

# Benutzung des Handbuches

## Einleitung

### Allgemeines

Die vorliegende Prüfanleitung enthält Informationen zu Diagnose und Diagnoseverfahren von Motorregelung und Abgassystem des Probe 24V und 16V.

Diagnose- und Reparaturverfahren für Karosserie, Fahrgestell und nicht zum Motor gehörende elektrische Bauteile sind im Probe Werkstatt-Handbuch zu finden.

Beide Handbücher sind für den modernen Werkstattbetrieb mit geschulten Mechanikern erstellt worden.

### Ersatzteile

Ein weltweit verbreitetes Ersatzteilwesen garantiert Ihnen für jedes Ford- und Motorcraft-Produkt die Lieferung von Ersatzteilen, die der gleichen Norm entsprechend hergestellt wurden wie die Originalteile.

Aus diesem Grund empfehlen wir, nur Originalteile von Ford oder Motorcraft als Ersatzteile zu benutzen.

### Spezialwerkzeuge und Prüfgeräte

Prüfbox, Prüfkabel, Adapter, STAR-Tester sowie andere Spezialwerkzeuge und Prüfgeräte können bestellt werden bei:

V L Churchill Limited  
P O Box No 3  
London Road  
Daventry  
Northants NN11 4NF  
England

V Löwener  
Postfach 2262  
Industriestraße 67  
40764 Langenfeld  
Bundesrepublik Deutschland

O.P.T.O.M. S.A.  
Poligone Industrial Del Henares (Ampliacion)  
Parcela No.58  
19080 Guadalajara  
Spanien

Der STAR-Tester ist auch erhältlich bei:

EMAT AG  
Goethestrasse 11  
CH-8712 Stäfa  
Schweiz

## Wichtige Sicherheitsvorschriften

Geeignete Wartungsmethoden und korrekte Reparaturausführungen sind für die Betriebssicherheit des Fahrzeuges wie auch für die persönliche Sicherheit sehr wichtig. Dieses Handbuch gibt allgemeine Anweisungen für Wartungs- und Reparaturarbeiten mit Hilfe von geprüften und bewährten Arbeitsmethoden. Um die Betriebssicherheit zu erhöhen, sollten diese Anweisungen befolgt werden.

Dieses Handbuch kann allerdings nicht für jedes technische Problem Ratschläge und Vorsichtsmaßnahmen bereitstellen, da es dafür zu viele unterschiedliche Arbeitsmethoden, Techniken, Werkzeuge und Bauteile für die Wartung von Fahrzeugen wie auch zu viele verschiedene individuelle Fertigkeiten gibt. Folglich muß jeder, der den in diesem Handbuch gegebenen Anweisungen nicht folgt, sicherstellen, daß er seine persönliche Sicherheit und die Funktionstüchtigkeit des Fahrzeuges durch seine Wahl der Methoden, Werkzeuge oder Ersatzteile nicht gefährdet.

### BEACHTE, ACHTUNG und VORSICHT

Beim Lesen dieses Handbuches werden Sie auf die Punkte BEACHTE, ACHTUNG und VORSICHT stoßen.

Diese Punkte sind dem jeweiligen Arbeitsverfahren oder der Beschreibung zugefügt und sind im Zusammenhang mit dem Text zu lesen, bevor eine Reparatur durchgeführt wird.

**BEACHTE:** Hier werden zusätzliche Informationen, die für ein Arbeitsverfahren oder eine Beschreibung wichtig sind, gegeben oder näher erläutert.

**ACHTUNG:** Es wird auf mögliche Schäden an Ausrüstung oder Bauteilen hingewiesen, die während einer Reparatur entstehen können.

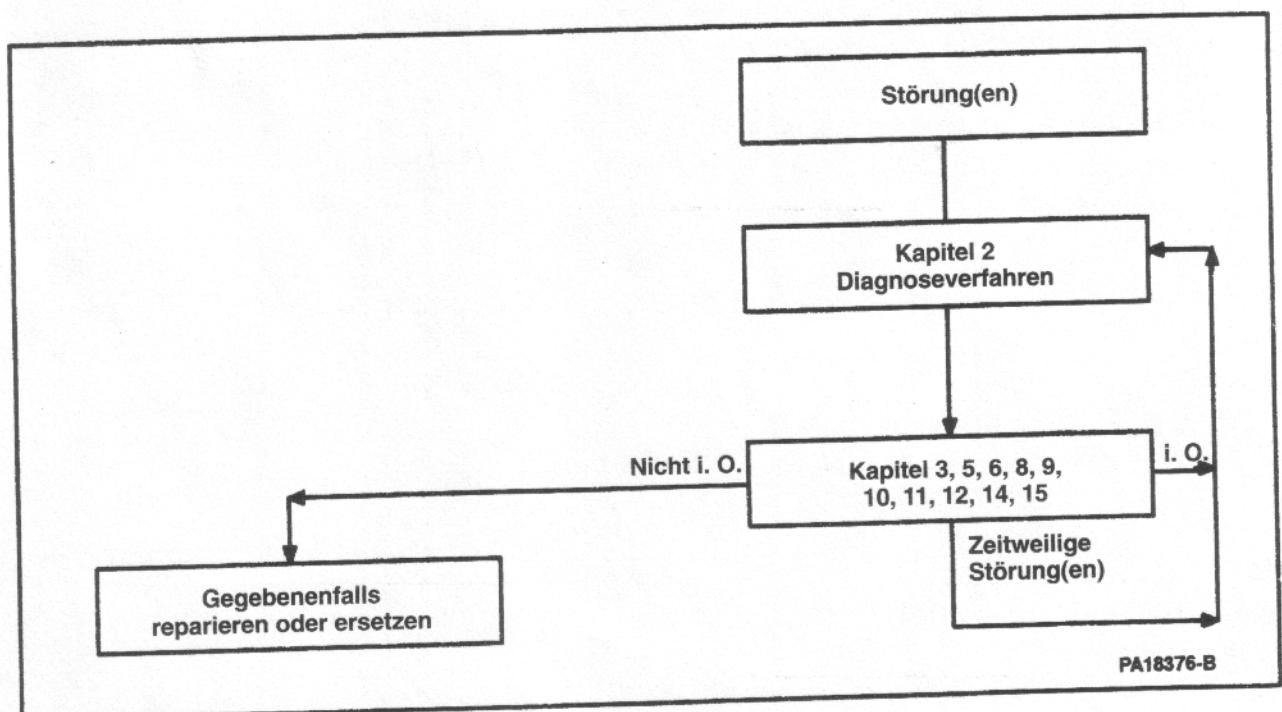
**VORSICHT:** Es wird auf mögliche Gefahren für das Personal bei der Reparatur oder auf einen eventuellen unsicheren Zustand der Geräte oder des Fahrzeuges aufmerksam gemacht, die entstehen können, wenn die Arbeiten nicht korrekt durchgeführt werden.

Mit diesen Vorsichtsmaßnahmen und Warnungen können nicht alle möglicherweise auftretenden Probleme erschöpfend dargestellt werden. Sorgfalt und gesunder Menschenverstand müssen immer aufgewendet werden, denn jedes diesbezügliche Versäumnis könnte ernste Folgen haben.

## Benutzung des Handbuchs

### ANMERKUNGEN:

- Dieses Handbuch soll den Kundendienst-Mechaniker bei Diagnose und Behebung von Motor-Beanstandungen unterstützen.
- Siehe Kapitel 1 Abgasregelung: Identifikation/Anwendung; hier befindet sich eine Liste der Bauteile des Abgasregelsystems.
- Nach Bestätigung der Störungen die Diagnose mit Kapitel 2, Diagnoseverfahren, beginnen. Dieses Kapitel listet die wahrscheinlichen Ursachen der Beanstandungen auf. Es dient als Prüfliste zur Absicherung dafür, daß alle möglichen Ursachen untersucht werden. Siehe nachfolgendes Flußdiagramm.
- Wenn ein Diagnoseverfahren keine Lösung für die Beanstandung bietet, ist es nötig, zu Kapitel 2 zurückzugehen, um alle weiteren möglichen Ursachen zu überprüfen, wie aus dem Flußdiagramm zu ersehen ist.
- Kapitel 17 beinhaltet eine Beschreibung aller Teile, Teilenummern und Bauteil-Einbaupositionen.
- Kapitel 3 beinhaltet Schaltpläne, Mehrfachsteckerbelegung, Fehlercodes und Code-Erklärungen sowie ein Blockschaltbild.
- Das Glossar am Ende dieses Handbuchs erklärt die durchgängig verwendeten Abkürzungen.
- Immer sicherstellen, daß die Reparatur die Beanstandung des Kunden auch wirklich behoben hat.



---

Die in dieser Ausgabe enthaltenen Bilder, technischen Informationen, Daten und Beschreibungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Wartungs-Anweisungen sind jederzeit ohne Notiz im Rahmen des FORD-Geschäftsgrundsatzes einer dauernden Weiterentwicklung und Verbesserung möglich.

Nachdruck, Einspeicherung in ein Datenverarbeitungs-System oder Übertragung durch elektronische, mechanische, photographische oder irgendwelche anderen Mittel, Aufzeichnung der Übersetzung dieser Veröffentlichung – auch auszugsweise – bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Ford-Werke Aktiengesellschaft. Eventuelle Irrtümer behalten wir uns vor.

© 1993  
FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT  
Kundendienst D-P/GZK-T2  
Printed in Germany – (D)

Gedruckt auf umweltfreundlichem chlorfreiem Papier

Order Code: CG 1575 de