

KAPITEL 2

Diagnoseverfahren

Inhaltsverzeichnis

Diagnoseverfahren – Vorwort	2-1
Diagnoseverfahren – Index	2-2
Diagnoseverfahren	2-4
Verfahren 1 — Anlasser dreht nicht	2-4
Verfahren 2 — Rauher Start/Langer Anlaßvorgang	2-5
Verfahren 3 — Motor geht nach dem Anlassen aus, Stirbt ab/Geht aus	2-7
Verfahren 4 — Motor springt nicht an/Anlasser dreht normal	2-9
Verfahren 5 — Motor kehrt nur langsam zum Leerlauf zurück	2-10
Verfahren 6 — Sägender Leerlauf, Unrunder Lauf, Aussetzer	2-11
Verfahren 7 — Zu schneller Leerlauf, Nachdieseln	2-13
Verfahren 8 — Leerlaufdrehzahl zu niedrig/Motor stirbt ab/geht aus	2-14
Verfahren 9 — Motor stirbt ab/geht aus, Ruckeln/Stuckern, Verzögerte Gasannahme	2-15
Verfahren 10 — Motor läuft unrund, Aussetzer	2-17
Verfahren 11 — Drehzahl schwankt	2-18
Verfahren 12 — Rückschlagen	2-19
Verfahren 13 — Zu wenig/kein Durchzugsvermögen	2-20
Verfahren 14 — Zündungsklopfen	2-22
Verfahren 15 — Hoher Kraftstoffverbrauch	2-23
Verfahren 16 — Probleme mit Schaltgetriebe	2-25
Verfahren 17 — Probleme mit Öldrucksystem (Hoher Ölverbrauch)	2-26
Verfahren 18 — Probleme mit Kühlsystem (Überhitzung)	2-27
Verfahren 19 — Probleme mit Kühlsystem (Läuft kalt)	2-28

KAPITEL 2

Diagnoseverfahren

Inhalt (Forts.)

Verfahren 20 — Probleme mit Auspuffanlage	2-29
Verfahren 21 — Probleme mit Kraftstoffsystem (Geruch)	2-31
Verfahren 22 — Motorgeräusche	2-32
Verfahren 23 — Vibrationen	2-35
Verfahren 24 — Motor	2-36

Diagnoseverfahren – Vorwort

Die Diagnoseverfahren benennen Systeme, die zu einer bestimmten Fehlerursache beitragen können. Diese Verfahren können als Prüflisten verwendet werden, falls ungewöhnliche oder selten auftretende Ursachen eine Störung hervorrufen.

Die Reihenfolge der Diagnoseverfahren wurde bewußt so gestaltet, daß die häufigsten Defekte an der Spitze jeder Ursachen-Tabelle stehen. Die seltensten Defekte stehen folglich am Ende jeder Liste. In einigen Fällen wird ein System vor anderen gelistet, weil es viel leichter und daher weniger zeitraubend zu prüfen ist. Wenn der Defekt nicht völlig offensichtlich ist, wird empfohlen, die Diagnose mit einer vollständigen Sichtprüfung des untersuchten Systems oder Bauteils zu beginnen, gefolgt von einer Diagnose des Systems, wie in den folgenden Verfahren dargestellt. Nach jeder Reparatur muß geprüft werden, ob die Ursachen noch vorhanden sind. Wird ein bestimmtes System als normal funktionierend bewertet, sollte zum Diagnoseverfahren zurückgekehrt werden, um herauszufinden, ob eine andere Ursache die Störung hervorruft.

BEACHTEN: Je nach Fahrzeugtyp, Zugänglichkeit, früheren Reparaturen am Fahrzeug und der Erfahrung der Person, die die Reparaturen vornimmt, kann es u.U. zweckmäßig sein, in einer anderen Reihenfolge vorzugehen.

Die Querverweise in jedem Diagnoseverfahren beziehen sich auf folgendes:

- Kapitel-Nummern verweisen auf ein Kapitel in dieser Prüfanleitung.
- Die Abschnittsnummern des Werkstatt-Handbuchs beziehen sich auf das Werkstatt-Handbuch.
- Wo dies möglich war, wurden die betreffenden Nummern für das Online-Auto-Service-Informationssystem (OASIS) angegeben.

Besondere Hinweise

Vor dem Ausführen umfassender Diagnose- und Reparaturverfahren sollte man OASIS-Informationen bezüglich der vorliegenden Störung einholen.

BEACHTEN: Wenn auf ein Kapitel in der Prüfanleitung hingewiesen wird, empfiehlt es sich, einen Blick auf die Sichtprüfungstabelle zu werfen, bevor mit dem Prüfverfahren begonnen wird. Diese Tabellen enthalten naheliegende Defektmöglichkeiten, die vielleicht übersehen wurden.

Diagnoseverfahren-Index

FAHRVERHALTEN			
Problem	Zustand	OASIS- Nummer	Verfahren- Nummer
Probleme beim Anlassen	Anlasser dreht nicht	2606 – 294601	1
	Rauher Start/Langer Anlaßvorgang	294603 – 294604	2
	Motor stirbt nach dem Anspringen ab	294605– 294606– 294705	3
	Motor springt nicht an/Anlasser dreht normal	294601 – 294602	4
Probleme mit Leerlauf	Motor kehrt nur langsam zum Leerlauf zurück	294701, 294702, 294703	5
	Sägender Leerlauf	294701, 294702, 294703	6
	Zu schneller Leerlauf	294702	7
	Leerlaufdrehzahl zu niedrig	294701 – 294705	8
Probleme beim Fahren	Motor stirbt ab/geht aus	—	3/8/9
	— Leerlauf	294705	3
	— Beschleunigung	294810	9
	— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294810	9
	— Verzögerung	294605, 294606, 294810	8
	Motor läuft unrund	—	6/10
	— Leerlauf	294801 – 294802	6
	— Beschleunigung	294801 – 294802	10
	— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294801 294802	10
	Aussetzer	—	6/10
	— Leerlauf	294701 – 294706	6
	— Beschleunigung	294801 – 294802	10
	— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294801 – 294802	10
	Ruckeln/Stuckern	—	9
	— Beschleunigung	294801 – 294802	9
	— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294801 – 294802	9
	— Verzögerung	294801 – 294802	9

Diagnoseverfahren-Index

FAHRVERHALTEN			
Problem	Zustand	OASIS- Nummer	Verfahren- Nummer
	Verzögerte Gasannahme	294801 – 294802	9
	— Beschleunigung	294801 – 294802	9
	Drehzahl schwankt	—	11
	— Beschleunigung	294803 – 294804	11
	— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294803 – 294804	11
	Rückschlagen	—	12
	— Leerlauf	294807	12
	— Beschleunigung	294807	12
	— Verzögerung	294807	12
	Zu wenig/kein Durchzugsvermögen	2965	13
	— Beschleunigung	294805	13
	— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294805	13
	Zündungsklopfen	—	14
	— Beschleunigung	294808	14
	— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294808	14
Sonstige Probleme des Fahrverhaltens	Nachdieseln	294809	7
	Hoher Kraftstoffverbrauch	2340	15

ANTRIEB			
Problem		OASIS-Nummer	Verfahren-Nummer
Schaltgetriebe		16XX	16
MOTOR			
Probleme mit Öldrucksystem (Hoher Ölverbrauch)		2140	17
Probleme mit Kühlsystem — Läuft heiß (Überhitzt)		2443 – 2143	18
— Läuft kalt		2443 – 2143	19
Probleme mit Auspuffanlage (Sichtbarer Rauch oder Geruch)		2542	20
Probleme mit Kraftstoffsystem (Geruch)		2345	21
Motorgeräusche		2101	22
Vibrationen		2102	23
Motor		—	24

Diagnoseverfahren	Verfahren 1
--------------------------	--------------------

Verfahren 1 — Anlasser dreht nicht

Störung	OASIS-Nummern
Motor dreht nicht	2606 – 294601

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
1-1	BATTERIESPANNUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 14-01 und Batterie prüfen. • Ist die Batterie i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 1-2. Ggf. REPARIEREN.
1-2	ANLASS-SCHALTKREIS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 11-05, und Anlaß-Schaltkreis prüfen. • Ist der Anlaß-Schaltkreis i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 1-3. Ggf. REPARIEREN.
1-3	ANLASSER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-06A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-06B für 2,5-l-Motoren, und Anlasser prüfen. • Ist der Anlasser i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 1-4. Ggf. REPARIEREN.
1-4	MOTOR PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren, und auf beschädigte Schwungscheibe bzw. festgefressene Motorteile prüfen. • Ist der Motor i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 2
--------------------------	--------------------

Verfahren 2 — Rauher Start/Langer Anlaßvorgang

Problem	OASIS-Nummern
Rauher Start/Langer Anlaßvorgang	294603 – 294604

BEACHTE: Es empfiehlt sich, vor Beginn des Diagnoseverfahrens zu überprüfen, ob der Kunde das richtige Anlaßverfahren verwendete.

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
2-1	UNTERDRUCKVERTEILUNG PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Unterdrucksystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Unterdrucksystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 2-2. Ggf. REPARIEREN.
2-2	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN <ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit Kapitel 5 und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja ▶ Nein ▶	Ggf. REPARIEREN. WEITER mit 2-3.
2-3	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 2-4. Ggf. REPARIEREN.
2-4	KRAFTSTOFFSYSTEM ÜBERPRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 2-5. Ggf. REPARIEREN.
2-5	LUFTANSAUGSYSTEM ÜBERPRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) durchführen. • Sind Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 2-6. Ggf. REPARIEREN.
2-6	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN <ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem durchführen. • Ist das EGR-System i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 2-7. Ggf. REPARIEREN.
2-7	KÜHLSYSTEM PRÜFEN (NUR BEI HEISSSTART-PROBLEMEN) <ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-03A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-03B für 2,5-l-Motoren, und Kühlsystem prüfen. • Ist das Kühlsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 2-8. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 2
--------------------------	--------------------

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS ▶	MASSNAHME
2-8	MECHANISCHE BAUTEILE DES MOTORS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-00, und Motor-Verdichtungsdruck prüfen. • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. 03-01B für 2,5-l-Motoren, und Zustand von Nockenwelle, Ventiltrieb und Zahnriemen prüfen. • Ist der Motor i. O.? 	<p>Ja ▶</p> <p>Nein ▶</p>	<p>ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme prüfen.</p> <p>Ggf. REPARIEREN.</p>

Diagnoseverfahren	Verfahren 3
--------------------------	--------------------

Verfahren 3 — Motor geht nach dem Anlassen aus, Stirbt ab/Geht aus

Problem	OASIS-Nummer
Geht nach dem Anlassen aus	294605- 294606
Stirbt ab/Geht aus — Leerlauf	294605 294705

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
3-1	UNTERDRUCKSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdrucksystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Unterdrucksystem i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 3-2. Ggf. REPARIEREN.
3-2	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja Nein	Ggf. REPARIEREN. Weiter mit 3-3.
3-3	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) durchführen. • Sind Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 3-4. Ggf. REPARIEREN.
3-4	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 3-5. Ggf. REPARIEREN.
3-5	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem (EGR) durchführen. • Ist das EGR-System i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 3-6. Ggf. REPARIEREN.
3-6	GESCHLOSSENES KURBELGEHÄUSE-BELÜFTUNGSSYSTEM (PCV) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 14, und Diagnoseverfahren für geschlossenes Kurbelgehäuse-Belüftungssystem (PCV) durchführen. • Ist das PCV-System i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 3-7. Ggf. REPARIEREN.
3-7	KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEM (EVAP) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 11, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffdampf-Auffangsystem durchführen. • Ist das EVAP-System i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 3-8. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 3
--------------------------	--------------------

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS ▶	MASSNAHME
3-8	MECHANISCHE BAUTEILE DES MOTORS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-00, und Motor-Verdichtungsdruck prüfen. ● Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren, und Zustand von Nockenwelle, Ventiltrieb und Zahnriemen prüfen. ● Ist der Motor i. O.? 	<p>Ja ▶</p> <p>Nein ▶</p>	<p>WEITER mit 3-9.</p> <p>Ggf. REPARIEREN.</p>
3-9	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Weiter mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. ● Ist das Zündsystem i. O.? 	<p>Ja ▶</p> <p>Nein ▶</p>	<p>ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme prüfen.</p> <p>Ggf. REPARIEREN.</p>

Diagnoseverfahren

Verfahren 4

Verfahren 4 — Motor springt nicht an/Anlasser dreht normal

Problem	OASIS-Nummern
Motor springt nicht an/Anlasser dreht normal	294601 – 294602

BEACHTEN: Ein zu langer Anlaßvorgang bei Nicht-Anspringen des Motors kann dazu führen, daß sich unverbrannter Kraftstoff in der Auspuffanlage sammelt und der Dreiwege-Katalysator nach dem Anspringen des Motors zerstört wird. Nachdem der Zustand des Nicht-Anspringens behoben wurde, Stecker der Einspritzventile abziehen und den Motor so lange drehen lassen, bis die Auspuffanlage frei von überschüssigem Kraftstoff ist. Dies ist daran zu erkennen, daß der Auspuff nicht mehr nach Kraftstoff riecht.

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
4-1	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja	Ggf. REPARIEREN.
		Nein	WEITER mit 4-2.
4-2	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 4-3.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
4-3	MECHANISCHE BAUTEILE DES MOTORS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-00, und Motor-Verdichtungsdruck prüfen. • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren, und Zustand von Nockenwelle, Ventiltrieb und Zahnriemen prüfen. • Ist der Motor i. O.? 	Ja	WEITER mit 4-4.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
4-4	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) durchführen. • Sind Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) i. O.? 	Ja	WEITER mit 4-5.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
4-5	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem durchführen. • Ist das EGR-System i. O.? 	Ja	WEITER mit 4-6.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
4-6	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 5
--------------------------	--------------------

Verfahren 5 — Motor kehrt nur langsam zum Leerlauf zurück

Problem	OASIS-Nummern
Motor kehrt nur langsam zum Leerlauf zurück	294701, 294702, 294703

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
5-1	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja ▶ Nein ▶	Ggf. REPARIEREN. WEITER mit 5-2.
5-2	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 5-3. Ggf. REPARIEREN.
5-3	UNTERDRUCKSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdrucksystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Unterdrucksystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 5-4. Ggf. REPARIEREN.
5-4	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) durchführen. • Sind Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 6
--------------------------	--------------------

Verfahren 6 — Sägender Leerlauf, Unrunder Lauf, Aussetzer

Problem	OASIS-Nummern
Sägender Leerlauf	294701, 294702, 294703
Unrunder Leerlauf — Leerlauf	294801 – 294802
Aussetzer — Leerlauf	294701 – 294706

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
6-1	UNTERDRUCKSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdrucksystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Unterdrucksystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 6-2.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
6-2	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) durchführen. • Sind Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) i. O.? 	Ja	WEITER mit 6-3.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
6-3	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 6-4.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
6-4	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 6-5.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
6-5	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja	Ggf. REPARIEREN.
		Nein	WEITER mit 6-6.
6-6	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem (EGR) durchführen. • Ist das EGR-System i. O.? 	Ja	WEITER mit 6-7.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
6-7	GESCHLOSSENES KURBELGEHÄUSE-BELÜFTUNGSSYSTEM (PCV) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 14, und Diagnoseverfahren für geschlossenes Kurbelgehäuse-Belüftungssystem (PCV) durchführen. • Ist das PCV-System i. O.? 	Ja	WEITER mit 6-8.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 6
--------------------------	--------------------

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS ▶	MASSNAHME
6-8	MECHANISCHE BAUTEILE DES MOTORS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-00, und den Motor-Verdichtungsdruck prüfen. • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren, und Zustand von Nockenwelle, Ventiltrieb und Zahnriemen prüfen. • Ist der Motor i. O.? 	<p>Ja ▶</p> <p>Nein ▶</p>	<p>ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.</p> <p>Ggf. REPARIEREN.</p>

Diagnoseverfahren	Verfahren 7
--------------------------	--------------------

Verfahren 7 — Zu schneller Leerlauf, Nachdieseln

Problem	OASIS-Nummern
Zu schneller Leerlauf	294702
Nachdieseln	294809

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
7-1	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem durchführen. • Ist das Luftansaugsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 7-2. Ggf. REPARIEREN.
7-2	UNTERDRUCKSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdrucksystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Unterdrucksystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 7-3. Ggf. REPARIEREN.
7-3	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja ▶ Nein ▶	Ggf. REPARIEREN. WEITER mit 7-4.
7-4	KÜHLSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-03A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-03B für 2,5-l-Motoren, und Kühlsystem prüfen • Ist das Kühlsystem i. O.? 	Ja (Fahrzeug mit Klimaanlage) ▶ Ja (Fahrzeug ohne Klimaanlage) ▶ Nein ▶	WEITER mit 7-5. ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN. Ggf. REPARIEREN.
7-5	KLIMAAANLAGE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 12-00, und Klimaanlage prüfen. • Ist die Klimaanlage i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 8
--------------------------	--------------------

Verfahren 8 — Leerlaufdrehzahl zu niedrig/Motor stirbt ab/geht aus

Problem	OASIS-Nummern
Leerlaufdrehzahl zu niedrig	294701 – 294705
Motor stirbt ab/Geht aus — Verzögerung	294605, 294606, 294810 294810

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
8-1	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) durchführen. ● Sind Luftansaugsystem und Bypass-Luftregelung (BPA) i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 8-2 . Ggf. REPARIEREN.
8-2	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. ● Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 8-3 . Ggf. REPARIEREN.
8-3	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. ● Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja ▶ Nein ▶	Ggf. REPARIEREN. WEITER mit 8-4 .
8-4	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem (EGR) durchführen. ● Ist das Abgasrückführungssystem (EGR) i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 9
--------------------------	--------------------

Verfahren 9 — Motor stirbt ab/Geht aus, Ruckeln/Stuckern, Verzögerte Gasannahme

Problem	OASIS-Nummern
Motor stirbt ab/Geht aus	
— Beschleunigung	294810
— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294810
Ruckeln/Stuckern,	
— Beschleunigung	294801 – 294802
— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294801 – 294802
— Verzögerung	294801 – 294802
Verzögerte Gasannahme	294801 – 294802
— Beschleunigung	294801 – 294802

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
9-1	BYPASS-LUFTREGELUNG (BPA) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Bypass-Luftregelung (BPA) durchführen. • Ist das BPA-System i. O.? 	Ja	WEITER mit 9-2.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
9-2	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja	Ggf. REPARIEREN.
		Nein	WEITER mit 9-3.
9-3	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 9-4.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
9-4	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 9-5.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
9-5	BYPASS-LUFTREGELUNG (BPA) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Bypass-Luftregelung (BPA) durchführen. • Ist das BPA-System i. O.? 	Ja	WEITER mit 9-6.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
9-6	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem (EGR) durchführen. • Ist das Abgasrückführungssystem (EGR) i. O.? 	Ja	WEITER mit 9-7.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 9
--------------------------	--------------------

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
9-7	MECHANISCHE BAUTEILE DES MOTORS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren, und Zustand von Nockenwelle, Ventiltrieb und Zahnriemen prüfen. • Ist der Motor i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 9-8. Ggf. REPARIEREN.
9-8	AUSPUFFANLAGE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 15, Prüfschritt EX1, und Diagnoseverfahren für Auspuffanlage durchführen. • Ist die Auspuffanlage frei von Verengungen? 	Ja ▶ Nein ▶	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 10
--------------------------	---------------------

Verfahren 10 — Motor läuft unrund, Aussetzer

Problem	OASIS-Nummer
Motor läuft unrund — Beschleunigung	294801 – 294802
— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294801 – 294802
Aussetzer — Beschleunigung	294801 – 294802
— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294801 – 294802

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
10-1	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 10-2 .
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
10-2	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja	Ggf. REPARIEREN.
		Nein	WEITER mit 10-3 .
10-3	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 10-4 .
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
10-4	BYPASS-LUFTREGELUNG (BPA) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Bypass-Luftregelung (BPA) durchführen. • Ist das BPA-System i. O.? 	Ja	WEITER mit 10-5 .
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
10-5	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem (EGR) durchführen. • Ist das Abgasrückführungssystem (EGR) i. O.? 	Ja	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 11
--------------------------	---------------------

Verfahren 11 — Drehzahl schwankt

Problem	OASIS-Nummern
Drehzahl schwankt — Beschleunigung	294803 – 294804
— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294803 – 294804

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
11-1	UNTERDRUCKSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdrucksystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Unterdrucksystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 11-2. Ggf. REPARIEREN.
11-2	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 11-3. Ggf. REPARIEREN.
11-3	BYPASS-LUFTREGELUNG (BPA) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Bypass-Luftregelung (BPA) durchführen. • Ist das BPA-System i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 11-4. Ggf. REPARIEREN.
11-4	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 11-5. Ggf. REPARIEREN.
11-5	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja ▶ Nein ▶	Ggf. REPARIEREN. WEITER mit 11-6.
11-6	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem (EGR) durchführen. • Ist das Abgasrückführungssystem (EGR) i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 11-7. Ggf. REPARIEREN.
11-7	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem durchführen. • Ist das Luftansaugsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 11-8. Ggf. REPARIEREN.
11-8	KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEM (EVAP) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 11, und Diagnoseverfahren für das Kraftstoffdampf-Auffangsystem (EVAP) durchführen. • Ist das EVAP-System i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 12
--------------------------	---------------------

Verfahren 12 — Rückschlagen

Problem	OASIS-Nummern
Rückschlagen	
— Leerlauf	294807
— Beschleunigung	294807
— Verzögerung	294807

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
12-1	UNTERDRUCKSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdrucksystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Unterdrucksystem i. O.? 	Ja ▶	WEITER mit 12-2.
		Nein ▶	Ggf. REPARIEREN.
12-2	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja ▶	WEITER mit 12-3.
		Nein ▶	Ggf. REPARIEREN.
12-3	MECHANISCHE BAUTEILE DES MOTORS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-00 und Motor-Verdichtungsdruck prüfen. • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren, und Ansaugkrümmer, Ansaugkrümmerdichtung, Nockenwelle und Ventile prüfen. • Ist der Motor i.O.? 	Ja ▶	WEITER mit 12-4.
		Nein ▶	Ggf. REPARIEREN.
12-4	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja ▶	Ggf. REPARIEREN.
		Nein ▶	WEITER mit 12-5.
12-5	AUSPUFFANLAGE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 15, Prüfschritt EX1, und Diagnoseverfahren für Auspuffanlage durchführen. • Ist die Auspuffanlage i. O.? 	Ja ▶	WEITER mit 12-6.
		Nein ▶	Ggf. REPARIEREN.
12-6	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja ▶	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein ▶	Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 13
--------------------------	---------------------

Verfahren 13 — Zu wenig/kein Durchzugsvermögen

Problem	OASIS-Nummern
Zu wenig/kein Durchzugsvermögen	2965
— Beschleunigung	294805
— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294805

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
13-1	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem durchführen. • Ist das Luftansaugsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 13-2 . Ggf. REPARIEREN.
13-2	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 13-3 . Ggf. REPARIEREN.
13-3	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 13-4 . Ggf. REPARIEREN.
13-4	AUSPUFFANLAGE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 15, Prüfschritt EX1, und Diagnoseverfahren für Auspuffanlage durchführen. • Ist die Auspuffanlage i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 13-5 . Ggf. REPARIEREN.
13-5	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem (EGR) durchführen. • Ist das Abgasrückführungssystem (EGR) i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 13-6 . Ggf. REPARIEREN.
13-6	MECHANISCHE BAUTEILE DES MOTORS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-00 und Motor-Verdichtungsdruck prüfen. • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren, und Nockenwelle und Ventile prüfen. • Ist der Motor i.O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 13-7 . Ggf. REPARIEREN.
13-7	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja ▶ Nein ▶	Ggf. REPARIEREN. WEITER mit 13-8 .

Diagnoseverfahren

Verfahren 13

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
13-8	ANTRIEBSSTRANG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 08-00, und Diagnoseverfahren für Kupplungssystem durchführen. • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 06-00, und auf schleifende Bremsen prüfen. • Ist der Antriebsstrang i. O.? 	Ja	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 14
--------------------------	---------------------

Verfahren 14 — Zündungsklopfen

Problem	OASIS-Nummern
Zündungsklopfen	—
— Beschleunigung	294808
— Fahren mit konstanter Geschwindigkeit	294808

BEACHTEN: Falls die Störung mittels der nachfolgenden Schritte nicht behoben werden kann, sollte der Besitzer die Tankstelle wechseln.

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
14-1	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 14-2. Ggf. REPARIEREN.
14-2	UNTERDRUCKSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdrucksystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Unterdrucksystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 14-3. Ggf. REPARIEREN.
14-3	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem (EGR) durchführen. • Ist das Abgasrückführungssystem (EGR) i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 14-4. Ggf. REPARIEREN.
14-4	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja ▶ Nein ▶	Ggf. REPARIEREN. WEITER mit 14-5.
14-5	KÜHLSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-03A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-03B für 2,5-l-Motoren, und Kühlsystem auf Überhitzung prüfen. • Ist das Kühlsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren

Verfahren 15

Verfahren 15 — Hoher Kraftstoffverbrauch

Problem	OASIS-Nummer
Hoher Kraftstoffverbrauch	2340

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
15-1	UNTERDRUCKSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdrucksystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Unterdrucksystem i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 15-2. Ggf. REPARIEREN.
15-2	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 8, und Diagnoseverfahren für Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 15-3. Ggf. REPARIEREN.
15-3	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem durchführen. • Ist das Luftansaugsystem i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 15-4. Ggf. REPARIEREN.
15-4	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 15-5. Ggf. REPARIEREN.
15-5	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja Nein	Ggf. REPARIEREN. WEITER mit 15-6.
15-6	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem (EGR) durchführen. • Ist das Abgasrückführungssystem (EGR) i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 15-7. Ggf. REPARIEREN.
15-7	KÜHLSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-03A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-03B für 2,5-l-Motoren, und das Kühlsystem prüfen. • Ist das Kühlsystem i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 15-8. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 16
--------------------------	---------------------

Verfahren 16 — Probleme mit Schaltgetriebe

Problem	OASIS-Nummer
Probleme mit Schaltgetriebe	16XX

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
16-1	SCHALTGETRIEBE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 07-03, und Schaltgetriebe prüfen. • Ist das Schaltgetriebe i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 17
--------------------------	---------------------

Verfahren 17 — Probleme mit Öldrucksystem (Hoher Ölverbrauch)

Problem	OASIS-Nummern
Probleme mit Öldrucksystem (Hoher Ölverbrauch)	2140

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
17-1	ÖLSTAND PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen, ob Kurbelgehäuse richtig gefüllt ist und ob richtiger Ölmeßstab verwendet wurde. • Sind Ölstand und Ölmeßstab i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 17-2. Ggf. REPARIEREN.
17-2	MOTOR AUF EXTERNE UNDICHTIGKEITEN PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Folgende Bauteile auf Undichtigkeiten prüfen. Siehe Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren. <ul style="list-style-type: none"> — Ventildeckeldichtung — Kurbelwellen-Dichtringe — Dichtung und Dichtringe der Ölwanne — Meßstab — Ölfilter und Dichtring — Ölpumpe — Motor • Sind externe Undichtigkeiten sichtbar? 	Ja ▶ Nein ▶	Ggf. REPARIEREN. WEITER mit 17-3.
17-3	GESCHLOSSENES KURBELGEHÄUSE-BELÜFTUNGSSYSTEM (PCV) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 14, und Diagnoseverfahren für geschlossenes Kurbelgehäuse-Belüftungssystem (PCV) durchführen. • Ist das PCV-System i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 17-4. Ggf. REPARIEREN.
17-4	MOTOR AUF INTERNE UNDICHTIGKEITEN PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-00, und Motor auf interne Ölundichtigkeiten prüfen: <ul style="list-style-type: none"> — Öl verunreinigt/verdünnt durch Kraftstoff oder Wasser • Sind interne Undichtigkeiten vorhanden? 	Ja ▶ Nein ▶	Ggf. REPARIEREN. ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.

Diagnoseverfahren

Verfahren 18

Verfahren 18 — Probleme mit Kühlsystem (Überhitzen)

Problem	OASIS-Nummern
Probleme mit Kühlsystem — Läuft heiß (Überhitzen)	2443 2143

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
18-1	KÜHLSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-03A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-03B für 2,5-l-Motoren, und Diagnoseverfahren für Kühlsystem durchführen • Ist das Kühlsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 18-2.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
18-2	GEBER-FERNTHERMOMETER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 13-05, und Diagnoseverfahren für Geber-Fernthermometer durchführen. • Ist der Geber-Fernthermometer i. O.? 	Ja	WEITER mit 18-3.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
18-3	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja	WEITER mit 18-4.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
18-4	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 8, Prüfschritt IST1, und Diagnoseverfahren für das Zündsystem durchführen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 18-5.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
18-5	BESTANDTEILE DES MOTORS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-00 und auf Undichtigkeiten im Motorinnern prüfen. • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren, und folgendes prüfen: <ul style="list-style-type: none"> — Ölstand — Kühlmittelkanäle — Zylinderkopf und -dichtung — Motorblock • Ist der Motor i. O.? 	Ja	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 19
--------------------------	---------------------

Verfahren 19 — Probleme mit Kühlsystem (läuft kalt)

Problem	OASIS-Nummern
Probleme mit Kühlsystem — Läuft kalt	2443 2143

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
19-1	KÜHLSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-03A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-03B für 2,5-l-Motoren, und das Kühlsystem prüfen: <ul style="list-style-type: none"> — Thermostat — Kühllüfter • Ist das Kühlsystem i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 19-2. Ggf. REPARIEREN.
19-2	GEBER-FERNTHERMOMETER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 13-05, und Diagnoseverfahren für Geber-Fernthermometer durchführen. • Ist der Geber-Fernthermometer i. O.? 	Ja Nein	WEITER mit 19-3. Ggf. REPARIEREN.
19-3	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja Nein	Ggf. REPARIEREN. ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 20
--------------------------	---------------------

Verfahren 20 — Probleme mit Auspuffanlage

Problem	OASIS-Nummern
Probleme mit Auspuffanlage (Sichtbarer Rauch oder Geruch)	2542

Störung	Maßnahme
Geruch aus Auspuffanlage	WEITER mit 20-1.
Schwarzer Rauch (fettes Gemisch)	WEITER mit 20-2.
Blauer Rauch (verbranntes Öl)	WEITER mit 20-5.
Weißer Rauch	WEITER mit 20-7.

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
20-1	ABGASWERTE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 15, und Diagnoseverfahren für Abgaswerte durchführen. • Sind die Abgaswerte i. O.? 	Ja	WEITER mit 20-2 .
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
20-2	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Diagnoseverfahren für Abgasrückführungssystem (EGR) durchführen. • Ist das EGR-System i. O.? 	Ja	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
20-3	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Diagnoseverfahren für Luftansaugsystem durchführen. • Ist das Luftansaugsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 20-4 .
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
20-4	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 20-5 .
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
20-5	EEC-SCHNELLTEST DURCHFÜHREN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 5, und EEC-Schnelltest durchführen. • Werden Fehlercodes angezeigt oder sonstige Fehler bemerkt? 	Ja	Ggf. REPARIEREN.
		Nein	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
20-6	GESCHLOSSENES KURBELGEHÄUSE-BELÜFTUNGSSYSTEM (PCV) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 14, und Diagnoseverfahren für geschlossenes Kurbelgehäuse-Belüftungssystem (PCV) durchführen. • Ist das PCV-System i. O.? 	Ja	WEITER mit 20-7 .
		Nein	Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 21
--------------------------	---------------------

Verfahren 21 — Probleme mit Kraftstoffsystem (Geruch)

Problem	OASIS-Nummern
Probleme mit Kraftstoffsystem (Geruch)	2345

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
21-1	KRAFTSTOFFSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 9, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffsystem durchführen. • Ist das Kraftstoffsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 21-2 . Ggf. REPARIEREN.
21-2	KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEM (EVAP) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 11, und Diagnoseverfahren für Kraftstoffdampf-Auffangsystem (EVAP) durchführen. • Ist das Kraftstoffdampf-Auffangsystem i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 21-3 . Ggf. REPARIEREN.
21-3	GESCHLOSSENES KURBELGEHÄUSE-BELÜFTUNGSSYSTEM (PCV) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 14, und Diagnoseverfahren für geschlossenes Kurbelgehäuse-Belüftungssystem (PCV) durchführen. • Ist das PCV-System i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN. Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 22
--------------------------	---------------------

Verfahren 22 — Motorgeräusche

Problem	OASIS-Nummern
Motorgeräusche	2101

Störung	Maßnahme
Kreischen, Klicken oder Quietschen	WEITER mit 22-1.
Poltern, Reiben	WEITER mit 22-4.
Rappeln	WEITER mit 22-5.
Zischen	WEITER mit 22-6.
Knallen	WEITER mit 22-11.
Pochen, Dröhnen	WEITER mit 22-12.
Klopfen	WEITER mit 22-14.

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
22-1	RIEMENTRIEB PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-05A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-05B für 2,5-l-Motoren, und Keilriemen und Keilriemen-Bauteile prüfen. Ist der Riementrieb i. O.? 	Ja	WEITER mit 22-2.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-2	MECHANISCHE BAUTEILE DES MOTORS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren, und Ölstand und Ventile prüfen. Ist der Motor i. O.? 	Ja	WEITER mit 22-3.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-3	ELEKTRONISCHE MOTORREGELUNG (EEC) – MAGNETSCHALTER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> Weiter mit Kapitel 6, SCG-Systemprüfung mit Prüfbox, und Diagnoseverfahren für EEC-Magnetschalter durchführen. Sind die EEC-Magnetschalter i. O.? 	Ja	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-4	RIEMENTRIEB-BAUTEILE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-05A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-05B für 2,5-l-Motoren, und Keilriemen-Bauteile prüfen. Sind die Keilriemen-Bauteile i. O.? 	Ja	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-5	AUF LOSE BAUTEILE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> Sichtprüfung auf lose Bauteile vornehmen. Sind irgendwelche Bauteile lose? 	Ja	Ggf. REPARIEREN.
		Nein	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.

Diagnoseverfahren

Verfahren 22

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
22-6	UNTERDRUCKSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Unterdrucksystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Unterdrucksystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 22-7.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-7	LUFTANSAUGSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 12, und Luftansaugsystem auf undichte Stellen prüfen. • Ist das Luftansaugsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 22-8.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-8	ZÜNDKERZEN PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-07A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-07B für 2,5-l-Motoren, und Zündkerzen auf richtiges Drehmoment prüfen. • Sind die Zündkerzen i. O.? 	Ja	WEITER mit 22-9.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-9	KÜHLSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-03A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-03B für 2,5-l-Motoren, und Kühlsystem auf Undichtigkeiten prüfen. • Ist das Kühlsystem i. O.? 	Ja	WEITER mit 22-10.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-10	KRAFTSTOFFDAMPF-AUFFANGSYSTEM (EVAP) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 11, und Kraftstoffdampf-Auffangsystem (EVAP) auf Undichtigkeiten prüfen. • Ist das EVAP-System i. O.? 	Ja	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-11	ZÜNDSYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-07A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-07B für 2,5-l-Motoren, und Zündsystem prüfen. • Ist das Zündsystem i. O.? 	Ja	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-12	AUSPUFFANLAGE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 15, und Auspuffanlage auf Undichtigkeiten prüfen. • Ist die Auspuffanlage i. O.? 	Ja	WEITER mit 22-13.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.
22-13	ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Kapitel 10, und Abgasrückführungssystem (EGR) auf Undichtigkeiten prüfen. • Ist das EGR-System i. O.? 	Ja	ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.
		Nein	Ggf. REPARIEREN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 22
--------------------------	---------------------

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS ▶	MASSNAHME
22-14	MECHANISCHE BAUTEILE DES MOTORS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 03-01A für 2,0-l-Motoren bzw. Untergruppe 03-01B für 2,5-l-Motoren, und folgendes prüfen: <ul style="list-style-type: none"> — Pleuellager — Hauptlager — Kolbenbolzen — Kolben/Bohrung – Spiel ● Ist der Motor i. O.? 	Ja ▶ Nein ▶	WEITER mit 22-15. Ggf. REPARIEREN.
22-15	AUF ZÜNDUNGSKLOPFEN PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Diagnoseverfahren 14 durchführen. ● Tritt Zündungsklopfen auf? 	Ja ▶ Nein ▶	Ggf. REPARIEREN. ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.

Diagnoseverfahren	Verfahren 23
--------------------------	---------------------

Verfahren 23 — Vibrationen

Problem	OASIS-Nummern
Vibrationen	2102

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
23-1	VIBRATIONSPROBLEME PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Weiter mit Werkstatt-Handbuch, Untergruppe 00-04, und auf Geräusche, Vibrationen und hartes Fahrverhalten prüfen. • Besteht ein Vibrationsproblem? 	Ja Nein	Ggf. REPARIEREN. ZURÜCK zu Diagnoseverfahren-Index und auf andere Probleme PRÜFEN.

