

# UNTERGRUPPE 15-02 Antenne

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP .....	15-02-1	AUS- UND EINBAUEN .....	15-02-2
BESCHREIBUNG UND FUNKTION .....	15-02-1	Antenne .....	15-02-2
Antenne .....	15-02-1	Antennenmotor .....	15-02-3
Schlechter Empfang .....	15-02-1	Antennenkabel .....	15-02-4
DIAGNOSE- UND PRÜFVERFAHREN .....	15-02-1	REINIGUNG UND PRÜFUNG .....	15-02-5

## FAHRZEUGTYP

Probe

## BESCHREIBUNG UND FUNKTION

### Antenne

Der Probe MJ '94 ist mit einem Antennentyp erhältlich:

- Motorantenne

Die Antenne ist hinten an der rechten Seitenverkleidung eingebaut. Bei eingeschaltetem Radio wird die Antenne automatisch ausgefahren, bei ausgeschaltetem Radio wird sie automatisch eingefahren.

### Motorantenne

Das Aus- und Einfahren der Motorantenne wird über den EIN-/AUS-Schalter des Radios gesteuert. Wenn die Antenne nicht ganz eingefahren werden kann, aber keine Schäden festgestellt werden, muß sie möglicherweise gereinigt werden. Siehe Reinigung und Prüfung in dieser Untergruppe.

### Schlechter Empfang

Für AM- und FM-Stationen ist der Empfang am besten, wenn die Antenne ganz ausgefahren ist. Die Ursache für schlechten Empfang besteht häufig darin, daß die Motorantenne aufgrund von Beschädigungen nicht ganz ausgefahren werden kann.

**ACHTUNG!** Wenn das Fahrzeug durch eine Waschstraße gefahren wird, muß das Radio ausgeschaltet und somit die Antenne eingefahren werden.

In Gegenden mit schlechtem Empfang, wie z.B. bei hohen Gebäuden und Erhebungen, sollte die Station mit den stärksten Signalen gewählt werden. Das Radio schaltet automatisch auf den mittleren Bereich einer Sendefrequenz, so daß sich eine manuelle Einstellung erübrigt.

## DIAGNOSE UND PRÜFVERFAHREN

Zur Diagnose der Antenne siehe Untergruppe 15-01.

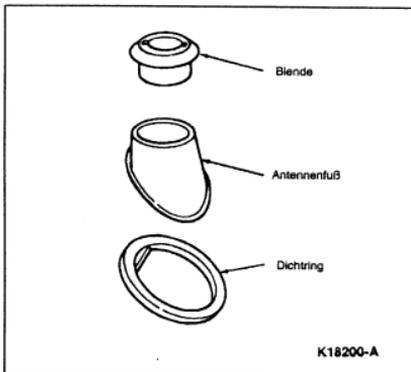
## AUS- UND EINBAUEN

## Antenne

## Motorantenne

## Ausbauen

1. Blende abschrauben.
2. Blende, Antennenfuß und Dichting entfernen.

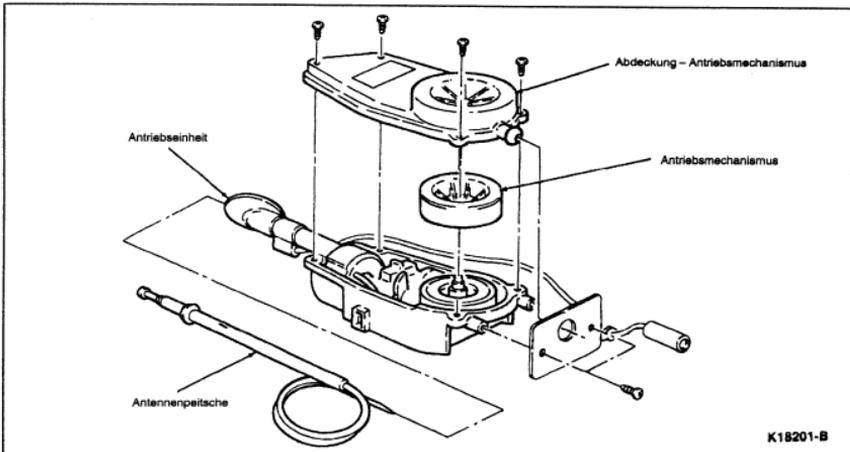


3. Zündung in Position 2 stellen und Radio einschalten, um Motorantenne auszufahren.
4. Antenne kräftig aus Antennenmotor herausziehen.

## Einbauen

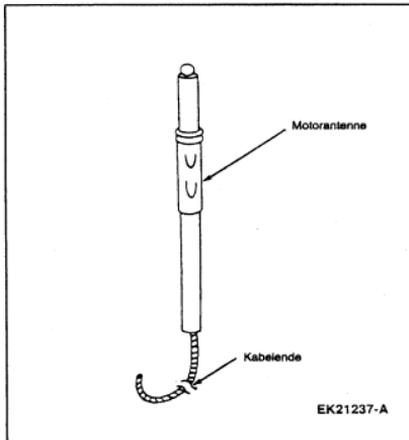
BEACHT: Prüfen, ob das Endstück des Kunststoffkables leicht abgeschrägt ist. Wenn das Kabel beschädigt ist, befindet sich möglicherweise ein Teil des Kunststoffkables im Antennenmotor. Wenn das Kabel nicht beschädigt ist, weiter mit Schritt 6.

1. Antennenmotor ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
2. Den Antennenmotor auf eine ebene Fläche legen, wobei der Antriebsmechanismus nach oben zeigt. Vier Halterungsschrauben, Abdeckung – Antriebsmechanismus und Antriebsmechanismus entfernen.



3. Kabelstück entfernen.
4. Antriebsmechanismus mit Abdeckung anbauen und Befestigungsschrauben anschrauben.
5. Antennenmotor einbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.

6. Das Kunststoffkabel der neuen Antenne so einbauen, daß die Zähne in Richtung der Vorderseite des Fahrzeugs zeigen.
7. Die Antenne manuell ausziehen, das Kabel in den Antennenmotor einschieben, bis Widerstand zu spüren ist. Das Kabel leicht nach links und rechts drehen, damit es ganz im Motor verankert ist.

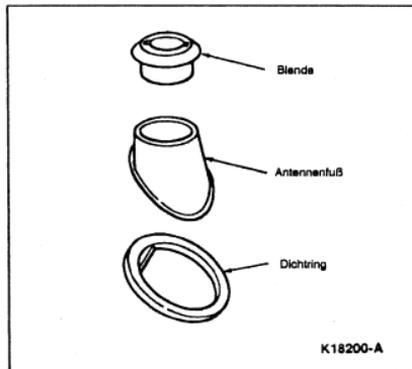


8. Die Zündung von einem Helfer einschalten lassen und das Radio EIN- und AUSschalten. Leichten Druck auf die Antenne ausüben, während der Antennenmotor mit dem Einfahren beginnt. Der Antennenmotor spult das Kabel in der Antriebseinheit auf und fährt die Abschnitte der Motorantenne ein.
9. Antennenfuß und Dichtring einbauen.
10. Halterung – Motorantenne einbauen.
11. Den Antennenmotor mehrmals betätigen, um sicherzustellen, daß die Antenne problemlos ein- und ausgefahren werden kann.

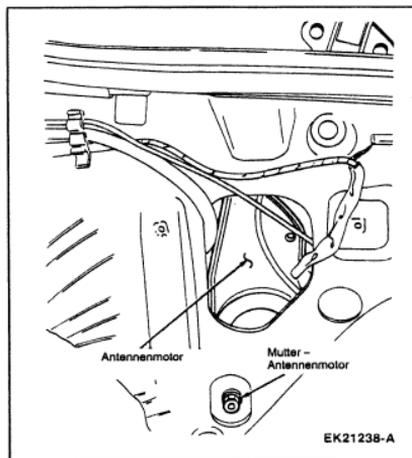
## Antennenmotor

### Ausbauen

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Radio ausschalten.
3. Blende, Antennenfuß und Dichtring entfernen.



4. Hintere Kofferraumverkleidung abbauen. Siehe Untergruppe 01–05.
5. Seitliche Kofferraumverkleidung abbauen. Siehe Untergruppe 01–05.
6. Mutter – Antennenmotor abdrehen.



7. Elektrische Verbindung lösen und Antennenmotor ausbauen.

## Einbauen

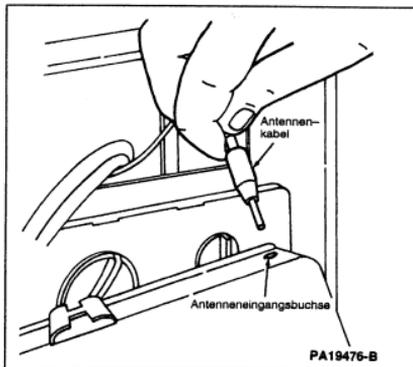
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

## Antennenkabel

## Ausbauen

**BEACHTEN:** Das Antennenkabel kann nicht vom Hauptkabelstrang abgebaut werden. Wenn das Kabel ersetzt werden muß, das nicht mehr benötigte alte Antennenkabel im Kabelstrang lassen und das neue Kabel mit Kabelbindern auf dem Hauptkabelstrang befestigen. Unter keinen Umständen den Hauptkabelstrang aufschneiden, um das alte Antennenkabel zu entfernen.

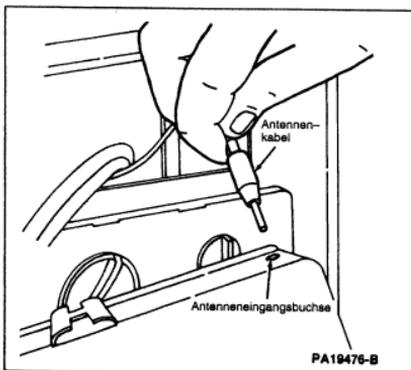
1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Antennenkabel von Radio abziehen.



3. Hintere und seitliche Kofferraumverkleidung abbauen. Siehe Untergruppe 01–05.
4. Antennenkabel von Antenne abbauen.
5. Alle Innenraumverkleidungen abbauen, die den Zugriff auf den Hauptkabelstrang behindern. Siehe Untergruppe 01–05.

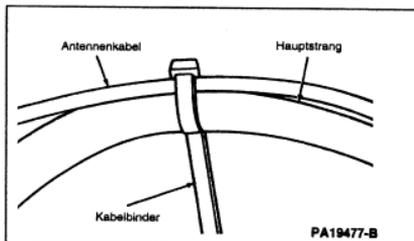
## Einbauen

1. Neues Antennenkabel in Antenneneingangsbuchse einstecken.



**ACHTUNG!** Das neue Antennenkabel in der Nähe vibrierender Teile mit Kabelbindern so befestigen, daß das Kabel nicht durchhängt oder infolge von Vibrationen beschädigt wird.

2. Das neue Kabel auf den Hauptkabelstrang oben führen und mit Kabelbindern befestigen.



3. Antennenkabel an Antenne anschließen.
4. Abgebaute Innenraumverkleidungen anbauen. Siehe Untergruppe 01–05.
5. Abgebaute Kofferraumverkleidungen anbauen. Siehe Untergruppe 01–05.
6. Massekabel – Batterie anschließen.

---

## REINIGUNG UND PRÜFUNG

Wenn die Motorantenne nicht voll eingefahren werden kann, aber keine sichtbaren Beschädigungen aufweist, muß sie möglicherweise gereinigt werden.

Zur Reinigung der Antenne folgende Schritte ausführen:

1. Sicherstellen, daß Wählhebel in Neutralstellung bzw. Leerlauf eingestellt und Motor ausgeschaltet ist.
2. Zündung in Position IGN drehen.

**ACHTUNG! Die Antenne nicht herausziehen, wenn sie nicht automatisch ausgefahren wird.**

3. Radio EINschalten, um Antenne ausfahren zu lassen.
4. Den ausgefahrenen Teil der Antenne mit dem Reinigungsmittel reinigen, das zur Reinigung der Karosserie verwendet wird. Antennenpeitsche abtrocknen.
5. Das Radio wieder EIN- und AUSschalten, um die Antenne weiter auszufahren.

Wenn die Motorantenne immer noch nicht ganz ausgefahren werden kann, ist sie möglicherweise beschädigt und muß ausgetauscht werden.