenleuchte brennt ständig 	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis • Schalter – Innenleuchte 	<ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit DMF14.
<ul style="list-style-type: none"> • Leseleuchte(n) brennt (brennen) nicht 	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis • Schalter – Leseleuchte(n) • Glühlampe(n) – Leseleuchte(n) 	<ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit DMF13.
<ul style="list-style-type: none"> • Leseleuchte(n) brennt (brennen) ständig 	<ul style="list-style-type: none"> • Stromkreis • Schalter – Leseleuchte(n) 	<ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit DMF14.

Fehlersuchverfahren — Innen-, Lese- und Fußraumleuchten

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
DMF1	SICHERUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 15A ROOM-Sicherung in Innenraum-Sicherungskasten prüfen. • Ist die Sicherung in Ordnung? 	Ja	▶ WEITER mit DMF4 .
		Nein	▶ WEITER mit DMF2 .
DMF2	SYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 15A ROOM-Sicherung ersetzen • Brennt die Sicherung wieder durch? 	Ja	▶ WEITER mit DMF3 .
		Nein	▶ WEITER mit DMF4 .
DMF3	AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 4-poligen und 14-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Mehrfachstecker von Innen-/Leseleuchten abziehen und Glühlampen der Fußraumleuchten links und rechts herausdrehen. • Widerstand des Kabels BL/R (Stromkreis 84D) zwischen 14-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Widerstand des Kabels BL/R (Stromkreis 84) zwischen 4-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	Ja	▶ Kabel BL/R REPARIEREN
		Nein	▶ 15A ROOM-Sicherung ERSETZEN, WEITER mit DMF4

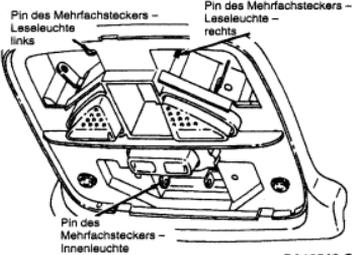
Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich

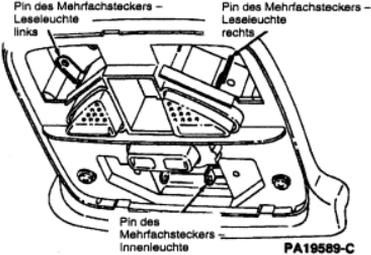


PA18443-B

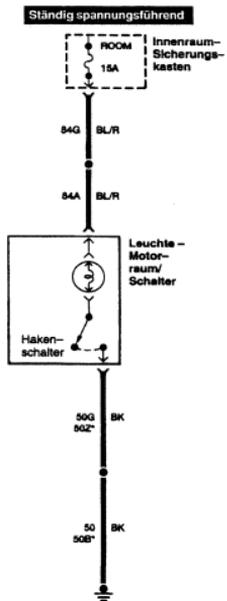
PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME								
DMF4	SPANNUNGSVERSORGUNG PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 4-poligen und 14-poligen Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens wieder anschließen. • Glühlampen der Fußraumleuchten links und rechts herausdrehen. • Mehrfachstecker der Innen-/Leseleuchten abziehen. • Zentrale Steuereinheit (CPU) von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Spannung des Kabels BL/R jeweils an Glühlampen-Mehrfachsteckern der Fußraumleuchten links und rechts und des Mehrfachsteckers der Innen-/Leseleuchten messen. • Spannung an Pin C des CPU-Mehrfachsteckers im Innenraum-Sicherungskasten messen. • Beträgt die Spannung jeweils mehr als 10 V? 	Ja (Fußraumleuchten brennen nicht)	WEITER mit DMF10 .								
		Ja (Sämtliche Leuchten brennen nicht)	WEITER mit DMF5 .								
		Ja (Innen-/Leseleuchten brennen nicht)	WEITER mit DMF10 .								
		Nein	Kabel BL/R REPARIEREN								
DMF5	MASSE AN CPU PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Glühlampen von Fußraumleuchten wieder einstecken und Mehrfachstecker der Innen-/Leseleuchten wieder anschließen. • CPU von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Widerstand zwischen Pin D des CPU-Mehrfachsteckers im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	Ja	WEITER mit DMF7 .								
		Nein	WEITER mit DMF6 .								
DMF6	KABEL ZWISCHEN CPU UND MASSE PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 16-poligen Mehrfachstecker vom Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Widerstand des Kabels BK zwischen 16-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	Ja	Innenraum-Sicherungskasten ERSETZEN								
		Nein	Kabel BK REPARIEREN								
DMF7	STROMKREIS DER TÜRSÄULENSCHALTER PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • CPU von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Widerstand zwischen Pin E des CPU-Mehrfachsteckers im Innenraum-Sicherungskasten und Masse unter folgenden Bedingungen messen: <table border="1" data-bbox="105 1052 536 1149"> <thead> <tr> <th>Türposition</th> <th>Widerstand</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Beide Türen geschlossen</td> <td>Mehr als 10 kOhm</td> </tr> <tr> <td>Nur linke Tür offen</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> <tr> <td>Nur rechte Tür offen</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Wurde jeweils der genannte Widerstand gemessen? 	Türposition	Widerstand	Beide Türen geschlossen	Mehr als 10 kOhm	Nur linke Tür offen	Weniger als 5 Ohm	Nur rechte Tür offen	Weniger als 5 Ohm	Ja	WEITER mit DMF10 .
Türposition	Widerstand										
Beide Türen geschlossen	Mehr als 10 kOhm										
Nur linke Tür offen	Weniger als 5 Ohm										
Nur rechte Tür offen	Weniger als 5 Ohm										
		Nein	WEITER mit DMF8 .								

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME								
DMF8	STROMKREIS ZWISCHEN TÜRSÄULEN-SCHALTER UND INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN PRÜFEN										
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • CPU wieder einstecken • 16-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Widerstand des Kabels R/W zwischen 16-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse unter folgenden Bedingungen messen: <table border="1" data-bbox="42 333 474 428"> <thead> <tr> <th>Türposition</th> <th>Widerstand</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Beide Türen geschlossen</td> <td>Mehr als 10 kOhm</td> </tr> <tr> <td>Nur linke Tür offen</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> <tr> <td>Nur rechte Tür offen</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Wurde jeweils der genannte Widerstand gemessen? 	Türposition	Widerstand	Beide Türen geschlossen	Mehr als 10 kOhm	Nur linke Tür offen	Weniger als 5 Ohm	Nur rechte Tür offen	Weniger als 5 Ohm	Ja Nein	Innenraum-Sicherungskasten ERSETZEN WEITER mit DMF9.
Türposition	Widerstand										
Beide Türen geschlossen	Mehr als 10 kOhm										
Nur linke Tür offen	Weniger als 5 Ohm										
Nur rechte Tür offen	Weniger als 5 Ohm										
DMF9	TÜRSÄULENSCHALTER PRÜFEN										
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 16-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Mehrfachstecker der Türsäulenschalter links und rechts abziehen. • Widerstand des Kabels R/W zwischen 16-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten, dem Mehrfachstecker des rechten Türsäulenschalters und dem Mehrfachstecker des linken Türsäulenschalters messen. • Widerstand des Kabels R/W zwischen 16-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand zwischen 16-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und den Türsäulenschaltern weniger als 5 Ohm und zwischen 16-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse mehr als 10 kOhm? 	Ja Nein	Türsäulenschalter ERSETZEN Kabel R/W REPARIEREN								
DMF10	KABEL ZWISCHEN FUSSRAUM-/INNEN-/LESELEUCHTEN UND CPU PRÜFEN										
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Glühlampen aus Fußraumleuchten, Innen-/Leseleuchten herausdrehen. 4-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Widerstand des Kabels GN zwischen Glühlampen-Mehrfachsteckern der Fußraumleuchten links und rechts, der Innen-/Leseleuchten und dem 4-poligen Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten messen. • Widerstand des Kabels GN zwischen 4-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand zwischen Glühlampen-Mehrfachsteckern der Fußraumleuchten links und rechts, der Innen-/Leseleuchten und dem 4-poligen Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten weniger als 5 Ohm und zwischen 4-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse mehr als 10 kOhm? 	Ja Nein	WEITER mit DMF11. Kabel GN REPARIEREN								

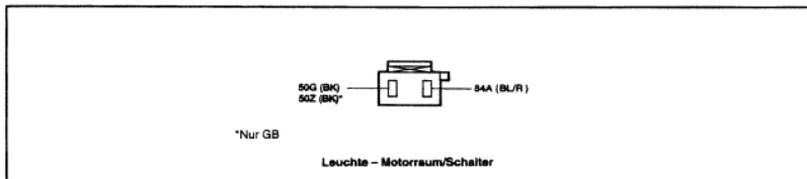
PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
DMF11	INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Glühlampen-Mehrfachstecker von Fußraumleuchten, Innen-/Leseleuchten wieder anschließen. • 4-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • CPU von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Widerstand zwischen Pin F des CPU-Mehrfachsteckers im Innenraum-Sicherungskasten und Klemme des Kabels GN am 4-poligen Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja (Fußraumleuchten brennen nicht) ▶ WEITER mit DMF12.</p> <p>Ja (Innen-/Leseleuchten brennen nicht) ▶ WEITER mit DMF13.</p> <p>Nein ▶ Innenraum-Sicherungskasten ERSETZEN</p>	
DMF12	FUSSRAUMLEUCHTEN PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 4-poligen Mehrfachstecker wieder auf Innenraum-Sicherungskasten stecken. • CPU von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Pin C des CPU-Mehrfachsteckers im Innenraum-Sicherungskasten an Masse anschließen. • Brennen die Fußraumleuchten? 	<p>Ja ▶ Innenraum-Sicherungskasten ERSETZEN</p> <p>Nein ▶ Glühlampen der Fußraumleuchten ERSETZEN</p>	
DMF13	SPANNUNGSVERSORUNG VON AUSGEFALLENER INNEN-/LESELEUCHE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Mehrfachstecker der Innen-/Leseleuchten wieder anschließen. • Glühlampen der Innen-/Leseleuchten herausdrehen. • Spannung am Pin des Mehrfachsteckers – Innenleuchte messen. Siehe Abbildung unten. • Spannung am Pin des Mehrfachsteckers – Leseleuchte messen. Siehe Abbildung unten. 	<p>Ja ▶ WEITER mit DMF14.</p> <p>Nein ▶ Innen-/Leseleuchte ERSETZEN</p>	
	 <p>Pin des Mehrfachsteckers - Leseleuchte links</p> <p>Pin des Mehrfachsteckers - Leseleuchte rechts</p> <p>Pin des Mehrfachsteckers - Innenleuchte</p> <p>PA19546-C</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Beträgt die Spannung jeweils mehr als 10 V? 		

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
DMF14	<p>STROMKREIS DER INNEN- UND LESELEUCHTEN PRÜFEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • CPU wieder an Innenraum-Sicherungskasten anschließen. • Glühlampen aus Innenleuchte und/oder Leseleuchte(n) herausdrehen. • 15A METER-Sicherung abziehen. • Innenleuchte EIN. • Leseleuchte(n) EIN. • Widerstand zwischen dem unten abgebildeten Pin des Mehrfachsteckers – Innenleuchte und Masse messen. • Widerstand zwischen dem unten abgebildeten Pin des Mehrfachsteckers – Leseleuchte(n) und Masse messen.  <p>Pin des Mehrfachsteckers - Leseleuchte links</p> <p>Pin des Mehrfachsteckers - Leseleuchte rechts</p> <p>Pin des Mehrfachsteckers - Innenleuchte</p> <p>PA19589-C</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innenleuchte AUS. • Leseleuchte AUS. • Widerstand zwischen dem oben abgebildeten Pin des Mehrfachsteckers – Innenleuchte und Masse messen. • Widerstand zwischen dem oben abgebildeten Pin des Mehrfachsteckers – Leseleuchte(n) und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm, wenn die Schalter eingeschaltet, und mehr als 10 kOhm, wenn die Schalter ausgeschaltet sind? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ Glühlampe von Innenleuchte und/oder Leseleuchte(n) ERSETZEN</p> <p>▶ WEITER mit DMF15.</p>
DMF15	<p>MASSE AN INNEN-/LESELEUCHTE PRÜFEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 15A ROOM-Sicherung abziehen. • Mehrfachstecker der Innen-/Leseleuchten abziehen. • Widerstand des Kabels BK zwischen Mehrfachstecker der Innen-/Leseleuchten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ Innen-/Leseleuchten ERSETZEN</p> <p>▶ Kabel BK REPARIEREN</p>

Elektrischer Schaltplan — Leuchte — Motorraum



*Nur GB



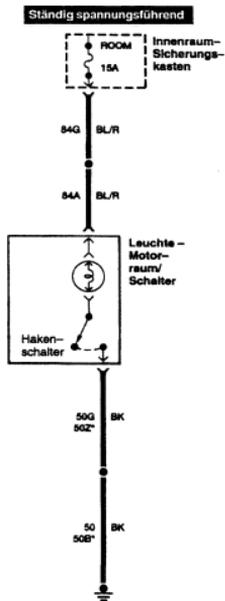
*Nur GB

PA19535-E

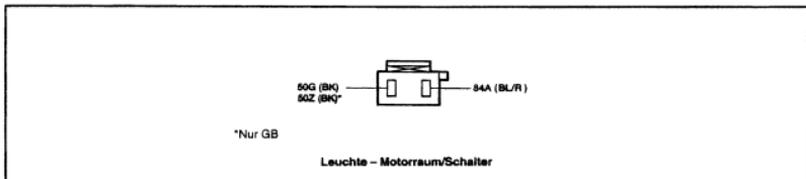
Probe 93 > □



Elektrischer Schaltplan — Leuchte — Motorraum



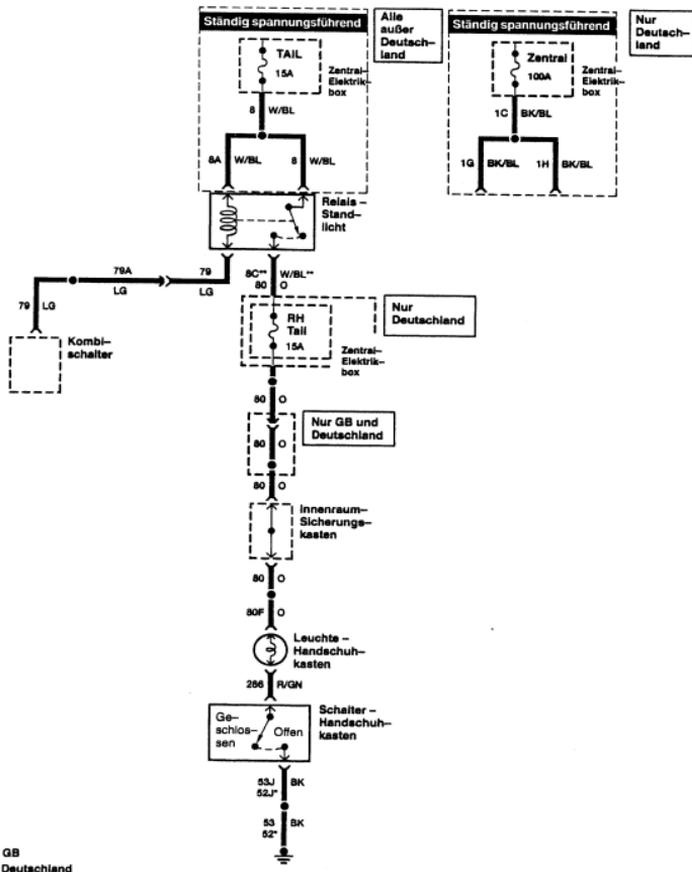
*Nur GB



PA19535-E

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
EC3	AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 10-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen und Mehrfachstecker von Leuchte – Motorraum/Schalter abziehen. • Widerstand des Kabels BL/R zwischen 10-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>► Kabel BL/R REPARIEREN</p> <p>► 15A ROOM-Sicherung ERSETZEN, WEITER mit EC4.</p>
<p>Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich</p>			
EC4	SPANNUNGSVERSORGUNG VON LEUCHE – MOTORRAUM/SCHALTER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 10-poligen Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens wieder anschließen. • Mehrfachstecker von Leuchte – Motorraum/Schalter abziehen. • Spannung des Kabels BL/R am Mehrfachstecker von Leuchte – Motorraum/Schalter messen. • Beträgt die Spannung mehr als 10 V? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>► WEITER mit EC5.</p> <p>► Kabel BL/R zwischen Mehrfachstecker Leuchte Motorraum/Schalter und Innenraum-Sicherungskasten REPARIEREN.</p>
EC5	MASSE AN LEUCHE – MOTORRAUM/SCHALTER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker von Leuchte – Motorraum/Schalter abziehen. • Widerstand des Kabels BK zwischen Mehrfachstecker von Leuchte – Motorraum/Schalter und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>► WEITER mit EC6.</p> <p>► Kabel BK REPARIEREN</p>
EC6	GLÜHLAMPE DER LEUCHE – MOTORRAUM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Glühlampe aus Leuchte – Motorraum herausnehmen. • 12 V an eine Seite der Glühlampe anlegen. Die andere Seite der Glühlampe an Masse schließen. • Brennt die Glühlampe der Leuchte – Motorraum? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>► Schalter der Leuchte – Motorraum ERSETZEN</p> <p>► Glühlampe der Leuchte – Motorraum ERSETZEN</p>

Elektrischer Schaltplan — Leuchte — Handschuhkasten

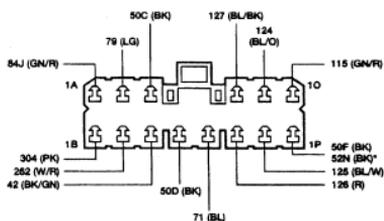


Probe 96>



Probe 93>

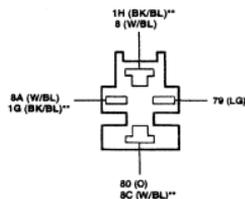




**KOMBISCHALTER
(SCHEINWERFERSCHALTER)**

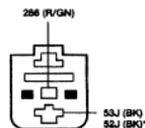
* NUR GB

PIN	STROMKREIS	STROMKREISFUNKTION
1A	84J (GN/R)	Zündschalterleuchte
1B	304 (PK)	Zündschalterleuchte
1C	79 (L.G)	Relais – Standlicht
1D	262 (W/R)	Scheinwerferschalter – Spannung
1E	50C (BK)	Scheinwerferschalter – Masse
1F	42 (BK/GN)	Blinkleuchtenschalter – Spannung
1H	50D (BK)	Scheibenwischer/Waschanlagenschalter – Masse
1J	71 (BL)	Scheibenwischer/Waschanlagenschalter – Spannung
1K	127 (BL/BK)	Intervalbetrieb – Ausgang
1L	126 (R)	Höchste Stufe – Ausgang
1M	124 (BL/O)	Waschanlagen-Pumpe – Ausgang
1N	125 (BL/W)	Niedrige Stufe – Ausgang
1O	115 (GN/R)	Warnblinkanlagen-Schalter – Spannung
1P	50F (BK) 52K (BK)	Warnblinkanlagen-Schalter – Masse (Nur GB)



RELAIS – STANDLICHT

** NUR DEUTSCHLAND



SCHALTER – HANDSCHUHKASTEN

* NUR GB

PA19537-E

Systemprüfung — Leuchte – Handschuhkasten

TABELLE – SICHTPRÜFUNG

Mechanisch	Elektrisch
<ul style="list-style-type: none"> Handschuhkastenklappe schief 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherung defekt: <ul style="list-style-type: none"> — 15A TAIL (Alle außer Deutschland) — 15A RH TAIL Kabelstrang beschädigt Verbindungen lose oder korrodiert Leuchte – Handschuhkasten defekt Schalter – Handschuhkasten defekt

Fehlersuchtable — Leuchte – Handschuhkasten

FEHLERSUCHTABELLE

FEHLER	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<ul style="list-style-type: none"> Glühlampe der Leuchte – Handschuhkasten brennt nicht 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherung Stromkreis Relais – Standlicht Glühlampe – Leuchte – Handschuhkasten Schalter – Handschuhkasten 	<ul style="list-style-type: none"> WEITER mit GC1.
<ul style="list-style-type: none"> Glühlampe der Leuchte – Handschuhkasten brennt ständig 	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis Schalter – Handschuhkasten 	<ul style="list-style-type: none"> WEITER mit GC3.

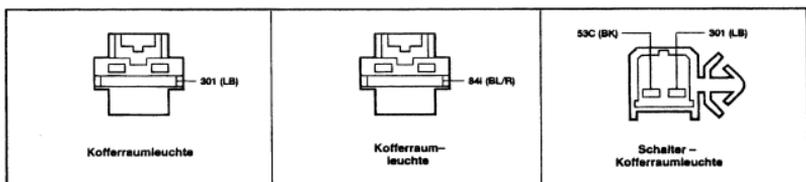
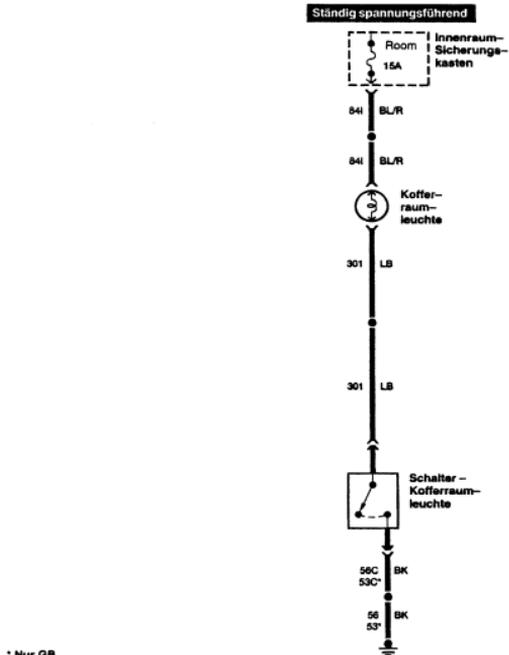
Fehlersuchverfahren — Leuchte – Handschuhkasten

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
GC1	SICHERUNG PRÜFEN	Ja	WEITER mit GC4 .
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS. 15A TAIL–Sicherung (Alle außer Deutschland) und 15A RH TAIL–Sicherung (nur Deutschland) in der Zentral–Elektrikbox prüfen. Ist die Sicherung in Ordnung? 	Nein	WEITER mit GC2 .
GC2	SYSTEM PRÜFEN	Ja	WEITER mit GC3 .
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS. 15A TAIL–Sicherung (Alle außer Deutschland) bzw. 15A RH TAIL–Sicherung (nur Deutschland) ersetzen. Brennt die Sicherung wieder durch? 	Nein	WEITER mit GC4 .

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
GC3	AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 15A TAIL-Sicherung (Alle außer Deutschland) bzw. 15A RH TAIL-Sicherung (nur Deutschland) abziehen. • Relais – Standlicht von Zentral-Elektrikbox abziehen. • Widerstand des Kabels W/BL (Alle außer Deutschland) bzw. O (nur Deutschland) zwischen linker Klemme des Halters der 15A TAIL- bzw. 15A RH TAIL-Sicherung und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>Entsprechendes Kabel REPARIEREN.</p> <p>15A TAIL oder 15A RH TAIL-Sicherung ERSETZEN. WEITER mit GC4.</p>
GC4	SPANNUNGSVERSORGUNG DES RELAIS – STANDLICHT PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Relais – Standlicht von Zentral-Elektrikbox abziehen. • Spannungen der Kabel W/BL (Alle außer Deutschland) bzw. BK/BL (nur Deutschland) am Mehrfachstecker des Relais – Standlicht in der Zentral-Elektrikbox messen. • Beträgt die Spannung jeweils mehr als 10 V? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>WEITER mit GC5.</p> <p>Entsprechendes Kabel REPARIEREN.</p>
GC5	KABEL ZWISCHEN RELAIS – STANDLICHT UND SCHEINWERFFERSCHALTER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Relais – Standlicht abziehen. • 14-poligen Mehrfachstecker des Kombischalters abziehen. • Widerstand des Kabels LG zwischen Mehrfachstecker des Relais – Standlicht und dem 14-poligen Mehrfachstecker des Kombischalters messen. • Widerstand des Kabels LG zwischen Mehrfachstecker des Relais – Standlicht und Masse messen. • Beträgt der Widerstand zwischen Mehrfachstecker des Relais – Standlicht und Mehrfachstecker des Kombischalters weniger als 5 Ohm und zwischen Mehrfachstecker des Relais – Standlicht und Masse mehr als 10 kOhm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>WEITER mit GC6.</p> <p>Kabel LG REPARIEREN.</p>
GC6	RELAIS – STANDLICHT PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 14-poligen Mehrfachstecker des Kombischalters wieder anschließen. • Relais – Standlicht abziehen. • 12 Volt an Klemmen des Kabels W/BL (Alle außer Deutschland) bzw. BK/BL (nur Deutschland) an Relais – Standlicht anlegen. • Spannung an der Klemme des Kabels O (Alle außer Deutschland) bzw. W/BL (nur Deutschland) an Relais – Standlicht messen. • Klemme des Kabels LG an Relais – Standlicht an Masse schließen. • Spannung an der Klemme des Kabels O (Alle außer Deutschland) bzw. W/BL (nur Deutschland) an Relais – Standlicht messen. • Beträgt die Spannung mit Massekontakt mehr als 10 V und ohne Massekontakt mehr als 1 V? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>WEITER mit GC7.</p> <p>Relais – Standlicht ERSETZEN.</p>

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME						
GC7	KABEL AN LEUCHTE – HANDSCHUHKASTEN PRÜFEN								
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Zündung EIN. • Scheinwerfer AN. • Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten abziehen. • Spannung des Kabels O am Glühlampen–Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten messen. • Beträgt die Spannung mehr als 10 V? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>WEITER mit GC8.</p> <p>Kabel O REPARIEREN.</p>						
GC8	STROMKREIS DER LEUCHTE – HANDSCHUHKASTEN PRÜFEN								
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Relais – Standlicht abziehen. • Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten abziehen. • Widerstand des Kabels R/GN zwischen Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten und Masse unter folgenden Bedingungen messen. <table border="1" data-bbox="37 509 468 599"> <thead> <tr> <th>Schalter – Handschuhkasten</th> <th>Widerstand</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Betätigt</td> <td>Mehr als 10 kOhm</td> </tr> <tr> <td>Nicht betätigt</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Ist der Widerstand jeweils in Ordnung? 	Schalter – Handschuhkasten	Widerstand	Betätigt	Mehr als 10 kOhm	Nicht betätigt	Weniger als 5 Ohm	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>Glühlampe der Leuchte – Handschuhkasten ERSETZEN.</p> <p>WEITER mit GC9.</p>
Schalter – Handschuhkasten	Widerstand								
Betätigt	Mehr als 10 kOhm								
Nicht betätigt	Weniger als 5 Ohm								
GC9	KABEL ZWISCHEN GLÜHLAMPE DER LEUCHTE – HANDSCHUHKASTEN UND SCHALTER – HANDSCHUHKASTEN PRÜFEN								
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Glühlampen– und Schalter–Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten abziehen. • Widerstand des Kabels RG/N zwischen Glühlampen–Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten und Schalter–Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten messen. • Widerstand des Kabels RG/N zwischen Glühlampen–Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand zwischen Glühlampen–Mehrfachstecker und Schalter–Mehrfachstecker weniger als 5 Ohm und zwischen Glühlampen–Mehrfachstecker und Masse mehr als 10 kOhm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>WEITER mit GC10.</p> <p>Kabel RG/N REPARIEREN.</p>						
GC10	MASSE AN SCHALTER – HANDSCHUHKASTEN PRÜFEN								
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Glühlampen–Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten wieder anschließen. • Schalter–Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten abziehen. • Widerstand des Kabels BK zwischen Schalter–Mehrfachstecker der Leuchte – Handschuhkasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>Schalter – Handschuhkasten ERSETZEN.</p> <p>Kabel BK REPARIEREN.</p>						

Elektrischer Schaltplan — Kofferraumleuchte



PA19538-D

Probe 96>



Probe 93>



Systemprüfung — Kofferraumleuchte

TABELLE – SICHTPRÜFUNG

Mechanisch	Elektrisch
<ul style="list-style-type: none"> ● Rückwandklappe schief ● Schloß – Rückwandklappe beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> ● Sicherung defekt: — 15A ROOM ● Kabelstrang beschädigt ● Verbindungen lose oder korrodiert ● Glühlampe der Kofferraumleuchte defekt ● Schalter der Kofferraumleuchte defekt

Fehlersuchtablette — Kofferraumleuchte

FEHLERSUCHTABELLE

FEHLER	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
● Kofferraumleuchte brennt nicht	<ul style="list-style-type: none"> ● Sicherung ● Stromkreis ● Glühlampe – Kofferraumleuchte ● Schalter – Kofferraumleuchte 	● WEITER mit LC7.
● Kofferraumleuchte brennt ständig	<ul style="list-style-type: none"> ● Stromkreis ● Schalter – Kofferraumleuchte 	● WEITER mit LC6.

Fehlersuchverfahren — Kofferraumleuchte

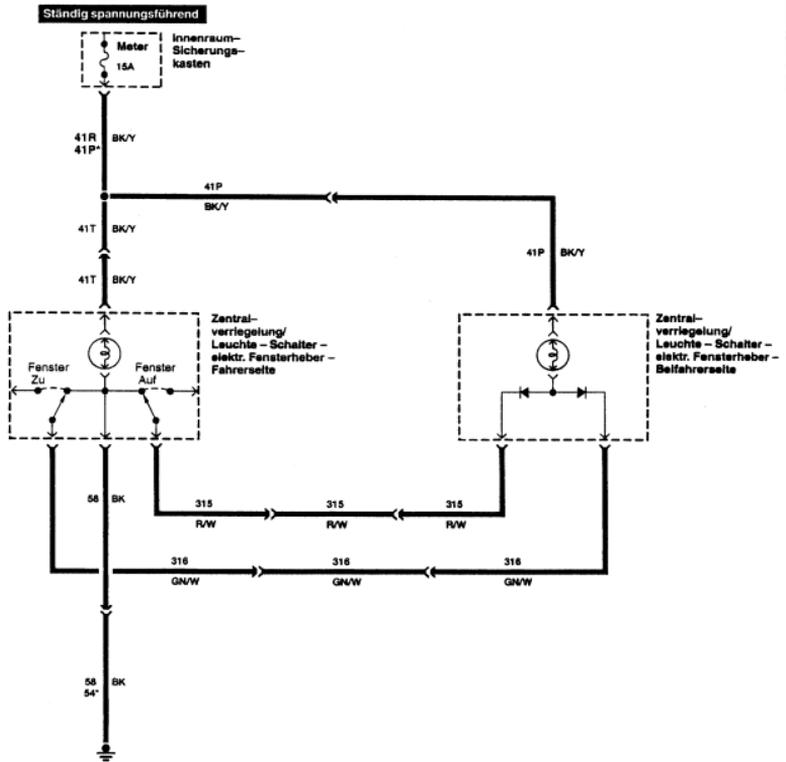
PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
LC1	SICHERUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Zündung AUS. ● 15A ROOM-Sicherung im Innenraum-Sicherungskasten prüfen. ● Ist die Sicherung in Ordnung? 	Ja	▶ WEITER mit LC4.
		Nein	▶ WEITER mit LC2.
LC2	SYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Zündung AUS. ● 15A ROOM-Sicherung ersetzen. ● Brennt die Sicherung wieder durch? 	Ja	▶ WEITER mit LC3.
		Nein	▶ WEITER mit LC4.

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME						
LC3	AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 16-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten und Mehrfachstecker des Kabels BL/R der Kofferraumleuchte abziehen. • Widerstand des Kabels BL/R zwischen 16-poligem Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	Ja	▶ Kabel BL/R REPARIEREN.						
		Nein	▶ 15A ROOM-Sicherung ERSETZEN. WEITER mit LC4.						
Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich									
LC4	SPANNUNGSVERSORGUNG PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 16-poligen Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens wieder anschließen. • Mehrfachstecker des Kabels BL/R der Kofferraumleuchte abziehen. • Spannung des Kabels BL/R am Mehrfachstecker der Kofferraumleuchte messen. • Beträgt die Spannung mehr als 10 V? 	Ja	▶ WEITER mit LC5.						
		Nein	▶ Kabel BL/R REPARIEREN.						
LC5	STROMKREIS DER KOFFERRAUMLEUCHTE PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker des Kabels BL/R der Kofferraumleuchte wieder anschließen. • Mehrfachstecker des Kabels LB der Kofferraumleuchte abziehen. • Widerstand des Kabels LB zwischen Mehrfachstecker der Kofferraumleuchte und Masse unter folgenden Bedingungen messen. <table border="1" data-bbox="108 1187 539 1257"> <thead> <tr> <th>Rückwandklappe</th> <th>Widerstand</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Offen</td> <td>Weniger als 5 Ohm</td> </tr> <tr> <td>Geschlossen</td> <td>Mehr als 10 kOhm</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Ist der Widerstand jeweils in Ordnung? 	Rückwandklappe	Widerstand	Offen	Weniger als 5 Ohm	Geschlossen	Mehr als 10 kOhm	Ja	▶ Glühlampe der Kofferraumleuchte ERSETZEN.
		Rückwandklappe	Widerstand						
Offen	Weniger als 5 Ohm								
Geschlossen	Mehr als 10 kOhm								
		Nein	▶ WEITER mit LC6.						

PA18443-B

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
LC6	KABEL ZWISCHEN KOFFERRAUMLEUCHE UND SCHALTER – KOFFERRAUMLEUCHE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker des Kabels LB der Kofferraumleuchte abziehen. • Mehrfachstecker des Schalters – Kofferraumleuchte abziehen. • Widerstand des Kabels LB zwischen Mehrfachstecker der Kofferraumleuchte und Mehrfachstecker des Schalters – Kofferraumleuchte messen. • Widerstand des Kabels LB zwischen Mehrfachstecker der Kofferraumleuchte und Masse messen. • Beträgt der Widerstand zwischen Mehrfachstecker der Kofferraumleuchte und Mehrfachstecker des Schalters – Kofferraumleuchte weniger als 5 Ohm und zwischen Mehrfachstecker der Kofferraumleuchte und Masse mehr als 10 kOhm? 	<p>Ja</p> <p>▶</p> <p>Nein</p> <p>▶</p>	<p>WEITER mit LC7.</p> <p>Kabel LB REPARIEREN.</p>
LC7	MASSE AN SCHALTER – KOFFERRAUMLEUCHE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker des Kabels R der Kofferraumleuchte und CPU wieder anschließen. • Mehrfachstecker des Schalters – Kofferraumleuchte abziehen. • Widerstand des Kabels BK zwischen Mehrfachstecker des Schalters – Kofferraumleuchte und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>▶</p> <p>Nein</p> <p>▶</p>	<p>Schalter – Kofferraumleuchte ERSETZEN.</p> <p>Kabel BK REPARIEREN.</p>

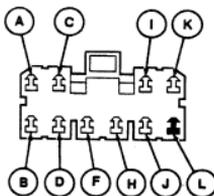
Elektrischer Schaltplan — Zentralverriegelung/Leuchte — Schalter — elektr. Fensterheber



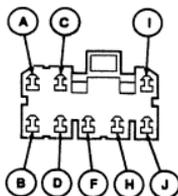
* Nur GB

PA19539-D



Schalter – Zentralverriegelung/
Fensterheber – Fahrerseite

Pin	Stromkreis	Stromkreisfunktion
A	82 (W/GN)	Spannung
B	43B (BK/R)	Spannung
C	317 (R/BL)	Motor – Fensterheber (Außer GB)
D	315 (R/W)	Fensterheber auf – Beifahrerseite (nur GB)
F	318 (GN/BL)	Motor – Fensterheber (Außer GB)
H	316 (GN/W)	Fensterheber zu – Beifahrerseite (nur GB)
I	58 (BK)	Masse
J	335 (GN/BK)	Zentralverriegelung
K	82A (W/GN)	Spannung
L	41P (BK/Y)	Spannung
	315 (R/W)	Fensterheber auf
	320 (GN)	Motor – Fensterheber
	319 (R)	Motor – Fensterheber
	43 (BK/R)	Spannung
	318 (GN/W)	Fensterheber zu
	–	NICHT BELEGT

Schalter – Zentralverriegelung/
Fensterheber – Beifahrerseite

Pin	Stromkreis	Stromkreisfunktion
A	335 (GN/BK)	Zentralverriegelung
B	82A (W/GN)	Spannung
C	41P (BK/Y)	Spannung
D	315 (R/W)	Fensterheber auf
F	320 (GN)	Motor – Fensterheber
H	319 (R)	Motor – Fensterheber
I	43 (BK/R)	Spannung
J	318 (GN/W)	Fensterheber zu

EK20989-A

Systemprüfung — Leuchten – Schalter –
Zentralverriegelung/Fensterheber

TABELLE – SICHTPRÜFUNG

Mechanisch	Elektrisch
<ul style="list-style-type: none"> Keine 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherung defekt: — 15A METER Kabelstrang beschädigt Verbindungen lose oder korrodiert Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrer- bzw. Beifahrerseite defekt

Fehlersuchtablette — Leuchten – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber

FEHLERSUCHTABELLE

FEHLER	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<ul style="list-style-type: none"> Leuchten – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrer- und Beifahrerseite brennen nicht 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherung Stromkreis Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite Glühlampen – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrer- und Beifahrerseite 	<ul style="list-style-type: none"> WEITER mit PDW1.
<ul style="list-style-type: none"> Leuchten – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrer- oder Beifahrerseite brennen nicht 	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite Glühlampen – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite Zentralverriegelung/Fensterheber auf Beifahrerseite Glühlampen – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Beifahrerseite 	<ul style="list-style-type: none"> WEITER mit PDW4.
<ul style="list-style-type: none"> Leuchten – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrer- oder Beifahrerseite brennen ständig, wenn Zündung ausgeschaltet ist. 	<ul style="list-style-type: none"> System hat einen Kurzschluß im Kabel BK/Y. 	<ul style="list-style-type: none"> Kabel BK/Y REPARIEREN.

Fehlersuchverfahren — Leuchten – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber

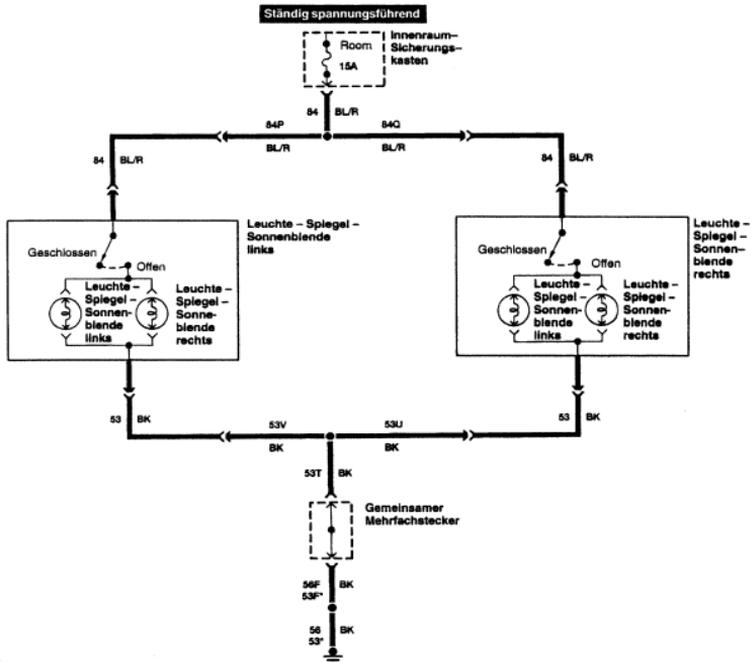
PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
PDW1	SICHERUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS. 15A METER-Sicherung im Innenraum-Sicherungskasten prüfen. Ist die Sicherung in Ordnung? 	Ja	WEITER mit PDW4 .
		Nein	WEITER mit PDW2 .
PDW2	SYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS. 15A METER-Sicherung ersetzen. Zündung EIN. Brennt die Sicherung wieder durch? 	Ja	WEITER mit PDW3 .
		Nein	WEITER mit PDW4 .

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
PDW3	AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • 16-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • Mehrfachstecker von Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrer- und Beifahrerseite abziehen. • Widerstand des Kabels BK/Y zwischen 16-poligem Mehrfachstecker im Innenraum-Sicherungskasten und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ Kabel BK/Y REPARIEREN</p> <p>▶ 15A ROOM-Sicherung ERSETZEN, WEITER mit PDW4.</p>
<p>Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich</p>			
PDW4	SPANNUNGSVERSORGUNG DER AUSGEFALLENEN LEUCHE(N) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 16-poligen Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens wieder anschließen. • Glühlampe – Schalter – Leuchte Zentralverriegelung/Fensterheber auf der betreffenden Seite herausdrehen. • Zündung EIN. • Spannung des Kabels BK/Y an Mehrfachstecker(n) von Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrer- und/oder Beifahrerseite messen. • Beträgt die Spannung mehr als 10 V? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ WEITER mit PDW5.</p> <p>▶ Kabel BK/Y REPARIEREN.</p>

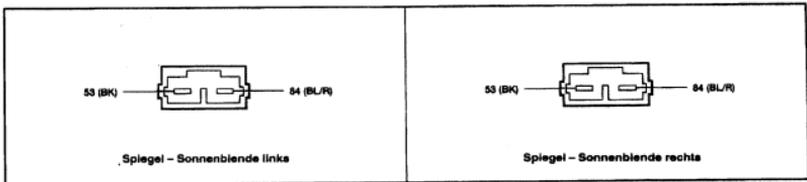
PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
PDW5	MASSE AN ZENTRALVERRIEGELUNG/ FENSTERHEBER AUF FAHRERSEITE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 15A ROOM-Sicherung abziehen. • Mehrfachstecker von Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite abziehen. • Widerstand des Kabels BK zwischen Mehrfachstecker von Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf der Fahrerseite und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	Ja (Leuchte – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite brennt nicht)	WEITER mit PDW6 .
		Ja (Leuchte – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Beifahrerseite brennt nicht)	WEITER mit PDW8 .
		Nein	Kabel BK REPARIEREN.
PDW6	SPANNUNGSVERSORGUNG DER LEUCHE – SCHALTER – ZENTRALVERRIEGELUNG/ FENSTERHEBER AUF FAHRERSEITE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 15A ROOM-Sicherung einsetzen und Mehrfachstecker von Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite wieder anschließen. • Glühlampe der Leuchte – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite herausdrehen. • Zündung EIN. • Spannung an Mehrfachstecker der Leuchte – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite messen. • Beträgt die Spannung mehr als 10 V? 	Ja	WEITER mit PDW7 .
		Nein	Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite ERSETZEN.
PDW7	MASSE AN LEUCHE – SCHALTER – ZENTRAL- VERRIEGELUNG/FENSTERHEBER AUF FAHRERSEITE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 15A ROOM-Sicherung abziehen. • Glühlampe der Leuchte – Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite herausdrehen. • Widerstand zwischen Mehrfachstecker der Leuchte – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	Ja	Glühlampe der Leuchte – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite ERSETZEN.
		Nein	Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite ERSETZEN.
PDW8	SPANNUNGSVERSORGUNG DER GLÜHLAMPE – LEUCHE – ZENTRALVERRIEGELUNG/ FENSTERHEBER AUF BEIFAHRESEITE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 15A ROOM-Sicherung einsetzen und Mehrfachstecker von Leuchte – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Beifahrerseite wieder anschließen. • Glühlampe der Leuchte – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Beifahrerseite herausdrehen. • Zündung EIN. • Spannung an Mehrfachstecker der Leuchte – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Beifahrerseite messen. • Beträgt die Spannung mehr als 10 V? 	Ja	WEITER mit PDW9 .
		Nein	Schalter – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Beifahrerseite ERSETZEN.

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
PDW9	KABEL ZWISCHEN ZENTRALVERRIEGELUNG/ FENSTERHEBER AUF FAHRER- UND BEIFAHRESEITE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Glühlampe der Leuchte – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Beifahrerseite wieder eindrehen. • Mehrfachstecker von Leuchte – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrer- und Beifahrerseite abziehen. • Widerstand des Kabels R/W und des Kabels GN/W zwischen Mehrfachsteckern der Leuchten – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrer- und Beifahrerseite messen. • Mehrfachstecker von Leuchten – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite wieder anschließen. • 15A ROOM-Sicherung abziehen. • Widerstand des Kabels R/W und des Kabels GN/W zwischen Mehrfachstecker der Leuchten – Zentralverriegelung/Fensterheber auf der Beifahrerseite und Masse messen. • Beträgt der Widerstand jeweils weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>▶</p> <p>Nein (Zwischen den Mehrfachsteckern)</p> <p>▶</p> <p>Nein (Zwischen Mehrfachstecker und Masse)</p> <p>▶</p>	<p>WEITER mit PDW10.</p> <p>▶</p> <p>Betreffende(s) Kabel REPARIEREN.</p> <p>▶</p> <p>Schalter – Zentralverriegelung/ Fensterheber auf Fahrerseite ERSETZEN.</p>
PDW10	GLÜHLAMPE DER LEUCHE – ZENTRALVERRIEGELUNG/ FENSTERHEBER AUF BEIFAHRESEITE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Glühlampe der Leuchte – Zentralverriegelung/Fensterheber auf Fahrerseite herausnehmen. • 12 V an eine Seite der Glühlampe der Leuchte – Zentralverriegelung/Fensterheber auf der Beifahrerseite anlegen. • Die andere Seite an Masse schließen. • Brennt die Glühlampe? 	<p>Ja</p> <p>▶</p> <p>Nein</p> <p>▶</p>	<p>Schalter – Zentralverriegelung/ Fensterheber auf Beifahrerseite ERSETZEN.</p> <p>▶</p> <p>Glühlampe der Leuchte – Zentralverriegelung/ Fensterheber auf Beifahrerseite ERSETZEN.</p>

Elektrischer Schaltplan — Leuchte — Spiegel — Sonnenblende



* Nur GB



PA19540-D



Systemprüfung — Leuchten – Spiegel – Sonnenblende

TABELLE – SICHTPRÜFUNG

Mechanisch	Elektrisch
<ul style="list-style-type: none"> Keine 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherung defekt: <ul style="list-style-type: none"> — 15A ROOM Kabelstrang beschädigt Verbindungen lose oder korrodiert Leuchte(n) – Spiegel – Sonnenblende defekt Schalter – Leuchte(n) – Spiegel – Sonnenblende defekt

Fehlersuchtablelle — Leuchten – Spiegel – Sonnenblende

FEHLERSUCHTABELLE

FEHLER	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<ul style="list-style-type: none"> Leuchte(n) – Spiegel – Sonnenblende brennt (brennen) nicht 	<ul style="list-style-type: none"> Sicherung Stromkreis Glühlampen – Leuchte(n) – Spiegel – Sonnenblende Schalter – Leuchte(n) – Spiegel – Sonnenblende 	<ul style="list-style-type: none"> WEITER mit VM1.
<ul style="list-style-type: none"> Leuchte(n) – Spiegel – Sonnenblende brennt (brennen) ständig 	<ul style="list-style-type: none"> Stromkreis Schalter 	<ul style="list-style-type: none"> WEITER mit VM6.

Fehlersuchverfahren — Leuchte(n) – Spiegel – Sonnenblende

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
VM1 SICHERUNG PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS. 15A ROOM-Sicherung im Innenraum-Sicherungskasten prüfen. Ist die Sicherung in Ordnung? 	Ja	▶ WEITER mit VM4 .	
	Nein	▶ WEITER mit VM2 .	
VM2 SYSTEM PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> Zündung AUS 15A ROOM-Sicherung ersetzen. Brennt die Sicherung wieder durch? 	Ja	▶ WEITER mit VM3 .	
	Nein	▶ WEITER mit VM4 .	

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
VM3	AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 4-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen und Mehrfachstecker der Leuchten – Spiegel – Sonnenblende links und rechts abziehen. • Widerstand des Kabels BL/R zwischen 4-poligem Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>► Kabel BL/R REPARIEREN.</p> <p>► 15A ROOM Sicherung ERSETZEN, WEITER mit VM4.</p>
<p>Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich</p> <p>PA18443-B</p>			
VM4	SPANNUNGSVERSORGUNG DER LEUCHTEN – SPIEGEL – SONNENBLENDE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 4-poligen Mehrfachstecker wieder auf Innenraum-Sicherungskasten stecken. • Mehrfachstecker der Leuchten – Spiegel – Sonnenblende links und rechts abziehen. • Spannung der Kabel BL/R an Mehrfachsteckern der Leuchten – Spiegel – Sonnenblende links und rechts messen. • Beträgt die Spannung jeweils mehr als 10 V? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>► WEITER mit VM5.</p> <p>► Kabel BL/R REPARIEREN.</p>

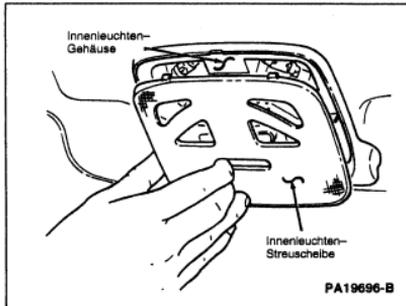
PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
VM5	SPANNUNGSVERSORGUNG DER LEUCHE(N) – SPIEGEL – SONNENBLLENDE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker der Leuchten – Spiegel – Sonnenblende links und rechts wieder anschließen. • Glühlampe(n) der Leuchte(n) – Spiegel – Sonnenblende herausdrehen. • Mehrfachstecker der Innen-/Leseleuchten abziehen. • Schalter der Leuchten – Spiegel – Sonnenblende freigeben. • Spannung an der oberen Klemme des Glühlampen-Mehrfachsteckers der Leuchte – Spiegel – Sonnenblende messen. • Schalter der Leuchten – Spiegel – Sonnenblende betätigen. • Spannung an der oberen Klemme des Glühlampen-Mehrfachsteckers der Leuchte – Spiegel – Sonnenblende messen. • Beträgt die Spannung bei freigegebenem Schalter mehr als 10 V und bei betätigtem Schalter weniger als 1 V? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>WEITER mit VM6.</p> <p>Baugruppe Spiegel – Sonnenblende ERSETZEN.</p>
VM6	GLÜHLAMPEN-MASSEVERBINDUNG DER LEUCHE(N) – SPIEGEL – SONNENBLLENDE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Glühlampe aus Leuchte – Spiegel – Sonnenblende herausdrehen. • 15A ROOM-Sicherung abziehen. • Widerstand zwischen der unteren Klemme des Glühlampen-Mehrfachsteckers der Leuchte – Spiegel – Sonnenblende und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>Glühlampe(n) der Leuchte(n) – Spiegel – Sonnenblende ERSETZEN.</p> <p>WEITER mit VM7.</p>
VM7	MASSE AN LEUCHTEN – SPIEGEL – SONNENBLLENDE LINKS UND RECHTS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • Mehrfachstecker der Leuchten – Spiegel – Sonnenblende links und rechts abziehen. • 15A ROOM-Sicherung abziehen. • Widerstand der (des) Kabel(s) BK zwischen Mehrfachstecker der Leuchte(n) – Spiegel – Sonnenblende und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>Baugruppe Spiegel – Sonnenblende ERSETZEN.</p> <p>Kabel BK REPARIEREN.</p>

AUS- UND EINBAUEN

Glühlampen – Leseleuchten

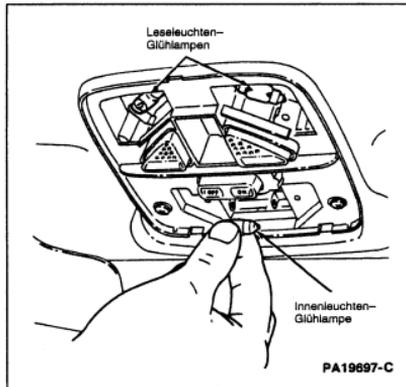
Ausbauen

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Streuscheibe der Innenleuchte vom Gehäuse abnehmen.



BEACHT: Wenn die Glühlampe sich nicht leicht aus dem Lampenträger ziehen läßt, Glühlampe mit einem Kunststoffstäbchen vorsichtig aus dem Lampenträger heraushebeln.

3. Glühlampe der Innenleuchte bzw. der Leseleuchte vorsichtig senkrecht aus Lampenträger ziehen.



4. Klemmen der Mehrfachstecker auf verbogene Kontakte prüfen und Kontakte ggf. richten.

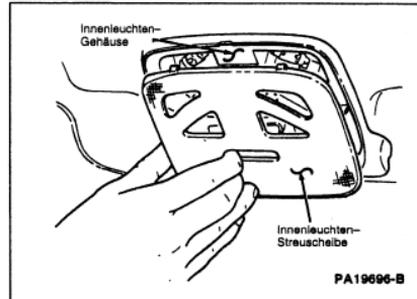
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

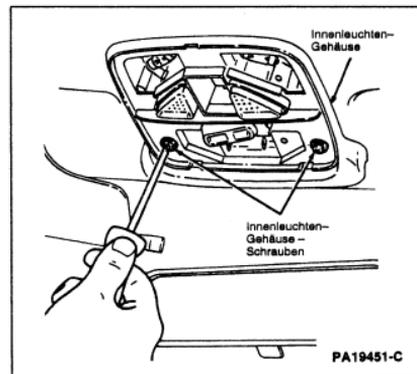
Innenleuchte

Ausbauen

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Streuscheibe der Innenleuchte von Gehäuse abnehmen.



3. Beide Befestigungsschrauben aus Gehäuse der Innenleuchte herausdrehen und Gehäuse ablassen.



4. Beide Mehrfachstecker abziehen und Gehäuse abnehmen.

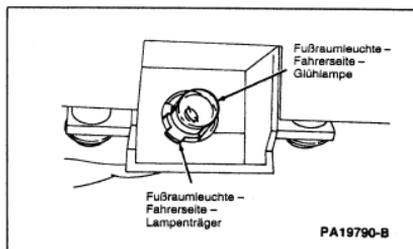
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Glühlampe – Fußraumleuchte – Fahrerseite

Ausbauen

1. Lampenträger der Fußraumleuchte – Fahrerseite leicht drehen und aus dem Gehäuse nehmen.



2. Glühlampe der Fußraumleuchte – Fahrerseite senkrecht aus der Lampenträger ziehen.

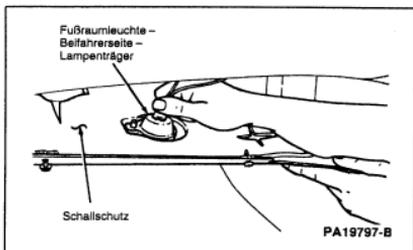
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Lampenträger – Fußraumleuchte – Beifahrerseite

Ausbauen

1. Beide Schrauben aus dem Schallschutz herausdrehen.
2. Lampenträger der Glühlampe der Fußraumleuchte – Beifahrerseite aus dem Schallschutz drehen.



3. Mehrfachstecker abziehen und Lampenträger abnehmen.

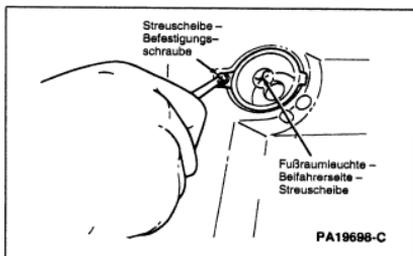
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

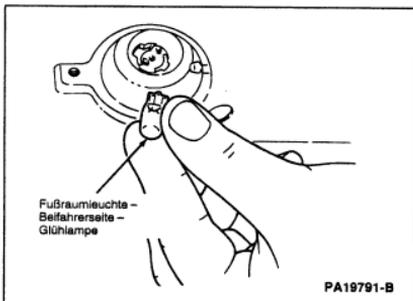
Streuscheibe/Glühlampe – Fußraumleuchte – Beifahrerseite

Ausbauen

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Schraube herausdrehen, mit der die Streuscheibe der Fußraumleuchte befestigt ist, und Streuscheibe abnehmen.



3. Glühlampe der Fußraumleuchte – Beifahrerseite senkrecht aus dem Lampenträger ziehen.



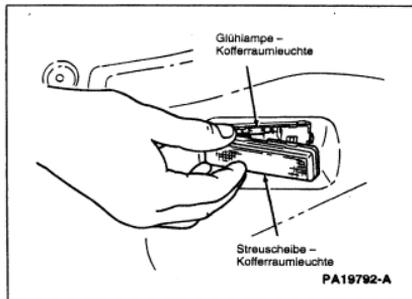
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Glühlampe/Streuscheibe – Kofferraumleuchte

Ausbauen

1. Um an die Glühlampe zu gelangen, Streuscheibe der Kofferraumleuchte vorsichtig aus Halter hebeln.



BEACHTEN: Wenn die Glühlampe sich nicht leicht aus dem Lampenträger ziehen lässt, Glühlampe mit einem Kunststoffstäbchen vorsichtig aus dem Lampenträger hebeln.

2. Glühlampe vorsichtig senkrecht aus dem Lampenträger ziehen.
3. Lampenträger auf verbogene Kontakte prüfen und Kontakte ggf. richten.

Einbauen

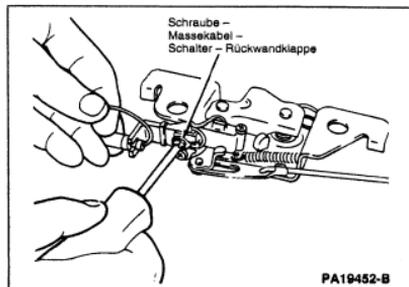
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Schalter – Rückwandklappe

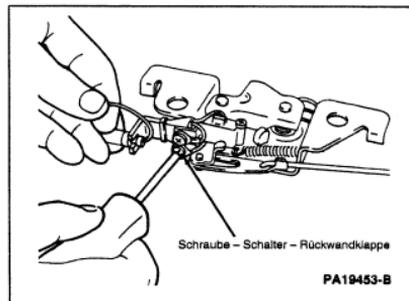
Ausbauen

1. Schloß – Rückwandklappe ausbauen. Siehe Untergruppe 01–14.

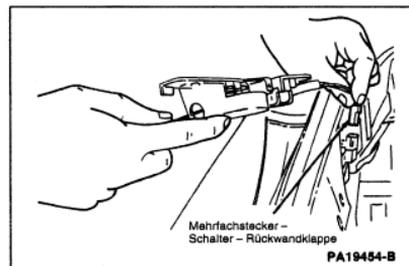
2. Schraube aus Klemme des Massekabels – Schalter – Rückwandklappe herausdrehen.



3. Schraube aus Schalter – Rückwandklappe herausdrehen.



4. Mehrfachstecker des Schalters – Rückwandklappe abziehen.



5. Schalter – Rückwandklappe von Schloß – Rückwandklappe abnehmen.

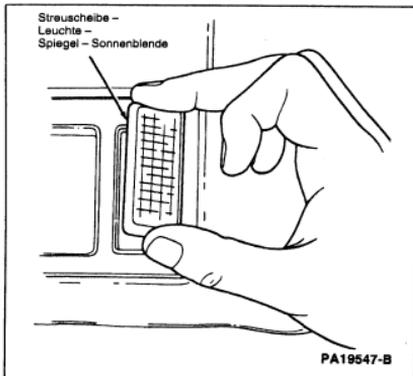
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

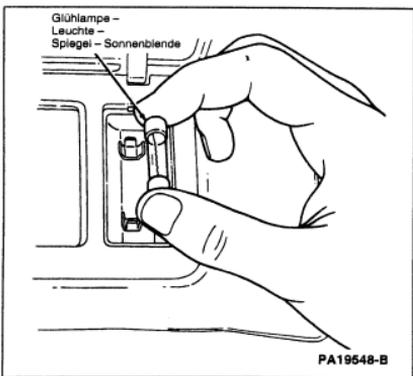
Glühlampe – Leuchte – Spiegel – Sonnenblende

Ausbauen

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Streuscheibe der Leuchte – Spiegel – Sonnenblende abnehmen.



3. Glühlampe der Leuchte – Spiegel – Sonnenblende vorsichtig senkrecht aus dem Lampenträger ziehen.



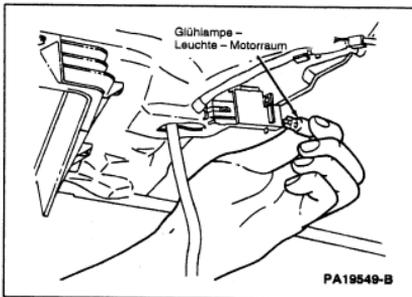
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Glühlampe – Leuchte – Motorraum

Ausbauen

Glühlampe unter der Motorhaube senkrecht aus Lampenträger ziehen.



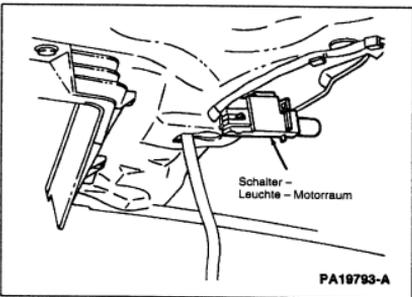
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Schalter – Leuchte – Motorraum

Ausbauen

Zum Ausbauen des Schalters der Leuchte – Motorraum den Mehrfachstecker abziehen. Glühlampe abziehen und Schalter senkrecht nach unten ziehen.



Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Glühlampe – Leuchte – Handschuhkasten**Ausbauen**

Zum Ausbauen der Glühlampe der Leuchte – Handschuhkasten das Handschuhkasten öffnen und Glühlampe senkrecht aus Lampenträger ziehen.

**Einbauen**

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

- Lampenträger der Glühlampe – Leuchte – Handschuhkasten abnehmen.

**Einbauen**

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Lampenträger – Leuchte – Handschuhkasten**Ausbauen**

- Handschuhkasten öffnen.
- Glühlampe senkrecht aus Lampenträger ziehen.
- Die drei Schrauben aus der Verkleidung – Handschuhkasten herausdrehen und Verkleidung ablassen.



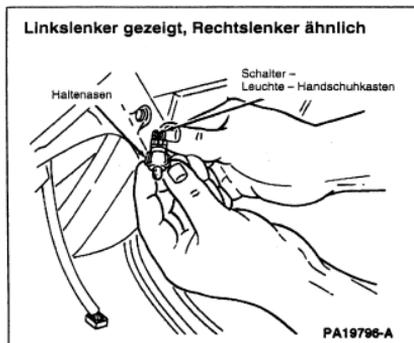
- Mehrfachstecker von Lampenträger der Glühlampe – Leuchte – Handschuhkasten abziehen.

Schalter – Leuchte – Handschuhkasten**Ausbauen**

- Handschuhkasten öffnen.
- Beide Seiten des Handschuhkastens eindrücken, um die Gummipuffer zu lösen, und Handschuhkasten ablassen.
- Mehrfachstecker des Schalters der Leuchte – Handschuhkasten abziehen.



4. Zum Ausbau des Schalters der Leuchte – Handschuhkasten Haltenasen eindrücken und Schalter senkrecht abziehen.



Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

SPEZIALWERKZEUGE/PRÜFGERÄTE

Bezeichnung	Abbildung
Digital-Multimeter B-10021 (Löwener) 2005/6 (Churchill) oder handelsüblich	 T110021