

Glossar

Inhaltsverzeichnis

Glossar 22-1

Glossar

Das Glossar ist eine Liste der Abkürzungen und ihrer Definitionen. Eine ausführliche Beschreibung eines spezifischen Bauteils finden Sie in Kapitel 17, Bauteile des Abgassystems, in dieser Prüfanleitung.

A/C: Klimaanlage (Air Conditioning)

ACL: Luftfilter (Air Cleaner)

ACR: Klimaanlage-Relais (A/C Relay); ein vom PCM gesteuertes Relais, das den Klimaanlage-Kompressor ein- und ausschaltet

ACS: Klimaanlage-Schalter (A/C Switch); Schalter zum Einschalten der Klimaanlage

ALT: Drehstromgenerator (Alternator)

BARO: Luftdrucksensor (Barometric Pressure Sensor)

BASE IDLE: Grundleerlaufdrehzahl (Base Idle); wird eingestellt an der Drosselklappen-Einstellschraube am Drosselklappengehäuse, wobei das Leerlaufdrehzahl-Regelventil deaktiviert ist.

BATT: Batterie (Battery)

BLMT: Gebläsemotor-Schalter (Blower Motor switch); zum Schalten der Heiz-/Belüftungsluft, bzw. der Klimaanlage

BOB: Prüfbox (Breakout Box); ein PCM-Testgerät, das an das PCM und den PCM-Kabelbaum angeschlossen ist und mit dem die Ein- und Ausgangsspannungen des Moduls gemessen werden können.

BOO: Bremslichtschalter (Brake On/Off switch)

BPA: Bypass-Luftventil (Bypass Air valve)

CANP: Reinigungs-Magnetventil (Canister Purge solenoid)

CCPS: Kupplungsdruckschalter (Clutch Cycling Pressure Switch); sinkt der Druck in der Klimaanlage zu weit ab, wird der Schalter aktiviert und sorgt dafür, daß der Klimaanlage-Kompressor sich nicht einschaltet

CFAN: Kondensatorlüfter-Relais (Condenser Fan relay); schaltet den Kondensatorlüfter

CFR: Kühllüfter-Relais (Cooling Fan Relay)

CID: Nockenwellen-Positionssensor (Cylinder Identification sensor)

CKP1: Kurbelwellen-Positionssensor 1 (Crankshaft Position Sensor No. 1)

CKP2: Kurbelwellen-Positionssensor 2 (Crankshaft Position Sensor No. 2)

CKPRTN: Kurbelwellen-Positionssensor-Rückkehrsignal (Crankshaft Position Sensor Signal return); teilt dem PCM die Kurbelwellenposition mit.

CPP: Kupplungspedalschalter (Clutch Pedal Position switch)

DCS: Schaltverhältnis-Magnetventil (Duty Cycle Solenoid)

Glossar

DEF: Heckscheiben-Defrosterschalter (Rear Defroster switch); zum Einschalten der heizbaren Heckscheibe

DI: Verteiler-Zündsystem (Distributor Ignition); ein System, bei dem der Sekundärstromkreis der Zündspule über einen Zündverteiler entsprechend der Zündfolge an die verschiedenen Zündkerzen geleitet wird

DLC: Diagnosestecker (Data Link Connector); zum Abrufen von Fehlercodes und zum Testen von Stromkreisen am Fahrzeug

DOHC: Zwei obenliegende Nockenwellen (Double Overhead Camshaft)

DRL: Taglicht (Daytime Running Lamps). Beleuchtung, die direkt nach Starten des Fahrzeugs einschaltet

DVOM: Digitales Volt/Ohmmeter (Digital Volt-Ohm Multimeter); Multimeter, das Spannungs- und Widerstandswerte digital auf einer Flüssigkristallanzeige darstellt

ECT: Kühlmittel-Temperatursensor (Engine Coolant Temperature sensor)

EEC: Elektronische Motorregelung (Electronic Engine control); ein computergesteuertes System zur Motorregelung

EGR: Abgasrückführung (Exhaust Gas Recirculation)

EGRC: EGR-Steuerung-Magnetventil (Exhaust Gas Recirculation Control solenoid)

EGRM: EGR-Modulventil (Exhaust Gas Recirculation Modulator valve)

EGRV: EGR-Belüftung-Magnetventil (Exhaust Gas Recirculation Vent solenoid)

EVAP: Kraftstoffdampf-Auffangsystem (Evaporative Emission System)

EVP: EGR-Ventil-Positionssensor (Exhaust Gas Recirculation Valve Position sensor)

EVR: EGR-Unterdruckregler-Magnetventil (Exhaust Gas Recirculation Valve Regulator solenoid)

FAN: Kühllüfter (Engine cooling fan)

FP: Kraftstoffpumpe (Fuel Pump)

FPR: Kraftstoffpumpenrelais (Fuel Pump Relais)

FPRC: Kraftstoffdruckregler-Magnetventil (Fuel Pressure Regulator control solenoid)

GND: Fahrzeugmasse (Ground)

HDLP: Scheinwerferschalter (Headlamp switch)

HFAN: Kühllüfter-Relais (hohtourig) (Cooling Fan High Speed relay); Relais zum hohtourigen Betrieb des Kühllüfters; das hohtourige Kühllüfter-Relais umgeht Signale des niedertourigen Kühllüfter-Relais und bewirkt die Kühlung des zu stark erhitzten Motors

HO2S: Lambda-Sonde (Heated Exhaust Gas Oxygen sensor)

Glossar

HPS: Hochdruckschalter (High Pressure Switch); bei Überschreiten eines bestimmten Maximaldrucks in der Klimaanlage schaltet der HPS Kühllüfter und Kondensatorlüfter hochtourig ein

IAC: Leerlaufdrehzahl-Regelventil (Idle Air Control)

IAC BPA: Leerlaufdrehzahl-Bypass-Regelventil (Idle Air Control Bypass Air valve)

IAT: Ansaugluft-Temperatursensor (Intake Air Temperature sensor)

ICM: Zündmodul (Ignition Control Module)

IDL: Leerlaufschalter (Idle switch)

IFS: Sicherheitsschalter – Kraftstoffabschaltung (Inertia Fuel Shutoff switch)

IGN: Zündschalter (Ignition switch)

INJ: Kraftstoffeinspritzventil (Fuel Injector)

KAPWR: Versorgungsspannung des PCM-Speichers (Keep Alive Power)

KPH (km/h): Stundenkilometer (Kilometers Per Hour)

KS: Klopfsensor (Knock Sensor)

LFAN: Kühllüfter-Relais (niedertourig) (Cooling Fan Low Speed relay); schaltet den Kühllüfter ein und sorgt dafür, daß die Kühlmitteltemperatur im normalem Bereich bleibt

LHO2S: Lambda-Sonde, links (Left Heated Exhaust Gas Oxygen sensor)

MAF: Luftmassenmesser (Mass Air Flow sensor)

MC-VAF: Meßkopf-Luftmengenmesser (Measuring Core-Volume Air Flow sensor)

MFI: Mehrpunkt-Einspritzsystem (Multiport Fuel Injection)

MIL: Fehler-Warnleuchte (Malfunction Indicator Light)

MTX: Schaltgetriebe (Manual Transaxle)

NGS: Neuer STAR-Tester (New Generation Star); benutzerfreundliches Handtestgerät für zahlreiche Diagnoseprüfungen

OHC: Obenliegende Nockenwelle (Overhead Camshaft)

PCM: Motorregelungsmodul (Powertrain Control Module); der Hauptprozessor, der den Motorbetrieb durch mehrere Eingangs- und Ausgangssignale kontrolliert

PCV: Geschlossenes Kurbelgehäuse-Belüftungsventil (Positive Crankcase Ventilation)

PGC: Spannungsversorgungs- und Masseanschluß (Power and Ground Connection)

Glossar

PNP: Park/Neutralstellungsschalter (Park/Neutral Position switch)

PSP: Servolenkung-Druckschalter (Power Steering Pressure switch)

PWRGND: Masse (Power Ground)

RHO2S: Lambda-Sonde, rechts (Right Heated Exhaust Gas Oxygen sensor)

RPM: Umdrehungen pro Minute (Revolutions Per Minute)

SCG: Über Masse gesteuertes Magnetventil (Solenoid Controlled by Ground)

SCP: Über Spannung gesteuertes Magnetventil (Solenoid Controlled by Power)

SFI: Sequentielles Mehrpunkt-Einspritzsystem (Sequential Multiport Fuel Injection); Kraftstoffeinspritzung entsprechend der Zündfolge der einzelnen Zylinder

SHORT CIRCUIT: Kurzschluß; eine ungewollte direkte Verbindung zwischen + und -

SIGRTN: Signal-Rückleitung für Sensoren-Signale (Signal Return)

SML: Schalter-Monitorleuchte (Switch Monitor Lamp); Leuchte, mit der bei angeschlossenem STAR-Tester die Schalter des Fahrzeugs überprüft werden

STG: Schalter zu Masse (Switch to Ground)

STI: Selbsttest-Eingang (Self-Test Input); im PCM-System zur Einleitung des Diagnose-Testmodus

STO: Selbsttest-Ausgang (Self-Test Output); im PCM-System zur Übermittlung von Fehlercodes (Impulsen) an das Multimeter oder einen STAR-Tester

STP: Schalter zu Versorgungsspannung (Switch to Power)

TACH: Drehzahlmesser (Tachometer)

TB: Drosselklappengehäuse (Throttle Body)

TDC (OT): Oberer Totpunkt (Top Dead Centre)

TP: Drosselklappen-Positionssensor (Throttle Position sensor)

TWC: Dreiwege-Katalysator (Three-way Catalyst)

VOM: Volt/Ohmmeter (Volt-Ohmmeter); Multimeter zum Messen von Spannung und Widerstand auf einer Skala mit Zeiger statt mit Digitalanzeige

VPWR: Versorgungsspannung (Vehicle Power supply) (10-14 V)

VR: Spannungsregler (Voltage Regulator)

VREF: Konstante Referenzspannung, geliefert vom PCM an bestimmte Sensoren (Reference voltage)

Glossar

VRIS1: Ansaugluft-Resonanzmagnetventil 1 (Variable Resonance Induction System No. 1 solenoid)

VRIS2: Ansaugluft-Resonanzmagnetventil 2 (Variable Resonance Induction System No. 2 solenoid)

VSS: Geschwindigkeitssensor (Vehicle Speed Sensor)

VST: Zündschalter (Vehicle Start)

WAC: Abschaltrelais – Klimaanlage (Wide Open Throttle A/C Cutoff)

WOT: Vollaststellung (Wide Open Throttle)