

Anleitung zum Brücken der Wegfahrsperrung

Das Problem mit der kaputten Wegfahrsperrung haben viele Proben. Wenn dieser kleine Handsender an eurem Schlüssel hängt, dann besitzt ihr einen echten 94er mit der meist Problembringenden WFS. ---->



Meist sind kalte Lötstellen an verschiedenen Kontakten zu den jeweiligen Systemen die Ursache. Die WFS ist verbunden mit dem Anlasser, der Kraftstoffpumpe und der Zündanlage und legt diese bei Aktivierung lahm.

Was sind die Folgen einer defekten WegFahrSperrung?

- Motor startet nicht mehr
- Drehzahlmesser sackt plötzlich ab -Motor geht aus (kann während der Fahrt, aber auch mit Standgas passieren)
- Drehzahlmesser sackt ab, Motor stolpert, Drehzahlmesser kommt wieder hoch

Einige dieser Symptome treten auch auf, wenn der Zündverteiler defekt ist. Dies ist eine weitere Schwachstelle der jüngsten Modelle. Bevor man sich aber einen Reparatursatz bei Ford bestellt, sollte man auf jeden Fall die WFS checken und diese gegebenenfalls selber brücken. Hier steckt meist der Wurm drin. Nun habt ihr mehrere Möglichkeiten :

- 1) ihr kauft euch ein neues Wegfahrsperrmodul für ca.250€ bei Ford (müsst ihr mal selber erfragen)
- 2) ihr baut die komplette Wegfahrsperrung selber aus und brückt diese vollständig (Anlasser, Zündverteiler und Kraftstoffpumpe)

ACHTUNG: Ihr müsst dies euer Versicherung unbedingt mitteilen, wenn ihr beim Abschluss der Versicherung die

WFS mit angegeben habt... ansonsten könntet ihr bei eventuellem Diebstahl Ärger bekommen.

3) ihr baut die WFS aus und brückt sie nur Teilweise (z.B. das Zündverteilersystem und die Kraftstoffpumpe...der Anlasser bleibt unberührt)

Der Vorteil liegt auf der Hand, ihr könntet Glück haben und den Fehler beseitigen und ihr habt noch eine funktionierende WFS im Auto!

Entscheidet selbst.....ihr spart auf jeden Fall eine Menge Kohle!

Was braucht ihr alles zum Ausbauen und Brücken?

Pflicht:

- mind. 2 Stunden Zeit
- eine Bohrmaschine mit mind. 14v Akku. und (optimal) Titanbeschichtete Bohraufsätze
- einen 13er Torx- Schlüssel
- eine Kneifzange
- Kreuz/Schlitz Schraubenzieher
- Isolierklebeband

Eventuell:

- Kabelquetschverbinder
- Zange
- Wundpflaster
- Sekundenkleber für abgebrochene Klemmen der Mittelkonsole

Der Ausbau:

Zuerst müsst ihr den Minuspol der Batterie abklemmen, damit ihr ohne Risiko an den Kabel arbeiten könnt und ihr keinen Stromschlag bekommt.

So, nun müsst ihr die Mittelkonsole entfernen.

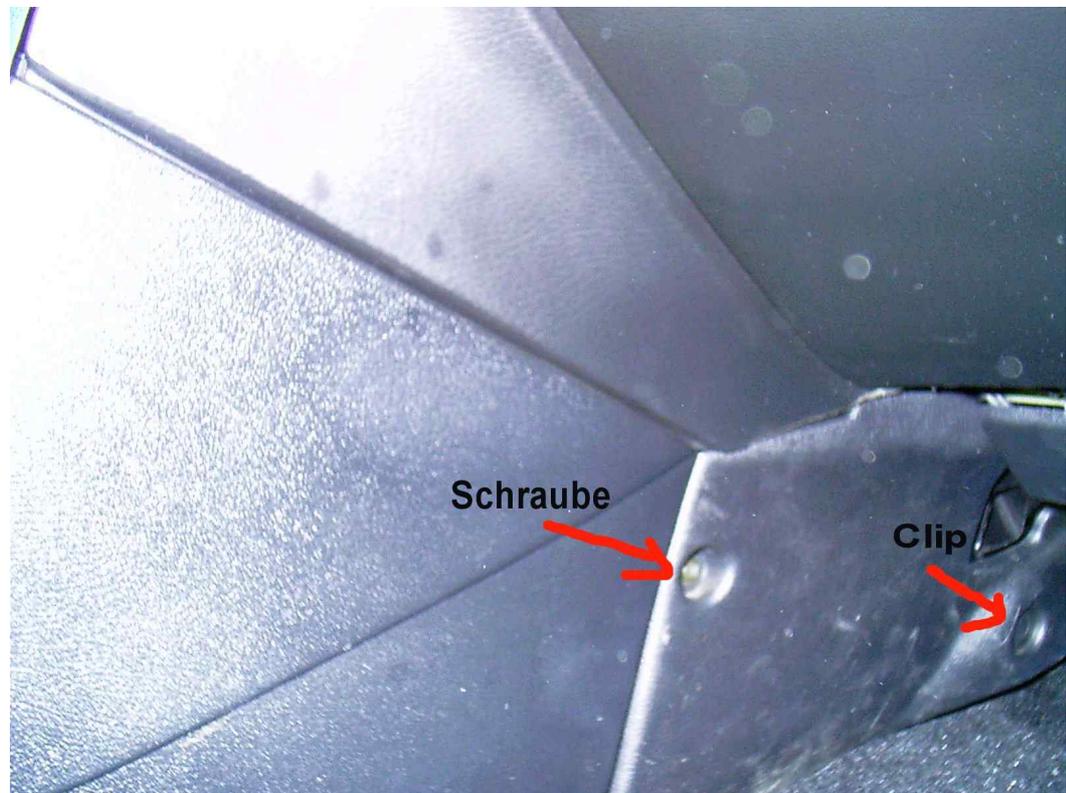
1) Fangt mit der Plastikverkleidung rund um den Schaltknopf an. Diese müsst ihr mit etwas Gewalt von ihren Klemmen lösen. Ihr müsst leider auch damit rechnen, dass bei zu grober Gewalt einige Klemmfüßchen abbrechen... wenn ja, aufheben und später wieder mit Sekundenkleber ankleben.

2) Nun schraubt die zweite Plastikverkleidung ab. Am unteren Rand befinden sich links und rechts zwei Schrauben... diese bitte lösen. Nun könnt ihr auch diese Verkleidung mit ein wenig Gewalt abnehmen. Hier kann es euch passieren, dass die Halteklammern abfallen. Bewahrt diese gut auf, das ohne sie später alles wackelt.



3) Nun müsst ihr noch die beiden hinteren Verkleidungen im Fahrer und Beifahrerfußraum entfernen. Beide sind mit jeweils einer Schraube und einem Plastikclip befestigt. Beim Clip verwendet am besten den Schlitzschraubenzieher und holt ihn vorsichtig raus. Ihr müsst zuerst das Mittelstück des Clips anheben um den gesamten Clip sauber rauszubekommen!

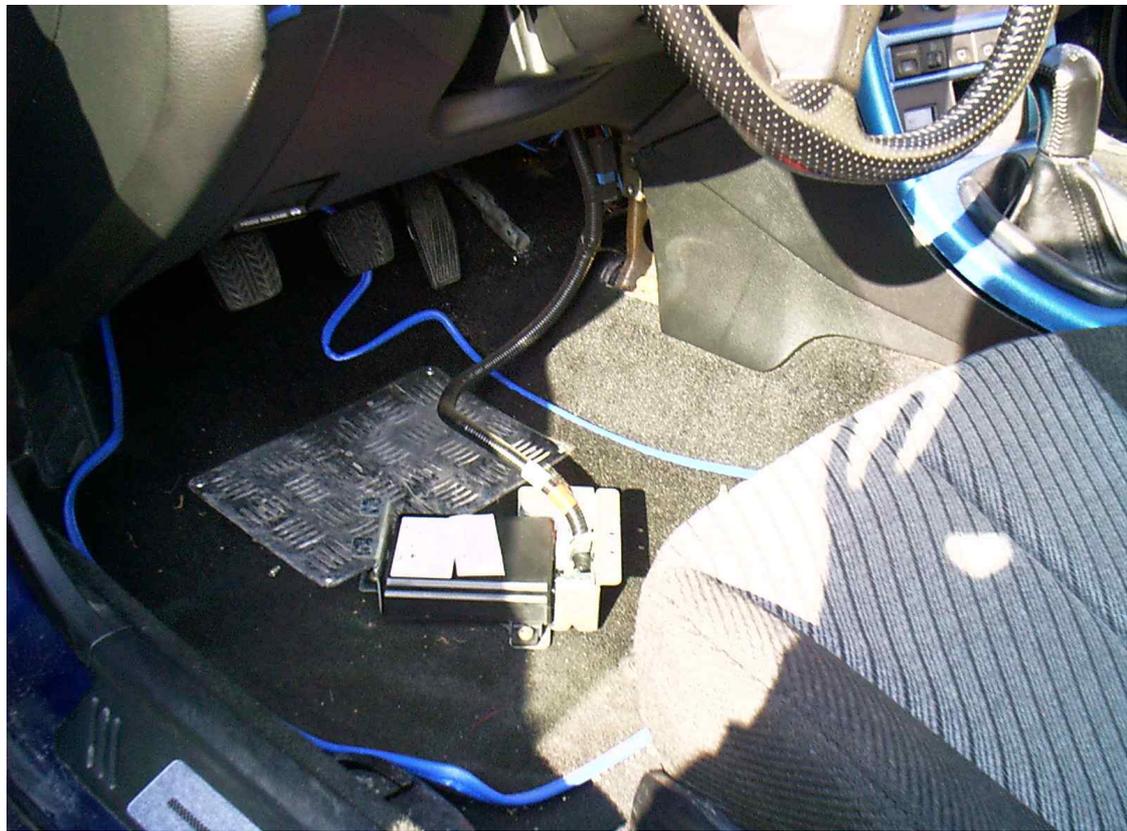
Beispiel Beifahrerfußraum ---->



4) Nun könnt ihr den Metallkäfig sehen, der im Fahrerfußraum neben dem Gaspedal mit 2 Nieten und auf der Beifahrerseite mit 2 Schrauben befestigt ist. In ihm befindet sich die Wegfahrsperr. Jetzt wird's anstrengender! Nehmt nun den Bohrer und bohrt die beiden Nieten auf. Benutzt einen Bohrer... etwa in der Größe der Niete und bohrt den Nietenkopf durch. Irgendwann fällt die Niete ab...

Nun geht es ab in den Beifahrerfußraum. Dort braucht ihr einen Torxschlüssel der Größe 13. Versucht nun irgendwie an die 2 Schrauben zu kommen und setzt von oben den Schlüssel an. Solltet ihr eine kleine Ratsche haben mit Torxaufsatz hilft euch das ungemein. Dort unten ist es sehr eng... wenn ihr zu wenig Platz haben solltet, dann verbiegt den Metallrahmen (da wo der Clip saß) ein wenig nach unten. Dreht nun die Schrauben **gegen den Uhrzeigersinn** auf und versucht den Schraubenkopf zu schonen! Sollte der Kopf zerbröseln müsst ihr mit der Zange weiter machen... also Vorsicht! Diese Arbeit wird euch ziemlich viel Geduld und Schweiß abverlangen.

5) Habt ihr alle Nieten und Schrauben entfernt könnt ihr den Metallkäfig zur Fahrerseite hinausziehen. Drückt dazu das Gaspedal ein wenig nach unten... nun haltet ihr die Wegfahrsperr in den Händen. Zieht nun den Kabelstecker von dem WFS-Kasten ab und legt den Käfig samt WFS erstmal zur Seite.



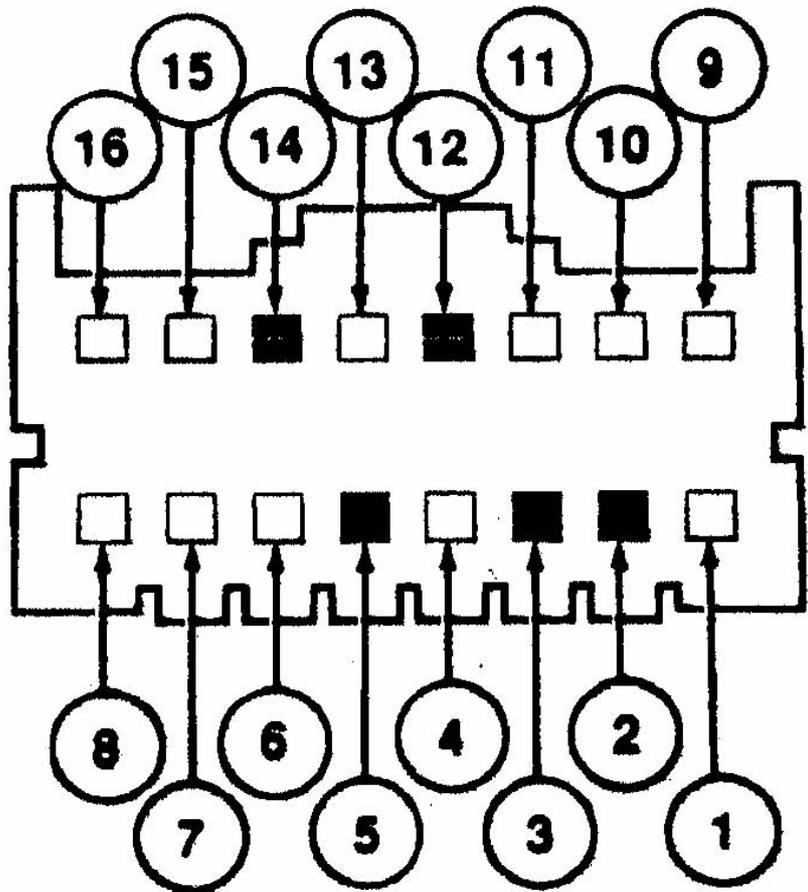
Jetzt geht es nur noch um den Kabelstrang

Nun habt ihr 2 Möglichkeiten die WFS zu brücken : komplett oder nur teilweise. Sucht es euch selbst aus (s.o.) Bevor ich anfangt, solltet ihr den Plastikslauch, der die Kabel umhüllt ca. 5 cm nach oben aufschneiden, damit ihr besser Arbeiten könnt.



Das ist der Stecker

PIN	Belegung
1	zur LED-Statusanzeige
2	nicht belegt
3	nicht belegt
4	Masse
5	nicht belegt
6	Kl.15 (+ bei Zündung ein)
7	Eingang Schalter Zusatzaggregate (ACC)
8	Spannungsversorgung (Batt) +
9	Kraftstoffpumpenrelais
10	zum PCM- Relais
11	zur Kraftstoffpumpe
12	nicht belegt
13	zum Zündverteiler
14	nicht belegt
15	zum Wegfahrsperrrelais
16	Relais WFS -Anlasserunterbrecherrelais



Folgende Pins müssen gebrückt werden um die WFS komplett zu deaktivieren :

Pin 10 und 13 brücken = Zündanlage

Pin 9 und 11 brücken = Kraftstoffpumpe

Pin 15 und 16 brücken = Anlasser

Trennt entweder die Kabel ,die ihr brücken wollt durch und verzwirbelt die... oder benutzt Quetschverbinder! Ich habe die Kabel durchtrennt und verzwirbelt da der Quetschverbinder bei mir zu locker war und den Strom nicht leiten konnte. Bevor ihr die Kabel zerschneidet, markiert sie bitte mit der entsprechenden Kabelnummer, falls später noch mal Arbeiten daran durchgeführt werden müssen!

Achtung: wenn ihr die WFS nur teilweise brücken möchtet, dann müsst ihr auf jeden Fall die entsprechenden Kabel vom Stecker selbst abtrennen, da es sonst zu einem Kurzschluss kommen kann!

6) Nachdem ihr alle Kabel gebrückt und entsprechend isoliert habt, baut ihr alles wieder ordentlich zusammen.

Wundert euch nicht, wenn die rote Leuchte der WFS jetzt Fehlercodes ausgibt... meist leuchtet sie von nun ab ununterbrochen. Dies kann besonders Nachts nerven, da sie sich in der Windschutzscheibe spiegelt. Klebt das Lämpchen am besten ab oder übermalt es mit schwarzem Eddingwenn ihr das nicht wollt: durchtrennt einfach

das Kabel zur LED(1).

Sollten nun doch noch Aussetzer entstehen und der Motor ausgehen, solltet ihr umgehend eine Werkstatt aufsuchen und alles von einem Fachmann überprüfen lassen.

Text von mir, Kabel / Steckerbelegung + Tipps von www.Ford-Probe-Driver.de

Alle Angaben ohne Gewähr!

Copyright 2003 by <http://www.rockys-v6power.de.vu/>