

# INSTRUMENTE UND WARNSYSTEME

GRUPPE

# 13

UNTERGRUPPE	SEITE	UNTERGRUPPE	SEITE
BELEUCHTUNG – KOMBIINSTRUMENT UND INSTRUMENTENTAFEL	13-01-1	HORN	13-06-1
GESCHWINDIGKEITSMESSER/KILOMETERZÄHLER	13-02-1	CPU UND WARNLEUCHTEN	13-09-1
KRAFTSTOFFANZEIGE UND KRAFTSTOFFWARNLEUCHTE	13-03-1	WARNLEUCHTE – BREMSSYSTEM	13-10-1
BATTERIE-LADEANZEIGE/WARNLEUCHTE	13-04-1	DIEBSTAHL-WARNANLAGE	13-11A-1
DREHZAHLMESSER, ÖLDRUCK-, KÜHLMITTEL-TEMPERATURANZEIGE	13-05-1	WEGFAHRSPERRE	13-11B-1
		WEGFAHRSPERRE (PROBE '95)	13-11C-1

## UNTERGRUPPE 13-01 Beleuchtung – Kombiinstrument und Instrumententafel

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	13-01-1	Glühlampe – Schalter – Nebenschlußleuchte	13-01-22
BESCHREIBUNG UND FUNKTION	13-01-2	Schalter – Scheinwerfermotor	13-01-22
Blinkleuchte Links/Rechts	13-01-3	Glühlampe – Schalter – Scheinwerfermotor	13-01-22
Anzeige – Diebstahlwarnanlage	13-01-3	Schalter – heizbare Heckscheibe	13-01-22
Überprüfung der Anzeige – Kombiinstrument	13-01-3	Glühlampe – Schalter – heizbare Heckscheibe	13-01-23
DIAGNOSE UND PRÜFVERFAHREN	13-01-4	Schalter – Scheibenwaschanlage hinten	13-01-23
Systemprüfung – Beleuchtung		Glühlampe – Schalter – Scheibenwaschanlage hinten	13-01-24
Kombiinstrument – Instrumententafel	13-01-7	Schalter – Scheibenwischer hinten	13-01-25
Fehlersuchtafel – Beleuchtung		Glühlampe – Schalter – Scheibenwischer hinten	13-01-25
Kombiinstrument – Instrumententafel	13-01-8	Schalter – Warnblinkanlage	13-01-25
Fehlersuchverfahren – Beleuchtung		Kontrollleuchte – Warnblinkanlage	13-01-25
Kombiinstrument – Instrumententafel	13-01-9	Relais – Kontrollleuchte – Warnblinkanlage	13-01-25
AUS- UND EINBAUEN	13-01-19	Glühlampe – Bedienteil – Klimaanlage	13-01-25
Kombiinstrument	13-01-19	Glühlampe – Leuchte – Ascher	13-01-26
Kontaktplatte – Kombiinstrument	13-01-20	Glühlampe – Leuchte – Zigarettenzünder	13-01-26
Schalter – Instrumentenbeleuchtung	13-01-20	Glühlampe – Warndisplay	13-01-26
Schalter – Instrumentenbeleuchtung	13-01-21	TECHNISCHE DATEN	13-01-27
Glühlampe – Schalter – Instrumentenbeleuchtung	13-01-21	SPEZIALWERKZEUGE/PRÜFGERÄTE	13-01-27
Glühlampe – Schalter – Lenkzündschloß	13-01-21		
Schalter – Nebenschlußleuchte	13-01-21		
Relais – Nebenschlußleuchte	13-01-22		

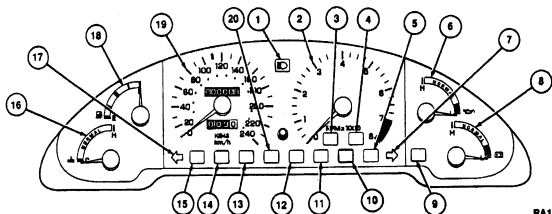
### FAHRZEUGTYP

Probe

**BESCHREIBUNG UND FUNKTION**

Das Kombiinstrument enthält analoge Anzeigeelemente, Warn- und Kontrollleuchten.

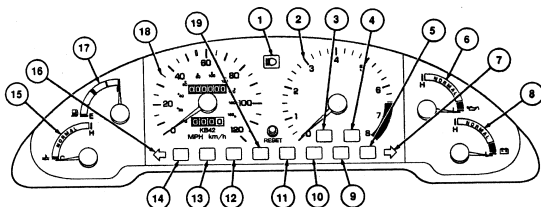
Fahrzeug mit Linkslenkung – 24V gezeigt, 16V ähnlich



PA19437-B

Nummer	Bezeichnung
1	Fernlichtkontrolleuchte
2	Drehzahlmesser
3	Warnleuchte – Motorelektronik
4	Anzeige – Diebstahlwarnanlage (soweit installiert)
5	Warnleuchte – Sicherheitsschalter/Kraftstoffabschaltung
6	Öldruckanzeige
7	Blinkleuchte links
8	Batterie-Ladeanzeige
9	Warnleuchte – Türen
10	Warnleuchte – Airbag
11	Nicht belegt
12	Warnleuchte – Sicherheitsgurt
13	Nicht belegt
14	Warnleuchte – Scheibenwaschwasser
15	Warnleuchte – Kraftstoffreserve
16	Temperaturanzeige
17	Blinkleuchte links
18	Kraftstoff-Vorratsanzeige
19	Geschwindigkeitsmesser
20	Warnleuchte – Bremssystem

## Fahrzeuge mit Rechtslenkung – 16V gezeigt, 24V ähnlich



EK20963-A

Nummer	Bezeichnung
1	Fernlichtkontrolleuchte
2	Drehzahlmesser
3	Warnleuchte – Motorelektronik
4	Anzeige – Diebstahlwarnanlage (soweit installiert)
5	Warnleuchte – Sicherheitsschalter/Kraftstoffabschaltung
6	Öldruckanzeige
7	Blinkleuchte rechts
8	Batterie-Ladeanzeige
9	Warnleuchte – Airbag
10	Warnleuchte – Sicherheitsgurt
11	Warnleuchte – Türen
12	Warnleuchte – ABS
13	Warnleuchte – Scheibenwaschwasser
14	Warnleuchte – Kraftstoffreserve
15	Temperaturanzeige
16	Blinkleuchte links
17	Kraftstoff-Vorratsanzeige
18	Geschwindigkeitsmesser
19	Warnleuchte – Bremssystem

Das Kombiinstrument der Fahrzeuge mit 2,5-l-Motor ist u.a. mit einem Geschwindigkeitsmesser (bis 240 km/h) und einem Drehzahlmesser (bis 8.000/min.) ausgerüstet. Der rote Bereich beginnt bei 7.000/min. Das Kombiinstrument der Fahrzeuge mit 2,0-l-Motor ist u.a. mit einem Geschwindigkeitsmesser (bis 220 km/h) und einem von 0 bis 8.000/min. reichenden Drehzahlmesser ausgerüstet, dessen roter Bereich bei 6.500/min. beginnt. Ein Kilometerzähler und ein rückstellbarer Tageskilometerzähler gehören ebenfalls zur Standardausstattung.

Die Kombiinstrument-/Instrumententafel-Beleuchtung wird über den Schalter – Instrumentenbeleuchtung geregelt, der sich bei Fahrzeugen mit Linkslenkung unten links und bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung unten rechts an der Instrumententafel

befindet. Über den Widerstand des Schalters – Instrumentenbeleuchtung wird die Helligkeit der Beleuchtung des Kombiinstrumentes sowie aller sonstigen Schalter und Anzeigen im Kombiinstrument und an der Konsole geregelt.

Die Regelung über den Schalter – Instrumentenbeleuchtung funktioniert nicht, wenn sich der Schalter – Scheinwerfermotor in der Position OFF befindet.

**Blinkleuchte Links/Rechts**

Je nach Stellung des Blinkerschalters an der Lenksäule blinkt die rechte oder die linke Blinkleuchte. Bei eingeschaltetem Schalter – Warnblinkanlage blinken beide Blinkleuchten. Die Blinkleuchten hören auf zu blinken, wenn der Schalter – Warnblinkanlage eingeschaltet und das Bremspedal durchgetreten ist.

**Anzeige – Diebstahlwarnanlage**

Soweit installiert, zeigt die Anzeige – Diebstahlwarnanlage den Status der Diebstahl-Warnanlage an. Zur Funktion der Anzeige und des Systems siehe Untergruppe 13–11A.

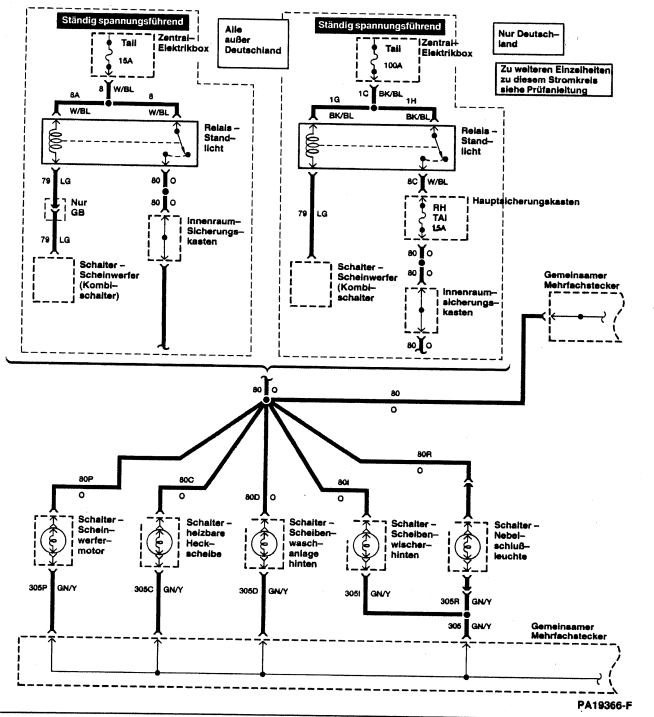
**Überprüfung der Anzeige – Kombiinstrument**

Das Kombiinstrument (IC) führt an bestimmten Kontrollleuchten und überwachten Systemen eine Funktionsprüfung durch. Wenn sich der Zündschalter in der Position ON befindet und der Motor abgestellt ist, leuchten die folgenden Anzeigen auf:

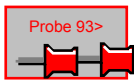
- Warnleuchte – Sicherheitsschalter/Kraftstoffabschaltung
- Warnleuchte – ABS
- Warnleuchte – Sicherheitsgurt
- Warnleuchte – Airbag

DIAGNOSE UND PRÜFVERFAHREN

Elektrischer Schaltplan — Beleuchtung – Kombiinstrument und Instrumententafel

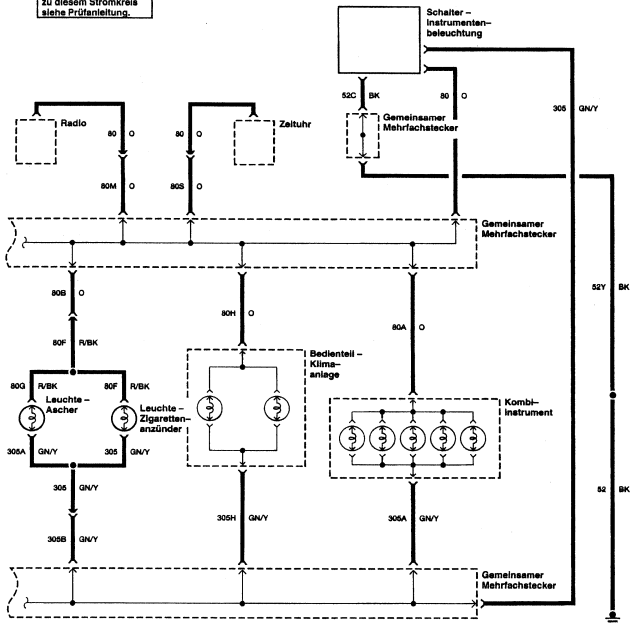


BEACHT: Die Verwendung eines gemeinsamen Mehrfachsteckers kann länderabhängig variieren. Stattdessen können auch Kabelverbindungskästen verwendet werden.



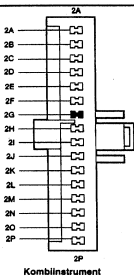
Elektrischer Schaltplan — Beleuchtung – Kombiinstrument und Instrumententafel (Fortsetzung)

Zu weiteren Einzelheiten zu diesem Stromkreis siehe Prüfanleitung.

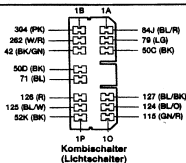


PA19367-D

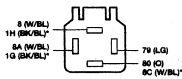
BEACHTÉ: Die Verwendung eines gemeinsamen Mehrfachsteckers kann länderabhängig variieren. Stattdessen können auch Kabelverbindungskästen verwendet werden. In welchen Ländern Kabelverbindungskästen verwendet werden, ist der Prüfanleitung zu entnehmen.



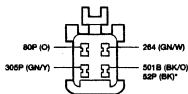
PIN	STROMKREIS	STROMKREISFUNKTION
2A	53A (BK) 52A (BK)	Masse (außer GB) Masse (nur GB)
2B	305A (GN/Y)	Schalter – Instrumentenbeleuchtung
2C	80A (O)	Relais – Standlicht
2D	301B (R)	Schalter – Kofferraumleuchte (außer GB)
2E	301B (BL) 731 (GN)	Schalter – Kofferraumleuchte (nur GB) Signal – Drehzahlmesser von Zündung
2F	110 (P/Y)	NICHT BELEGT
2G	—	Öldruckgeber
2H	307 (BR/BK)	Signal – Warnleuchte – Sicherheitsgurt Von CPU (außer GB)
2I	307 (BR/BK)	Signale – Warnleuchte – Sicherheitsgurt Von CPU (nur GB)
2J	901 (GN)	Eingang Diebstahl-Warnanlage
2K	84R (BL/R) 300A (R/W)	Spannung (außer GB) Türschalter und CPU (nur GB)
2L	852A (R/GN) 84R (BL/R)	Modul – Airbag (außer GB) Spannung (nur GB)
2M	244 (W/R)	Sicherheitschalter – Kraftstoffabschaltung (außer GB)
2N	952 (R/GN) 117C (GN/W)	Modul – Airbag (nur GB) Blinkermodul – Signal rechts (außer GB)
2O	244 (W/R)	Sicherheitschalter – Kraftstoffabschaltung (nur GB)
2P	300A (R/W) 117C (GN/W)	Türschalter und CPU (außer GB) Blinkermodul – Signal rechts (nur GB)
2P	20 (W/BK)	Drehstromgenerator/Spannungsregler – Signal



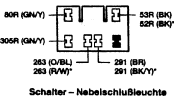
PIN	STROMKREIS	STROMKREISFUNKTION
1A	84J (BL/R)	Leuchte – Lenkzündschloß
1B	304 (PK)	Leuchte – Lenkzündschloß
1C	79 (LG)	Standlicht-Eingang
1D	262 (W/R)	Lichtschalter – Spannung
1E	50C (BK)	Lichtschalter – Masse
1F	42 (BK/GN)	Blinkleuchte – Spannung
1H	50D (BK)	Scheibenwisch-/Waschanlage-Schalter – Masse
1J	71 (BL)	Scheibenwisch-/Waschanlage-Schalter – Spannung
1K	127 (BL/BK)	Intervallbetrieb – Ausgang
1L	126 (R)	Höchste Stufe – Ausgang
1M	124 (BL/O)	Pumpe – Scheibenwaschanlage – Ausgang
1N	125 (BL/W)	Niedrige Stufe – Ausgang
1O	115 (GN/R)	Schalter – Warnblinkanlage – Spannung (außer GB)
1P	52N (BK)	Schalter – Warnblinkanlage – Masse (nur GB)
1P	52K (BK)	Schalter – Warnblinkanlage – Masse (nur GB)



\*Nur Deutschland

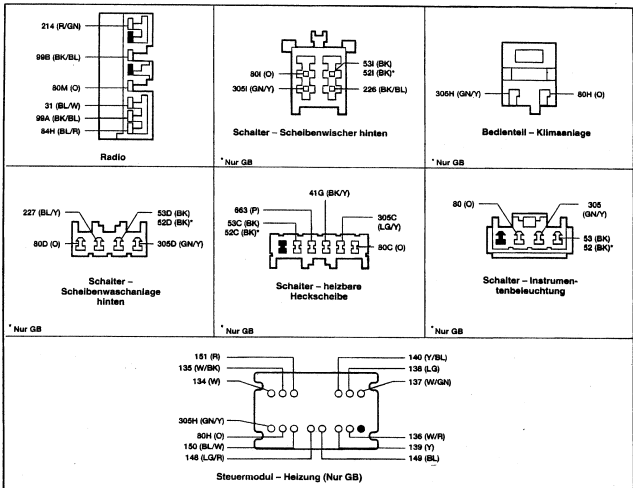


\*Nur GB



\*Nur GB

PA19368-E



PA19369-D

### Systemprüfung – Beleuchtung – Kombiinstrument und Instrumententafel

Sichtprüfung der folgenden Bauteile der Beleuchtung – Kombiinstrument und Instrumententafel vornehmen.

TABELLE – SICHTPRÜFUNG

Mechanisch	Elektrisch
<ul style="list-style-type: none"> <li>Schalter – Instrumentenbeleuchtung hängt oder scheuert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherung defekt:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>— 15 A TAIL</li> <li>— 15A RH TAIL (Nur Deutschland)</li> </ul> </li> <li>Verbindungen lose oder korrodiert</li> <li>Kabelstrang beschädigt</li> <li>Schalter – Instrumentenbeleuchtung defekt</li> <li>Relais – Standlicht defekt</li> <li>Lampe(n) defekt oder lose</li> </ul>

**Fehlersuchtafel – Beleuchtung –  
Kombiinstrument und Instrumententafel**
**Fehlersuchtafel**

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampen – Leuchten – Instrumententafel brennen nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherung</li> <li>Stromkreis</li> <li>Relais – Standlicht</li> <li>Schalter – Instrumentenbeleuchtung</li> <li>Glühlampen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP1</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampen – Leuchten – Instrumententafel brennen ständig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Relais – Standlicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP5</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampen – Leuchten – Instrumententafel werden bei Betätigung des Schalters – Instrumentenbeleuchtung nicht schwächer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Schalter – Instrumentenbeleuchtung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP10.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampe(n) – Radio funktioniert nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Radio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP13.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampe – Schalter – Leuchtweitenregulierung funktioniert nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Schalter – Leuchtweitenregulierung</li> <li>Glühlampe – Schalter – Leuchtweitenregulierung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP14.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampe – Schalter – heizbare Heckscheibe funktioniert nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Schalter – heizbare Heckscheibe</li> <li>Glühlampe – Schalter – heizbare Heckscheibe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP18.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampe – Schalter – Scheibenwaschanlage hinten funktioniert nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Schalter – Scheibenwaschanlage hinten.</li> <li>Glühlampe – Schalter – Scheibenwaschanlage hinten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP22.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampe – Schalter – Scheibenwischer hinten funktioniert nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis.</li> <li>Schalter – Scheibenwischer hinten</li> <li>Glühlampe – Schalter – Scheibenwischer hinten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP26.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampe – Schalter – Nebelschlußleuchte funktioniert nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Schalter – Nebelschlußleuchte</li> <li>Glühlampe – Schalter – Nebelschlußleuchte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP30.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampe – Leuchte – Ascher funktioniert nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Glühlampe – Leuchte – Ascher</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP34.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampe – Leuchte – Zigarettenanzünder funktioniert nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Glühlampe – Leuchte – Zigarettenanzünder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP36.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampe(n) – Bedienteil – Klimaanlage funktioniert nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Bedienteil – Klimaanlage</li> <li>Glühlampe(n) – Bedienteil – Klimaanlage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP38.</li> </ul>



Fehlersuchtafel

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<ul style="list-style-type: none"> <li>Glühlampe(n) – Leuchte(n) – Kombiinstrument funktioniert nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromkreis</li> <li>Kontaktplatte – Kombiinstrument</li> <li>Glühlampe(n) – Kombiinstrument</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>WEITER mit IP42.</li> </ul>

**Fehlersuchverfahren – Beleuchtung  
Kombiinstrument und Instrumententafel**

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
IP1	SICHERUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zündung aus.</li> <li>Sicherung 15A TAIL (100A MAIN – nur Deutschland) in der Zentral–Elektrikbox prüfen</li> <li>Ist die Sicherung in Ordnung?</li> </ul>	Ja Nein	WEITER mit IP4. WEITER mit IP2.
IP2	SYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zündung aus.</li> <li>Sicherung 15A TAIL (100A MAIN – nur Deutschland) ersetzen.</li> <li>Brennt die Sicherung wieder durch?</li> </ul>	Ja Nein	WEITER mit IP3. WEITER mit IP4.
IP3	AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zündung aus.</li> <li>Sicherung 15A TAIL (100A MAIN – nur Deutschland) herausnehmen.</li> <li>Relais – Standlicht aus der Zentral–Elektrikbox herausnehmen.</li> <li>Widerstand der Kabel "W/BL" ("BK/BL" – nur Deutschland) zwischen der linken Klemme des Sicherungshalters 15A TAIL und Masse messen.</li> <li>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</li> </ul>	Ja Nein	Kabel "W/BL" ("BK/BL" – nur Deutschland) REPARIEREN. Sicherung 15A TAIL (100A MAIN – nur Deutschland) ERSETZEN. WEITER mit IP4.
IP4	SPANNUNGSVERSORGUNG DES RELAIS – STANDLICHT PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zündung aus.</li> <li>Relais – Standlicht aus der Zentral–Elektrikbox herausnehmen.</li> <li>Spannung an den Kabeln "W/BL" ("BK/BL" – nur Deutschland) am Mehrfachstecker des Relais – Standlicht in der Zentral–Elektrikbox messen.</li> <li>Beträgt die Spannung jeweils mehr als 10 V?</li> </ul>	Ja Nein	WEITER mit IP5. Kabel "W/BL" ("BK/BL" – nur Deutschland) REPARIEREN.



PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
IP10	SPANNUNGSVERSORGUNG DES SCHALTERS – INSTRUMENTENBELEUCHUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Relais – Standlicht wieder montieren.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung an Kabel "O" am Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit <b>IP11</b> .
		Nein	▶ Kabel O REPARIEREN
IP11	MASSE AN SCHALTER – INSTRUMENTENBELEUCHUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung aus.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Widerstand an Kabel BK zwischen Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung und Masse messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit <b>IP12</b> .
		Nein	▶ Kabel BK REPARIEREN
IP12	SCHALTER – INSTRUMENTENBELEUCHUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung aufstecken.</li> <li>• Zündung EIN.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Schalter – Instrumentenbeleuchtung vom linken bis zum rechten Anschlag und zurück drehen.</li> <li>• Spannung an Kabel "GN/Y" am Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung messen.</li> <li>• <b>Schwankt die Spannung je nach Stellung zwischen ca. 0,2 und 11 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ Kabel GN/Y REPARIEREN
		Nein	▶ Schalter – Instrumentenbeleuchtung ERSETZEN
IP13	SPANNUNGSVERSORGUNG DER GLÜHLAMPE – RADIO PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Radios abziehen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung an Kabel "O" am Mehrfachstecker des Radios messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ Massekabel des Radios PRÜFEN, SIEHE Untergruppe 15–01; wenn in Ordnung, Radio AUSBAUEN und bei einem Fachhändler reparieren lassen
		Nein	▶ Kabel O REPARIEREN
IP14	SPANNUNGSVERSORGUNG DES SCHALTERS – LEUCHTWEITENREGULIERUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Leuchtweitenregulierung abziehen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung an Kabel "O" am Mehrfachstecker des Schalters – Leuchtweitenregulierung messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit <b>IP15</b> .
		Nein	▶ Kabel O REPARIEREN

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
IP15	SPANNUNGSVERSORGUNG DER GLÜHLAMPE – SCHALTER – LEUCHTWEITENREGULIERUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Leuchtweitenregulierung aufstecken.</li> <li>• Glühlampe des Schalters – Leuchtweitenregulierung herausnehmen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung am Mehrfachstecker der Glühlampe – Schalter – Leuchtweitenregulierung messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit IP16.
		Nein	▶ Schalter – Leuchtweitenregulierung ERSETZEN.
IP16	GLÜHLAMPENREGELUNG AN SCHALTER – LEUCHTWEITENREGULIERUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Leuchtweitenregulierung und Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Widerstand an Kabel "GN/Y" zwischen Mehrfachstecker des Schalters – Leuchtweitenregulierung und Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit IP17.
		Nein	▶ Kabel GN/Y REPARIEREN
IP17	SPANNUNGSVERSORGUNG DER GLÜHLAMPE DES SCHALTERS – LEUCHTWEITENREGULIERUNG PRÜFEN.		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Leuchtweitenregulierung wieder einstecken.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Glühlampe des Schalters – Leuchtweitenregulierung herausnehmen.</li> <li>• Widerstand zwischen Kabel GN/Y an Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung und Glühlampe – Schalter – Leuchtweitenregulierung messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Ja	▶ Glühlampe – Schalter – Leuchtweitenregulierung ERSETZEN
		Nein	▶ Schalter – Leuchtweitenregulierung ERSETZEN
IP18	SPANNUNGSVERSORGUNG DES SCHALTERS – HEIZBARE HECKSCHEIBE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – heizbare Heckscheibe abziehen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung am Kabel "O" am Mehrfachstecker des Schalters – heizbare Heckscheibe messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit IP19.
		Nein	▶ Kabel O REPARIEREN
IP19	SPANNUNGSVERSORGUNG DER GLÜHLAMPE – SCHALTER – HEIZBARE HECKSCHEIBE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – heizbare Heckscheibe wieder einstecken.</li> <li>• Glühlampe aus Schalter – heizbare Heckscheibe herausnehmen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung am Mehrfachstecker der Glühlampe – Schalter – heizbare Heckscheibe messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit IP20.
		Nein	▶ Schalter – heizbare Heckscheibe ERSETZEN

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
IP20	GLÜHLAMPENREGELUNG AN SCHALTER – HEIZBARE HECKSCHEIBE PRÜFEN	Ja	WEITER mit <b>IP21</b> .
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – heizbare Heckscheibe und Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Nein	Kabel GN/Y REPARIEREN
IP21	STROMKREIS ZWISCHEN SCHALTER – HEIZBARE HECKSCHEIBE UND GLÜHLAMPE – SCHALTER – HEIZBARE HECKSCHEIBE PRÜFEN	Ja	Glühlampe – Schalter – heizbare Heckscheibe ERSETZEN
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – heizbare Heckscheibe wieder einstecken.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Glühlampe – Schalter – heizbare Heckscheibe herausnehmen.</li> <li>• Widerstand zwischen Kabel GN/Y an Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung und Mehrfachstecker der Glühlampe – Schalter – heizbare Heckscheibe messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Nein	Schalter – heizbare Heckscheibe ERSETZEN
IP22	SPANNUNGSVERSORUNG DES SCHALTERS – SCHEIBENWASCHANLAGE HINTEN PRÜFEN	Ja	WEITER mit <b>IP23</b> .
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Scheibenwaschanlage hinten abziehen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung an Kabel "O" am Mehrfachstecker des Schalters – Scheibenwaschanlage hinten.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr 10 V?</b></li> </ul>	Nein	Kabel O REPARIEREN
IP23	SPANNUNGSVERSORUNG DER GLÜHLAMPE – SCHALTER – SCHEIBENWASCHANLAGE HINTEN PRÜFEN	Ja	WEITER mit <b>IP24</b> .
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Scheibenwaschanlage hinten wieder einstecken.</li> <li>• Glühlampe aus Schalter – Scheibenwaschanlage hinten herausnehmen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung an Mehrfachstecker der Glühlampe – Schalter – Scheibenwaschanlage hinten messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Nein	Schalter – Scheibenwaschanlage hinten ERSETZEN
IP24	GLÜHLAMPENREGELUNG AN SCHALTER – SCHEIBENWASCHANLAGE HINTEN PRÜFEN	Ja	WEITER mit <b>IP25</b> .
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Scheibenwaschanlage hinten und Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Widerstand an Kabel "GN/Y" zwischen Mehrfachstecker des Schalters – Scheibenwaschanlage hinten und Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Nein	Kabel GN/Y REPARIEREN



PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
IP29	STROMKREIS ZWISCHEN SCHALTER – SCHEIBENWISCHER HINTEN UND GLÜHLAMPE – SCHALTER – SCHEIBENWISCHER HINTEN PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Scheibenwischer hinten wieder einstecken.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Glühlampe aus Schalter – Scheibenwischer hinten herausdrehen.</li> <li>• Widerstand zwischen Kabel "GN/Y" an Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung und Mehrfachstecker der Glühlampe – Schalter – Scheibenwischer hinten messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Ja	▶ Glühlampe – Schalter – Scheibenwischer hinten ERSETZEN.
		Nein	▶ Schalter – Scheibenwischer hinten ERSETZEN.
IP30	SPANNUNGSVERSORGUNG DES SCHALTERS – NEBELSCHLUSSLEUCHE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Nebelschlussleuchte abziehen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung an Kabel "O" am Mehrfachstecker des Schalters – Nebelschlussleuchte messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit IP31.
		Nein	▶ Kabel GN/Y REPARIEREN
IP31	SPANNUNGSVERSORGUNG DER GLÜHLAMPE – SCHALTER – NEBELSCHLUSSLEUCHE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Nebelschlussleuchte wieder einstecken.</li> <li>• Glühlampe aus Schalter – Nebelschlussleuchte herausnehmen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung an Mehrfachstecker der Glühlampe – Schalter – Nebelschlussleuchte messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit IP32.
		Nein	▶ Schalter – Nebelschlussleuchte ERSETZEN
IP32	GLÜHLAMPENREGELUNG AN SCHALTER – NEBELSCHLUSSLEUCHE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Nebelschlussleuchte und Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Widerstand des Kabels "GN/Y" zwischen dem Mehrfachstecker des Schalters – Nebelschlussleuchte und dem Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit IP33.
		Nein	▶ Kabel GN/Y REPARIEREN
IP33	STROMKREIS ZWISCHEN SCHALTER – NEBELSCHLUSSLEUCHE UND GLÜHLAMPE – SCHALTER – NEBELSCHLUSSLEUCHE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Nebelschlussleuchte wieder einstecken.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Glühlampe aus Schalter – Nebelschlussleuchte herausnehmen.</li> <li>• Widerstand zwischen Kabel "GN/Y" an Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung und Mehrfachstecker der Glühlampe – Schalter – Scheibenwischer hinten messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Ja	▶ Glühlampe – Schalter – Nebelschlussleuchte ERSETZEN
		Nein	▶ Schalter – Nebelschlussleuchte

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
IP34	SPANNUNGSVERSÖRGUNG DER GLÜHLAMPE – LEUCHTE – ASCHER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Glühlampe – Leuchte – Ascher herausnehmen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung an Kabel "R/BK" an Mehrfachstecker der Glühlampe – Leuchte – Ascher messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit <b>IP35</b> .
		Nein	▶ Kabel R/BK zu Kabel O REPARIEREN
IP35	GLÜHLAMPENREGELUNG AN GLÜHLAMPE – LEUCHTE – ASCHER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Glühlampe – Leuchte – Ascher herausnehmen.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Widerstand an Kabel GN/Y zwischen Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung und Mehrfachstecker der Glühlampe – Leuchte – Ascher messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Ja	▶ Glühlampe – Leuchte – Ascher ERSETZEN
		Nein	▶ Kabel GN/Y REPARIEREN
IP36	SPANNUNGSVERSÖRGUNG DER GLÜHLAMPE – LEUCHTE – ZIGARETTENANZÜNDER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Glühlampe – Zigarettenanzünder herausnehmen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten.</li> <li>• Spannung an Kabel R/BK an Mehrfachstecker – Glühlampe – Zigarettenanzünder messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit <b>IP37</b> .
		Nein	▶ Kabel R/BK zu Kabel O REPARIEREN
IP37	GLÜHLAMPENREGELUNG AN GLÜHLAMPE – LEUCHTE – ZIGARETTENANZÜNDER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• Glühlampe – Leuchte – Zigarettenanzünder herausnehmen.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Widerstand an Kabel "GN/Y" zwischen Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung und Mehrfachstecker der Glühlampe – Leuchte – Zigarettenanzünder messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Ja	▶ Glühlampe – Leuchte – Zigarettenanzünder ERSETZEN
		Nein	▶ Kabel GN/Y REPARIEREN
IP38	SPANNUNGSVERSÖRGUNG DES BEDIENTEILS – KLIMAANLAGE PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• 2-poligen Mehrfachstecker des Bedienteils – Klimaanlage (14-poliges Steuermodul – Heizung, nur GB) abziehen.</li> <li>• Scheinwerfer eingeschaltet</li> <li>• Spannung an Kabel "O" am 2-poligen Mehrfachstecker (14-poliges Steuermodul – Heizung, nur GB) messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja	▶ WEITER mit <b>IP39</b> .
		Nein	▶ Kabel O REPARIEREN





PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
IP43	SPANNUNGSVERSORGUNG DER AUSGEFALLENEN GLÜHLAMPE(N) – LEUCHTE(N) – KOMBIINSTRUMENT PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• 16-poligen Mehrfachstecker des Kombiinstrumentes wieder einstecken.</li> <li>• Ausgefallene Glühlampe(n) – Leuchte(n) – Kombiinstrument herausnehmen.</li> <li>• Scheinwerfer einschalten</li> <li>• Spannung an Mehrfachstecker(n) der Glühlampe(n) – Leuchte(n) – Kombiinstrument auf Kontaktplatte – Kombiinstrument messen.</li> <li>• <b>Beträgt die Spannung (jeweils) mehr als 10 V?</b></li> </ul>	Ja  Nein	► WEITER mit <b>IP44</b> .  ► Kontaktplatte – Kombiinstrument ERSETZEN
IP44	GLÜHLAMPENREGELUNG AN KOMBIINSTRUMENT PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• 16-poligen Mehrfachstecker des Kombiinstrumentes und Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Widerstand an Kabel GN/Y zwischen 16-poligem Mehrfachstecker des Kombiinstrumentes und Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Ja  Nein	► WEITER mit <b>IP45</b> .  ► Kabel GN/Y REPARIEREN
IP45	STROMKREIS ZWISCHEN MEHRFACHSTECKER DES KOMBIINSTRUMENTS UND AUSGEFALLENER(N) GLÜHLAMPE(N) PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS.</li> <li>• 16-poligen Mehrfachstecker des Kombiinstrumentes wieder einstecken.</li> <li>• Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.</li> <li>• Ausgefallene Glühlampe(n) herausnehmen.</li> <li>• Widerstand zwischen Kabel GN/Y an Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung und Mehrfachstecker(n) der Glühlampe(n) – Leuchte(e) – Kombiinstrument an Kontaktplatte – Kombiinstrument messen.</li> <li>• <b>Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm?</b></li> </ul>	Ja  Nein	► Glühlampe(n) des Kombiinstrumentes ERSETZEN  ► Kontaktplatte – Kombiplatte ERSETZEN

## AUS- UND EINBAUEN

### Kombiinstrument

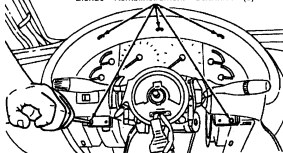
#### Ausbauen

BEACHTE: Das folgende Verfahren gilt für Fahrzeuge mit Linkslenkung. Das Verfahren für Fahrzeuge mit Rechtslenkung ist ähnlich.

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Mutter zur Befestigung des Griffs – Haubenzug lösen.
3. Schraube aus Verkleidung – Instrumententafel unten herausdrehen.
4. Glühlampenfassung der Innenraumleuchte aus der unteren Verkleidung – Instrumententafel herausnehmen. Den Lampenträger um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und senkrecht abziehen.
5. Verkleidung – Instrumententafel unten abnehmen.
6. Lenksäulenverkleidung abbauen. Siehe Untergruppe 11–05.
7. Die fünf Befestigungsschrauben aus Blende – Kombiinstrument herausdrehen.

Lenkrad zwecks Übersichtlichkeit nicht abgebildet.

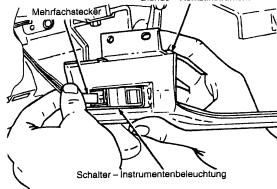
Blende – Kombiinstrument – Schrauben (5)



PA19781-A

8. Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.

Blende – Kombiinstrument

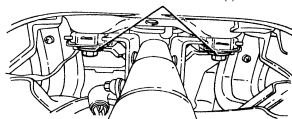


Schalter – Instrumentenbeleuchtung

PA19440-C

9. Soweit installiert, Mehrfachstecker – LED – Wegfahrsperre abziehen.
10. Blende – Kombiinstrument abnehmen.
11. Die beiden Schrauben oben zur Befestigung der Lenksäule herausdrehen und Lenksäule absenken.

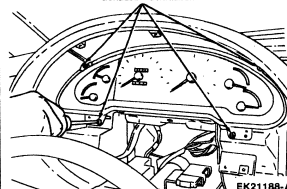
Lenksäule – Schrauben oben (2)



G7978-A

12. Die vier Schrauben aus dem Gehäuse des Kombiinstrumentes herausdrehen.

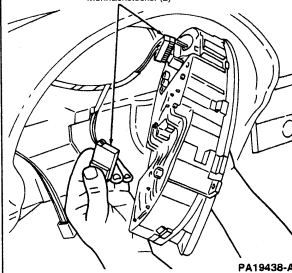
Kombiinstrumenten-Gehäuse – Schrauben



EK21188-A

13. Beide Mehrfachstecker von der Rückseite des Kombiinstrumentes abziehen.

Mehrfachstecker (2)



PA19438-A

14. Kombiinstrument von Fahrzeug abnehmen.

#### Einbauen

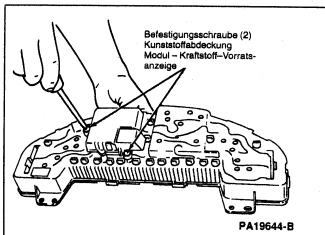
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

## Kontaktplatte – Kombiinstrument

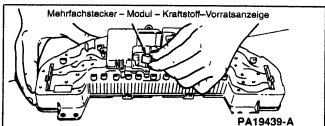
### Ausbauen

BEACHTEN: Das folgende Verfahren gilt für Fahrzeuge mit Linkslenkung. Das Verfahren für Fahrzeuge mit Rechtslenkung ist ähnlich.

1. Massekabel – Batterie abnehmen.
2. Kombiinstrument ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
3. Verriegelungslaschen eindrücken und Glas von Blende abnehmen.
4. Verriegelungslaschen eindrücken und Blende von Gehäuse des Kombiinstrumentes abnehmen.
5. Beide Schrauben herausdrehen, mit denen Kunststoffabdeckung des Moduls – Kraftstoff-Vorratsanzeige befestigt ist.

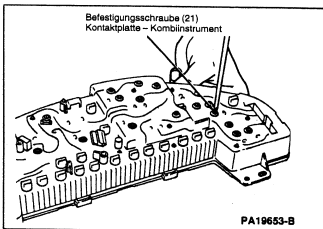


6. Kunststoffabdeckung an Ecke unten rechts anheben und Mehrfachstecker des Moduls – Kraftstoff-Vorratsanzeige abziehen.



7. Modul – Kraftstoff-Vorratsanzeige abnehmen.
8. Die 18 Glühlampenfassungen aus dem Kombiinstrumentengehäuse herausnehmen. Die Lampenträger um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und senkrecht abziehen.

9. Die 21 Schrauben herausdrehen, mit denen Kontaktplatte – Kombiinstrument befestigt ist.



10. Kontaktplatte aus Gehäuse des Kombiinstrumentes nehmen.

### Einbauen

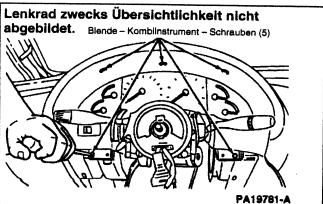
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

## Schalter – Instrumentenbeleuchtung

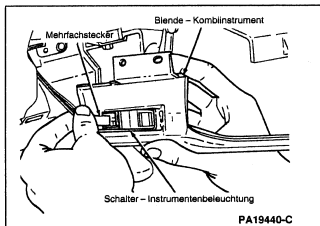
### Ausbauen

BEACHTEN: Das folgende Verfahren gilt für Fahrzeuge mit Linkslenkung. Das Verfahren für Fahrzeuge mit Rechtslenkung ist ähnlich.

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Mutter zur Befestigung des Griffs – Haubenzug lösen.
3. Glühlampenfassung der Innenraumleuchte aus der unteren Verkleidung – Instrumententafel herausnehmen. Den Lampenträger um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und senkrecht abziehen.
4. Schraube aus Verkleidung – Instrumententafel unten herausdrehen.
5. Verkleidung – Instrumententafel unten abnehmen.
6. Die fünf Befestigungsschrauben aus Blende – Kombiinstrument herausdrehen. Blende – Kombiinstrument abnehmen.



- Mehrfachstecker des Schalters – Instrumentenbeleuchtung abziehen.



- Verriegelungslaschen an beiden Seiten des Schalters – Instrumentenbeleuchtung eindrücken.
- Widerstand des Schalters – Instrumentenbeleuchtung nach vorn durch Blende – Kombiinstrument abnehmen.

#### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

#### Glühlampe – Schalter – Instrumentenbeleuchtung

##### Ausbauen

- Minuskabel – Batterie abklemmen.
- Schalter – Instrumentenbeleuchtung gemäß der Anleitung in dieser Untergruppe ausbauen.
- Glühlampenfassung des Schalters – Instrumentenbeleuchtung um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und senkrecht abziehen.
- Glühlampe des Schalters – Instrumentenbeleuchtung aus dem Lampenträger herausziehen.

##### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

#### Glühlampe – Leuchte – Lenkzündschloß

##### Ausbauen

- Massekabel – Batterie abklemmen.
- Die vier Schrauben der Lenksäulenverkleidung herausdrehen.
- Lenksäulenverkleidung unten abnehmen.

- Glühlampe 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und senkrecht abziehen.
- Glühlampe des Schalters – Instrumentenbeleuchtung aus dem Lampenträger herausziehen.

##### Einbauen

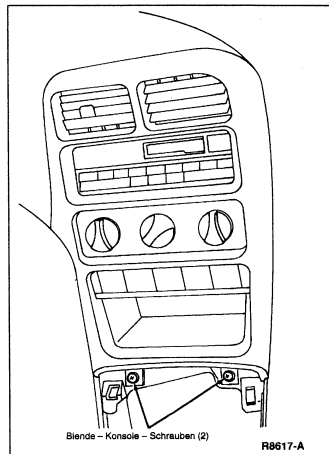
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

#### Schalter – Nebelschlußleuchte

##### Ausbauen

BEACHTEN: Das folgende Verfahren gilt für Fahrzeuge mit Linkslenkung. Das Verfahren für Fahrzeuge mit Rechtslenkung ist ähnlich.

- Mittelkonsole ausbauen. Siehe Untergruppe 01–12.
- Die beiden Schrauben aus Blende – Frontkonsole herausdrehen.



- Um an den Schalter – Nebelschlußleuchte zu gelangen, Frontkonsole vorziehen.
- Mehrfachstecker des Schalters – Nebelschlußleuchte abziehen.
- Verriegelungslaschen des Schalters – Nebelschlußleuchte eindrücken und Schalter aus Konsole nehmen.

### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

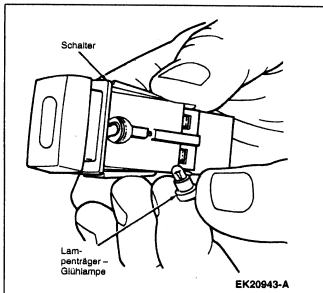
### Relais – Nebelschlußleuchte

Zum Aus- und Einbauen des Relais – Nebelschlußleuchte siehe Untergruppe 18–01.

### Glühlampe – Schalter – Nebelschlußleuchte

#### Ausbauen

1. Schalter – Nebelschlußleuchte ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
2. Glühlampenfassung um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus dem Schalter herausziehen.
3. Glühlampe aus Lampenträger ziehen.



#### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

### Schalter – Scheinwerfermotor

#### Ausbauen

1. Mittelkonsole ausbauen. Siehe Untergruppe 01–12.
2. Die beide Schrauben aus Blende – Frontkonsole herausdrehen.

3. Um an den Schalter – Scheinwerfermotor zu gelangen, die Frontkonsole nach vorn drücken.
4. Mehrfachstecker des Schalters – Scheinwerfermotor abziehen.
5. Verriegelungslaschen des Schalters – Scheinwerfermotor eindrücken und den Schalter aus der Blende – Frontkonsole herausnehmen.

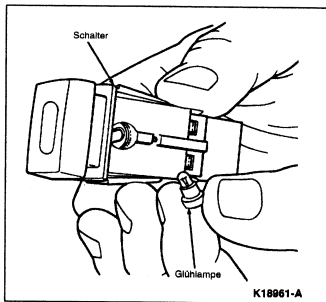
#### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

### Glühlampe – Schalter – Scheinwerfermotor

#### Ausbauen

1. Schalter – Scheinwerfermotor gemäß der Anleitung in dieser Untergruppe ausbauen.
3. Glühlampenfassung um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus dem Schalter herausziehen.
3. Die Glühlampe des Schalters – Scheinwerfermotor aus dem Lampenträger herausziehen.



#### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

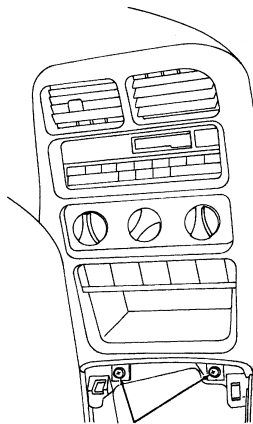
### Schalter – heizbare Heckscheibe

#### Ausbauen

1. Mittelkonsole gemäß Untergruppe 01–12 ausbauen.

- Die beiden Schrauben aus Blende – Konsole herausdrehen.

Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich



Blende – Konsole – Schrauben (2)

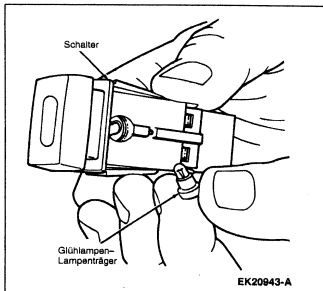
R8617-A

- Blende – Konsole vorziehen.
- Mehrfachstecker des Schalters – heizbare Heckscheibe abziehen.
- Verriegelungslaschen des Schalters – heizbare Heckscheibe eindrücken und Schalter aus Blende – Konsole nehmen.

#### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

- Die Glühlampe des Schalters – heizbare Heckscheibe aus dem Lampenträger herausziehen.



#### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

#### Schalter – Scheibenwaschanlage hinten

##### Ausbauen

BEACHTEN: Das folgende Verfahren gilt für Fahrzeuge mit Linkslenkung. Das Verfahren für Fahrzeuge mit Rechtslenkung ist ähnlich.

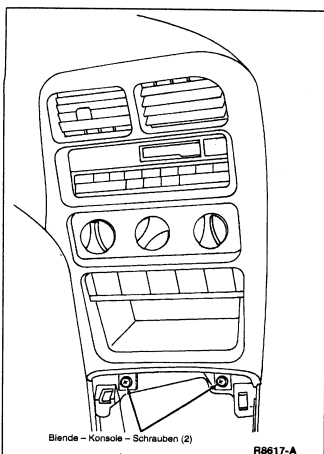
- Mittelkonsole ausbauen. Siehe Verfahren in Untergruppe 01–12.

#### Glühlampe – Schalter – heizbare Heckscheibe

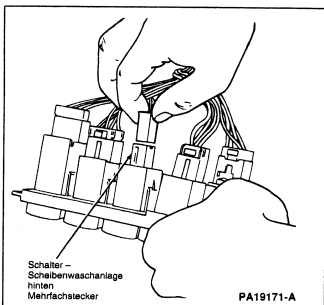
##### Ausbauen

- Schalter – heizbare Heckscheibe ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
- Glühlampenfassung um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus dem Schalter herausziehen.

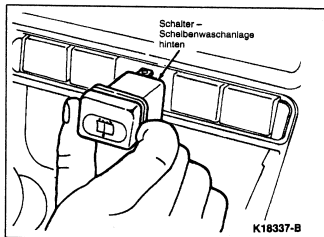
- Die beiden Schrauben aus Blende – Konsole herausdrehen.



- Um an Mehrfachstecker des Schalters – Scheibenwaschanlage hinten zu gelangen, Blende – Konsole von Instrumententafel ziehen.
- Mehrfachstecker des Schalters – Scheibenwaschanlage hinten abziehen.



- Verriegelungslaschen des Schalters – Scheibenwaschanlage hinten eindrücken und Schalter aus Blende – Konsole nehmen.



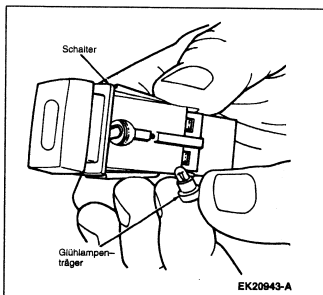
#### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

#### Glühlampe – Schalter – Scheibenwaschanlage hinten

##### Ausbauen

- Schalter – Scheibenwaschanlage hinten ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
- Glühlampenfassung um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus dem Schalter herausziehen.
- Die Glühlampe des Schalters – Scheibenwaschanlage hinten aus dem Lampenträger herausziehen.





### Einbauen

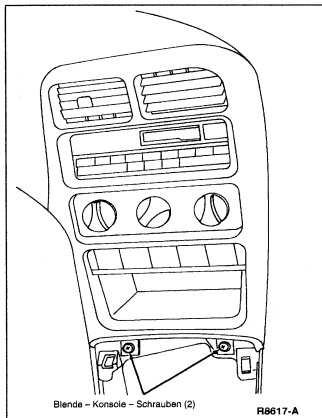
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

### Schalter – Scheibenwischer hinten

#### Ausbauen

BEACHTEN: Das folgende Verfahren gilt für Fahrzeuge mit Linkslenkung. Das Verfahren für Fahrzeuge mit Rechtslenkung ist ähnlich.

1. Mittelkonsole ausbauen. Siehe Untergruppe 01–12.
2. Beide Schrauben aus Blende – Konsole herausdrehen.



3. Um an Mehrfachstecker des Schalters – Scheibenwischer hinten zu gelangen, Blende – Konsole von Instrumententafel ziehen.
4. Mehrfachstecker des Schalters – Scheibenwischer hinten abziehen.
5. Verriegelungslaschen des Schalters – Scheibenwischer hinten eindrücken und den Schalter aus der Blende – Mittelkonsole herausnehmen.

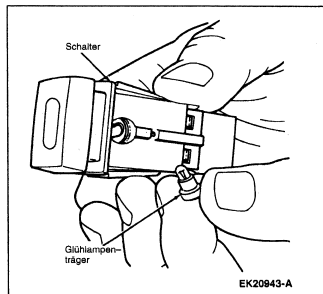
#### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

### Glühlampe – Schalter – Scheibenwischer hinten

#### Ausbauen

1. Schalter – Scheibenwischer hinten ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
2. Glühlampenfassung um 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus dem Schalter herausziehen.
3. Die Glühlampe des Schalters – Scheibenwischer hinten aus dem Lampenträger herausziehen.



#### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

### Schalter – Warnblinkanlage

Der Schalter – Warnblinkanlage ist im Kombischalter integriert.

Zum Aus- und Einbauen des Kombischalters siehe Untergruppe 11–05.

### Kontrollleuchte – Warnblinkanlage

Zum Aus- und Einbauen siehe Untergruppe 17–01.

### Relais – Kontrollleuchte – Warnblinkanlage

Zum Aus- und Einbauen siehe Untergruppe 17–01.

### Glühlampe – Bedienelement – Klimaanlage

Zum Aus- und Einbauen siehe Untergruppe 12–02.

### Glühlampe – Leuchte – Ascher

Zum Ersetzen der Glühlampe siehe Untergruppe 01–12.

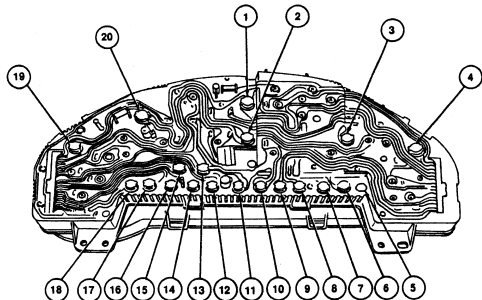
### Glühlampe – Leuchte – Zigarettenanzünder

Zum Auswechseln der Glühlampe – Leuchte – Zigarettenanzünder siehe Untergruppe 01–12.

### Glühlampen – Warndisplay

#### Ausbauen

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Kombiinstrument gemäß der Anleitung in dieser Untergruppe ausbauen.
3. Betreffende Glühlampe 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus Gehäuse des Kombiinstrumentes ziehen.
4. Glühlampe aus dem Lampenträger herausziehen.



EK21189-A

Nummer	Bezeichnung
1	Glühlampe – Fernlichtkontrolleuchte
2	Glühlampe – Leuchte – Geschwindigkeitsmesser-/Drehzahlmesser
3	Glühlampe – Leuchte – Geschwindigkeitsmesser
4	Glühlampe – Temperaturanzeige/ Kraftstoff-Vorratsanzeige
5	NICHT BELEGT
6	Glühlampe – Blinkleuchte links
7	Glühlampe – Warnleuchte – Kraftstoffreserve
8	Glühlampe – Warnleuchte – Scheibenwaschwasser
9	Glühlampe – Warnleuchte – ABS
10	Glühlampe – Warnleuchte – ABS
11	Glühlampe – Warnleuchte – Sicherheitsgurt (nur Rechtslenkung)/Nicht belegt (nur Linkslenkung)

Nummer	Bezeichnung
12	Glühlampe – Warnleuchte – Türen (nur Rechtslenkung) Glühlampe – Warnleuchte – Sicherheitsgurt (nur Linkslenkung)
13	Glühlampe – Kontrolleuchte – Warnblinkanlage
14	Glühlampe – Warnleuchte – Airbag
15	Glühlampe – Anzeige – Diebstahlwarnanlage (soweit installiert)
16	Glühlampe – Warnleuchte – Kraftstoffabschaltung
17	Glühlampe – Blinkleuchte rechts
18	Glühlampe – Warnleuchte – Türen (nur Linkslenkung)/Nicht belegt (nur Rechtslenkung)
19	Glühlampe – Batterie-Ladeanzeige
20	Glühlampe – Leuchte – Drehzahlmesser

#### Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.


---

**TECHNISCHE DATEN****ANZUGSDREHMOMENTE**

Bezeichnung	Nm
Schrauben Lenksäule oben	16–23

---

**SPEZIALWERKZEUGE/PRÜFGERÄTE**

Bezeichnung	Abbildung
Digitales Multimeter B-10021 (Löwener) 2005/6 (Churchill) oder handelsübliches Werkzeug	 T110021