

Glossar

Inhaltsverzeichnis

Glossar 22-1

Glossar

Das Glossar ist eine Liste der Abkürzungen und ihrer Definitionen. Eine ausführliche Beschreibung eines spezifischen Bauteils finden Sie in Kapitel 17, Bauteile des Abgassystems, in dieser Prüfanleitung.

A/C: Klimaanlage (Air Conditioning)

ACL: Luftfilter (Air Cleaner)

ACR: Klimaanlage-Relais (A/C Relay); ein vom PCM gesteuertes Relais, das den Klimaanlage-Kompressor ein- und ausschaltet

ACS: Klimaanlage-Schalter (A/C Switch); Schalter zum Einschalten der Klimaanlage

ALT: Drehstromgenerator (Alternator)

BARO: Luftdrucksensor (Barometric Pressure Sensor)

BASE IDLE: Grundleerlaufdrehzahl (Base Idle); wird eingestellt an der Drosselklappen-Einstellschraube am Drosselklappengehäuse, wobei das Leerlaufdrehzahl-Regelventil deaktiviert ist.

BATT: Batterie (Battery)

BLMT: Gebläsemotor-Schalter (Blower Motor switch); zum Schalten der Heiz-/Belüftungsluft, bzw. der Klimaanlage

BOB: Prüfbox (Breakout Box); ein PCM-Testgerät, das an das PCM und den PCM-Kabelbaum angeschlossen ist und mit dem die Ein- und Ausgangsspannungen des Moduls gemessen werden können.

BOO: Bremslichtschalter (Brake On/Off switch)

BPA: Bypass-Luftventil (Bypass Air valve)

CANP: Reinigungs-Magnetventil (Canister Purge solenoid)

CCPS: Kupplungsdruckschalter (Clutch Cycling Pressure Switch); sinkt der Druck in der Klimaanlage zu weit ab, wird der Schalter aktiviert und sorgt dafür, daß der Klimaanlage-Kompressor sich nicht einschaltet

CFAN: Kondensatorlüfter-Relais (Condenser Fan relay); schaltet den Kondensatorlüfter

CFR: Kühllüfter-Relais (Cooling Fan Relay)

CID: Nockenwellen-Positionssensor (Cylinder Identification sensor)

CKP1: Kurbelwellen-Positionssensor 1 (Crankshaft Position Sensor No. 1)

CKP2: Kurbelwellen-Positionssensor 2 (Crankshaft Position Sensor No. 2)

CKPRTN: Kurbelwellen-Positionssensor-Rückkehrsignal (Crankshaft Position Sensor Signal return); teilt dem PCM die Kurbelwellenposition mit.

CPP: Kupplungspedalschalter (Clutch Pedal Position switch)

DCS: Schaltverhältnis-Magnetventil (Duty Cycle Solenoid)

Glossar

- DEF:** Heckscheiben-Defrosterschalter (Rear Defroster switch); zum Einschalten der heizbaren Heckscheibe
- DI:** Verteiler-Zündsystem (Distributor Ignition); ein System, bei dem der Sekundärstromkreis der Zündspule über einen Zündverteiler entsprechend der Zündfolge an die verschiedenen Zündkerzen geleitet wird
- DLC:** Diagnosestecker (Data Link Connector); zum Abrufen von Fehlercodes und zum Testen von Stromkreisen am Fahrzeug
- DOHC:** Zwei obenliegende Nockenwellen (Double Overhead Camshaft)
- DRL:** Taglicht (Daytime Running Lamps). Beleuchtung, die direkt nach Starten des Fahrzeugs einschaltet
- DVOM:** Digitales Volt/Ohmmeter (Digital Volt-Ohm Multimeter); Multimeter, das Spannungs- und Widerstandswerte digital auf einer Flüssigkristallanzeige darstellt
- ECT:** Kühlmittel-Temperatursensor (Engine Coolant Temperature sensor)
- EEC:** Elektronische Motorregelung (Electronic Engine control); ein computergesteuertes System zur Motorregelung
- EGR:** Abgasrückführung (Exhaust Gas Recirculation)
- EGRC:** EGR-Steuerung-Magnetventil (Exhaust Gas Recirculation Control solenoid)
- EGRM:** EGR-Modulventil (Exhaust Gas Recirculation Modulator valve)
- EGRV:** EGR-Belüftung-Magnetventil (Exhaust Gas Recirculation Vent solenoid)
- EVAP:** Kraftstoffdampf-Auffangsystem (Evaporative Emission System)
- EVP:** EGR-Ventil-Positionssensor (Exhaust Gas Recirculation Valve Position sensor)
- EVR:** EGR-Unterdruckregler-Magnetventil (Exhaust Gas Recirculation Valve Regulator solenoid)
- FAN:** Kühllüfter (Engine cooling fan)
- FP:** Kraftstoffpumpe (Fuel Pump)
- FPR:** Kraftstoffpumpenrelais (Fuel Pump Relais)
- FPRC:** Kraftstoffdruckregler-Magnetventil (Fuel Pressure Regulator control solenoid)
- GND:** Fahrzeugmasse (Ground)
- HDLP:** Scheinwerferschalter (Headlamp switch)
- HFAN:** Kühllüfter-Relais (hohtourig) (Cooling Fan High Speed relay); Relais zum hohtourigen Betrieb des Kühllüfters; das hohtourige Kühllüfter-Relais umgeht Signale des niedertourigen Kühllüfter-Relais und bewirkt die Kühlung des zu stark erhitzten Motors
- HO2S:** Lambda-Sonde (Heated Exhaust Gas Oxygen sensor)

Glossar

HPS: Hochdruckschalter (High Pressure Switch); bei Überschreiten eines bestimmten Maximaldrucks in der Klimaanlage schaltet der HPS Kühllüfter und Kondensatorlüfter hochtourig ein

IAC: Leerlaufdrehzahl-Regelventil (Idle Air Control)

IAC BPA: Leerlaufdrehzahl-Bypass-Regelventil (Idle Air Control Bypass Air valve)

IAT: Ansaugluft-Temperatursensor (Intake Air Temperature sensor)

ICM: Zündmodul (Ignition Control Module)

IDL: Leerlaufschalter (Idle switch)

IFS: Sicherheitsschalter – Kraftstoffabschaltung (Inertia Fuel Shutoff switch)

IGN: Zündschalter (Ignition switch)

INJ: Kraftstoffeinspritzventil (Fuel Injector)

KAPWR: Versorgungsspannung des PCM-Speichers (Keep Alive Power)

KPH (km/h): Stundenkilometer (Kilometers Per Hour)

KS: Klopfsensor (Knock Sensor)

LFAN: Kühllüfter-Relais (niedertourig) (Cooling Fan Low Speed relay); schaltet den Kühllüfter ein und sorgt dafür, daß die Kühlmitteltemperatur im normalem Bereich bleibt

LHO2S: Lambda-Sonde, links (Left Heated Exhaust Gas Oxygen sensor)

MAF: Luftmassenmesser (Mass Air Flow sensor)

MC-VAF: Meßkopf-Luftmengenmesser (Measuring Core-Volume Air Flow sensor)

MFI: Mehrpunkt-Einspritzsystem (Multiport Fuel Injection)

MIL: Fehler-Warnleuchte (Malfunction Indicator Light)

MTX: Schaltgetriebe (Manual Transaxle)

NGS: Neuer STAR-Tester (New Generation Star); benutzerfreundliches Handtestgerät für zahlreiche Diagnoseprüfungen

OHC: Obenliegende Nockenwelle (Overhead Camshaft)

PCM: Motorregelungsmodul (Powertrain Control Module); der Hauptprozessor, der den Motorbetrieb durch mehrere Eingangs- und Ausgangssignale kontrolliert

PCV: Geschlossenes Kurbelgehäuse-Belüftungsventil (Positive Crankcase Ventilation)

PGC: Spannungsversorgungs- und Masseanschluß (Power and Ground Connection)

Glossar

- PNP:** Park/Neutralstellungsschalter (Park/Neutral Position switch)
- PSP:** Servolenkung-Druckschalter (Power Steering Pressure switch)
- PWRGND:** Masse (Power Ground)
- RHO2S:** Lambda-Sonde, rechts (Right Heated Exhaust Gas Oxygen sensor)
- RPM:** Umdrehungen pro Minute (Revolutions Per Minute)
- SCG:** Über Masse gesteuertes Magnetventil (Solenoid Controlled by Ground)
- SCP:** Über Spannung gesteuertes Magnetventil (Solenoid Controlled by Power)
- SFI:** Sequentielles Mehrpunkt-Einspritzsystem (Sequential Multiport Fuel Injection); Kraftstoffeinspritzung entsprechend der Zündfolge der einzelnen Zylinder
- SHORT CIRCUIT:** Kurzschluß; eine ungewollte direkte Verbindung zwischen + und -
- SIGRTN:** Signal-Rückleitung für Sensoren-Signale (Signal Return)
- SML:** Schalter-Monitorleuchte (Switch Monitor Lamp); Leuchte, mit der bei angeschlossenem STAR-Tester die Schalter des Fahrzeugs überprüft werden
- STG:** Schalter zu Masse (Switch to Ground)
- STI:** Selbsttest-Eingang (Self-Test Input); im PCM-System zur Einleitung des Diagnose-Testmodus
- STO:** Selbsttest-Ausgang (Self-Test Output); im PCM-System zur Übermittlung von Fehlercodes (Impulsen) an das Multimeter oder einen STAR-Tester
- STP:** Schalter zu Versorgungsspannung (Switch to Power)
- TACH:** Drehzahlmesser (Tachometer)
- TB:** Drosselklappengehäuse (Throttle Body)
- TDC (OT):** Oberer Totpunkt (Top Dead Centre)
- TP:** Drosselklappen-Positionssensor (Throttle Position sensor)
- TWC:** Dreiwege-Katalysator (Three-way Catalyst)
- VOM:** Volt/Ohmmeter (Volt-Ohmmeter); Multimeter zum Messen von Spannung und Widerstand auf einer Skala mit Zeiger statt mit Digitalanzeige
- VPWR:** Versorgungsspannung (Vehicle Power supply) (10-14 V)
- VR:** Spannungsregler (Voltage Regulator)
- VREF:** Konstante Referenzspannung, geliefert vom PCM an bestimmte Sensoren (Reference voltage)

Glossar

VRIS1: Ansaugluft-Resonanzmagnetventil 1 (Variable Resonance Induction System No. 1 solenoid)

VRIS2: Ansaugluft-Resonanzmagnetventil 2 (Variable Resonance Induction System No. 2 solenoid)

VSS: Geschwindigkeitssensor (Vehicle Speed Sensor)

VST: Zündschalter (Vehicle Start)

WAC: Abschaltrelais – Klimaanlage (Wide Open Throttle A/C Cutoff)

WOT: Vollaststellung (Wide Open Throttle)