

UNTERGRUPPE 02-03 Motor- und Getriebeaufhängung

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	02-03-1	Rechtes Getriebelager	02-03-6
BESCHREIBUNG UND FUNKTION	02-03-1	Linkes Getriebelager	02-03-7
AUS- UND EINBAUEN	02-03-2	Unteres Getriebelager	02-03-9
Vorderer Getriebelegerdämpfer	02-03-2	TECHNISCHE DATEN	02-03-10
Hinterer Getriebelegerdämpfer	02-03-4	SPEZIALWERKZEUGE	02-03-10

FAHRZEUGTYP

Probe

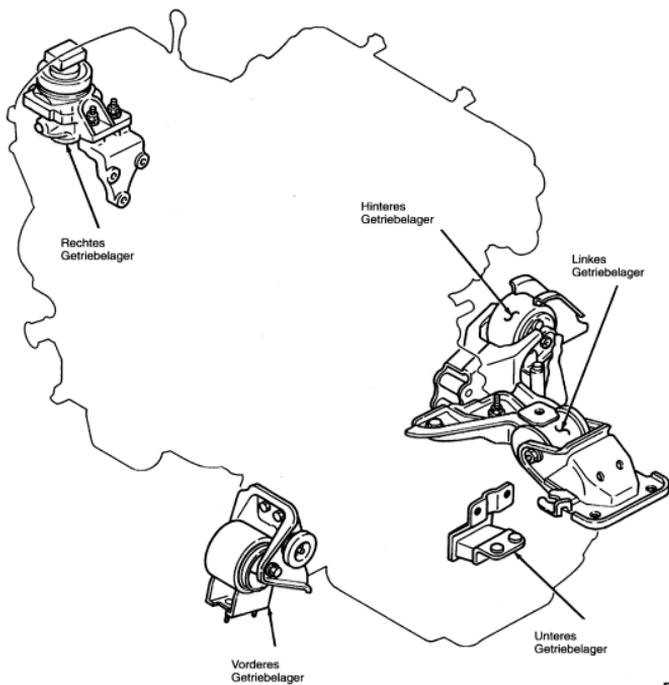
BESCHREIBUNG UND FUNKTION

Die elastischen Motor- und Getriebeleger sichern das Antriebsaggregat am Vorderachs-Querträger des Fahrzeugs und halten Geräusche und Vibrationen vom Fahrgastraum fern.

Motor- und Getriebebeaufhängung bestehen aus:

- Rechtem Motorlager und Träger
- Hinterem Getriebeleger und Träger
- Linkem Getriebeleger und Träger
- Unterem Getriebeleger
- Vorderem Getriebeleger und Träger

2,5 l gezeigt, 2,0 l ähnlich



EN11539-A

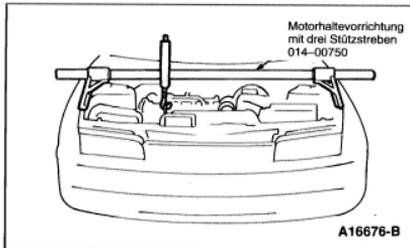
AUS- UND EINBAUEN

Vorderes Getriebelager

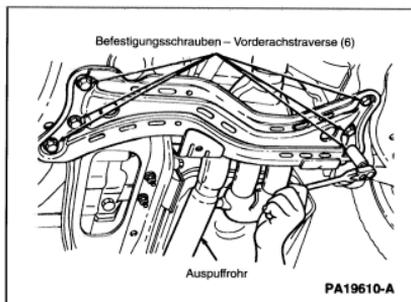
Ausbauen

BEACHTÉ: In folgender Untergruppe wird ein Fahrzeug mit einem 2,5-l-Motor gezeigt. Für Fahrzeuge mit einem 2,0-l-Motor ist das Verfahren ähnlich.

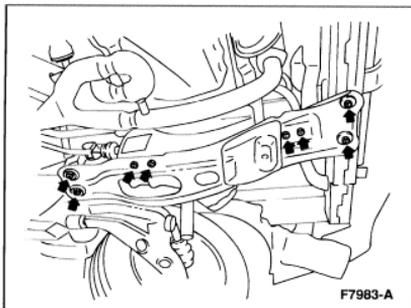
1. Motor mit Motorhaltevorrichtung (21-140, 21-140-01) abstützen.



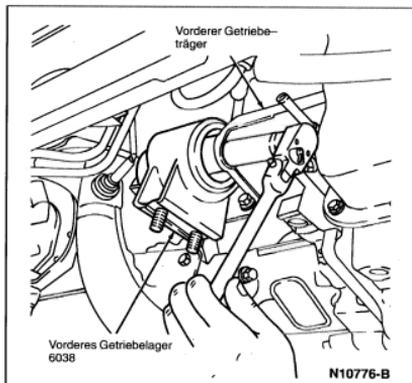
2. Fahrzeug anheben und aufbocken.
3. Sechs Befestigungsschrauben der Vorderachstraverse herausdrehen und Vorderachstraverse ausbauen.



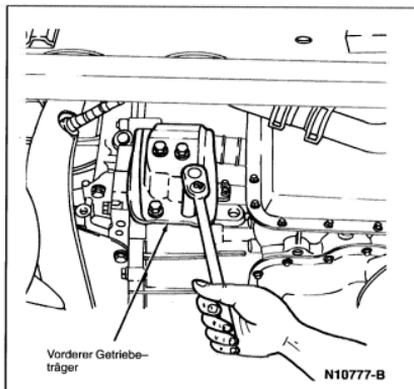
4. Schrauben herausdrehen, die die vorderen Spritzschutzbleche am Getriebeträger sichern.
5. Zwei Schrauben und sechs Muttern aus Getriebeträger herausdrehen. Getriebeträger entfernen.



6. Schraube des Silentblocks des vorderen Getriebelegers lösen. Vorderes Getriebeleger entfernen.



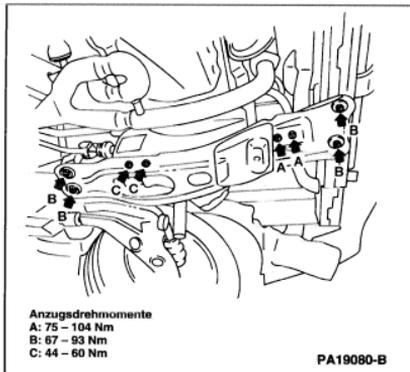
7. Vier Schrauben des vorderen Getriebelegers herausdrehen. Vorderen Getriebeleger entfernen.



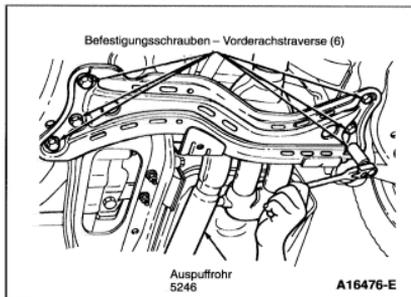
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
Siehe Anzugsdrehmomente.

Schrauben und Muttern des Getriebeträgers wie gezeigt anziehen.



5. Sechs Befestigungsschrauben der Vorderachstraverse herausdrehen und Vorderachstraverse ausbauen.



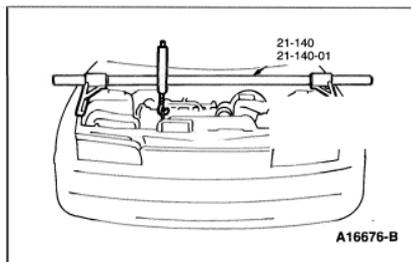
6. Vorderes Auspuffrohr entfernen. Siehe Untergruppe 09–00.
7. Drei Schrauben des hinteren Getriebeträgers herausdrehen.

Hinteres Getriebelager

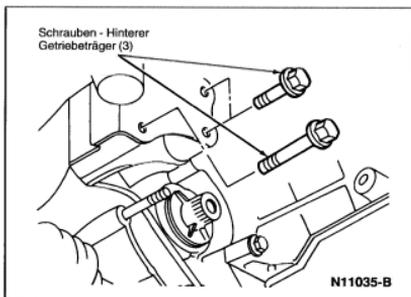
BEACHTEN: In der folgenden Untergruppe wird der 2,5-Motor gezeigt. Für Fahrzeuge mit einem 2,0-Motor ist das Verfahren ähnlich.

Ausbauen

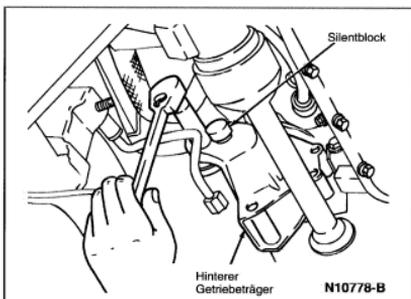
1. Schraube – Halter – Massekabel entfernen.
2. Lenkwelle von Eingangswelle – Lenkgetriebe entfernen, hierzu Schraube lösen.
3. Motor mit Motorhaltevorrichtung (21-140, 21-140-01) abstützen.



4. Fahrzeug anheben und aufbocken.

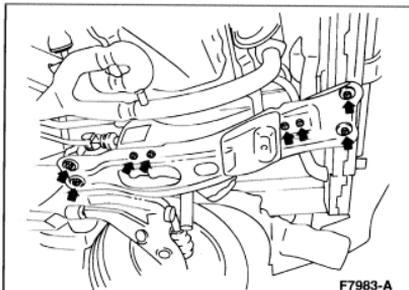


8. Schraube des Silentblocks ausdrehen und Silentblock entfernen.

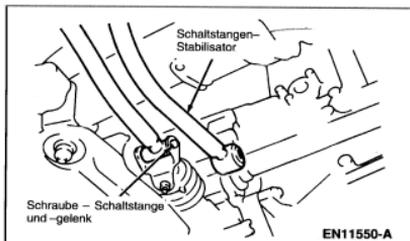


9. Hinteren Getriebeträgers entfernen.
10. Schrauben herausdrehen, die die vorderen Spritzschutzbleche jeweils am Getriebeträger sichern.

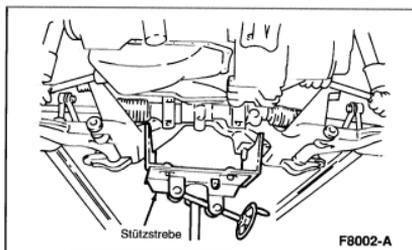
11. Zwei Schrauben und sechs Muttern aus hinterem Getriebeträger herausdrehen. Den Getriebeträger entfernen.



12. Verbindungsstange – Stabilisator/Querlenker entfernen.
 13. Mutter – Schaltgestänge–Stabilisator entfernen.
 14. Schrauben – Schaltgestänge und –gelenk entfernen.



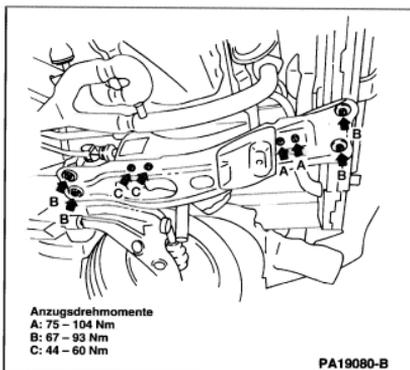
15. Geeignete Stützstrebe unter dem Vorderachs–Querträger aufstellen.



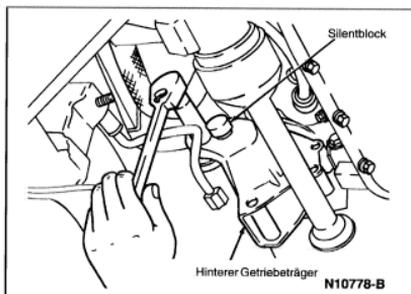
16. Sechs Schrauben und zwei Muttern vom Vorderachs–Querträger entfernen.
 17. Den Vorderachs–Querträger soweit absenken, daß Muttern und Schraube des hinteren Getriebelagers zugänglich sind.
 18. Zwei Muttern und eine Schraube von hinterem Getriebelager entfernen.
 19. Hinteres Getriebelager entfernen.

Einbauen

- Hinteres Getriebelager einbauen und Schrauben und Mutter mit 67–93 Nm anziehen.
- Vorderachs–Querträger vorne in Einbaulage bringen.
- Sechs Schrauben des Vorderachs–Querträgers und zwei Muttern mit 93–131 Nm anziehen.
- Stützstrebe unterhalb des Vorderachs–Querträgers entfernen.
- Schraube – Schaltgestänge und –gelenk anbringen und Schraube mit 19–25 Nm anziehen.
- Mutter des Schaltstangen–Stabilisators anbringen und mit 38–51 Nm anziehen.
- Verbindungsstange – Stabilisator/Querlenker mit 36–54 Nm anziehen.
- Getriebeträger in Einbaulage bringen und sechs Muttern und zwei Schrauben eindrehen. Die Muttern und Schrauben wie gezeigt anziehen.

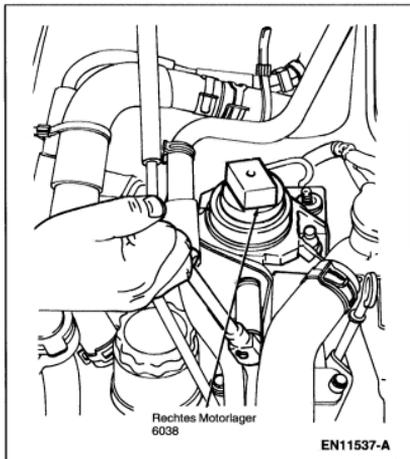


- Schrauben der vorderen Spritzschutzbleche eindrehen (die die vorderen Spritzschutzbleche am Getriebeträger sichern).
- Hinteren Getriebeträger in Einbaulage bringen.
- Silentblock mit Schraube anbringen und Schraube mit 86–116 Nm anziehen.



12. Schrauben des hinteren Getriebeträgers anbringen und mit 67–93 Nm anziehen.
13. Vorderes Auspuffrohr einbauen. Siehe Untergruppe 09–00.
14. Voderachstraverse einbauen und Schrauben mit 93–131 Nm anziehen.
15. Das Fahrzeug ablassen.
16. Motorhaltevorrichtung (21-140, 21-140-01) entfernen.
17. Lenkwelle an Eingangswelle – Lenkgetriebe anbringen und Schraube mit 18–26 Nm anziehen.
18. Schraube – Halter – Massekabel eindrehen und anziehen.

4. Die Schraube des Silentblocks herausdrehen und rechtes Motorlager entfernen.



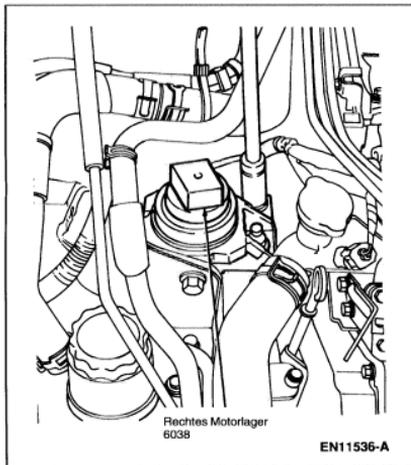
Rechtes Getriebelager

Ausbauen

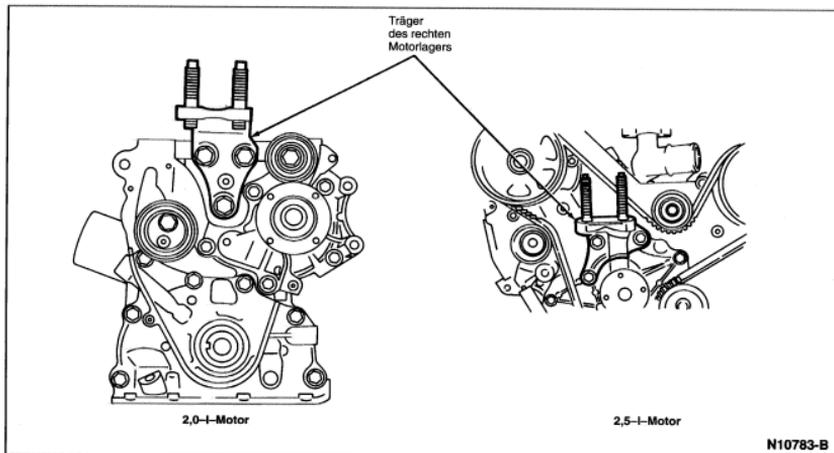
BEACHTÉ: In der folgenden Untergruppe wird der 2,5-l-Motor gezeigt. Für Fahrzeuge mit einem 2,0-l-Motor ist das Verfahren ähnlich.

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Den Motor mit geeigneter Stützstrebe abstützen.
3. Drei Muttern des rechten Motorlagers entfernen.

5. Stirndeckel entfernen. Siehe Untergruppe 03–01A oder 03–01B.



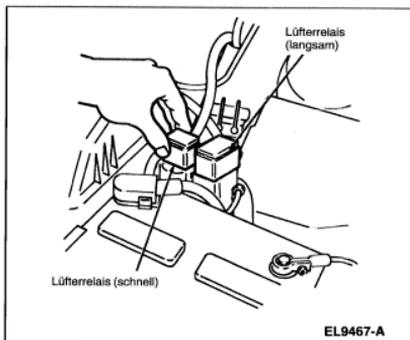
6. Drei Schrauben herausdrehen und Träger des rechten Motorlagers entfernen.



Einbauen

1. Träger des rechten Motorlagers einbauen und Schrauben mit 43–61 Nm anziehen.
2. Stimdeckel einbauen. Siehe Untergruppen 03–01A oder 03–01B.
3. Motorlager einbauen. Schraube mit 86–116 Nm und Muttern mit 74–102 Nm anziehen.
4. Stützstrebe unter dem Motor entfernen.
5. Massekabel – Batterie anschließen.

2. Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage die Lüfterrelais entfernen.



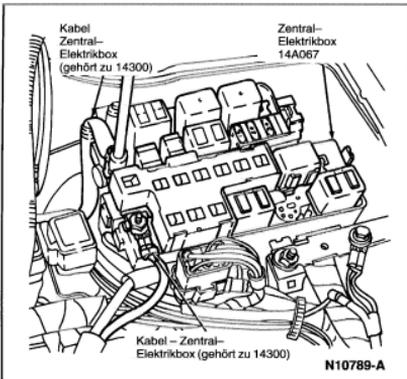
Linkes Getriebelager

Ausbauen

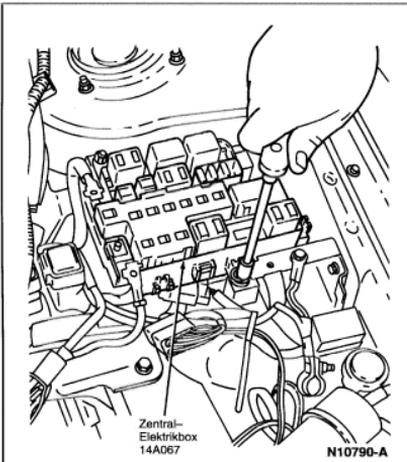
1. Batterie und Batteriehalter entfernen. Siehe Untergruppe 14–01.

3. Stellglied der Geschwindigkeitsregelung entfernen, falls vorhanden. Siehe Untergruppe 10–03A für elektronisch betriebene und Untergruppe 10–03B für unterdruckgesteuerte Geschwindigkeitsregelung.
4. Luftfilter entfernen. Siehe Untergruppen 03–12A oder 03–12B.
5. Abdeckung – Zentral-Elektrikbox entfernen.

6. Elektrische Anschlüsse – Zentral-Elektrikbox lösen. Kabel – Zentral-Elektrikbox von der Zentral-Elektrikbox entfernen.

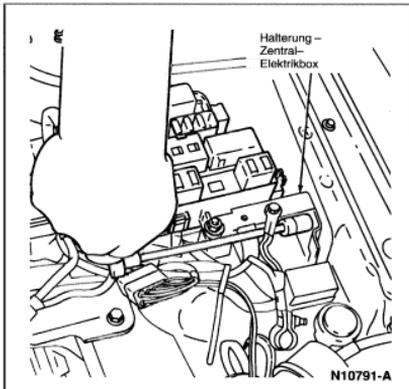


7. Zwei Muttern der Zentral-Elektrikbox entfernen.



8. Den Diagnosestecker von der Halterung abklemmen, falls vorhanden, und zur Seite legen.

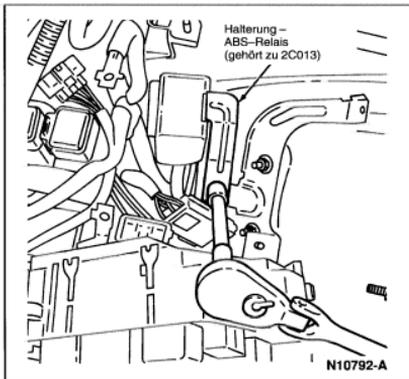
9. Mutter der Zentral-Elektrikboxhalterung entfernen.



10. Verbindungsstecker von der Zentral-Elektrikbox abziehen.

11. Zentral-Elektrikbox zur Seite legen.

12. Mutter der Halterung – ABS-Relais entfernen.



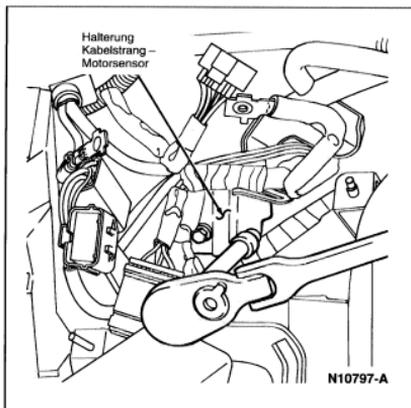
13. Halter – Kraftstofffilter entfernen.

14. Getriebe mit geeigneter Stützstrebe abstützen.

15. Mutter des Kabelstrangs – Motorsteuerungssensor entfernen und den Kabelstrang vom linken Getriebelager heben.

16. Zwei Muttern und eine Schraube des linken Getriebeagers entfernen.

17. Schraube des Silentblocks herausdrehen und Silentblock entfernen.
18. Schrauben der Halterung für den Kabelstrang – Motorsteuerungssensor am linken Getriebeträger lösen.



19. Vier Schrauben des linken Getriebeträgers lösen und Träger entfernen.

Einbauen

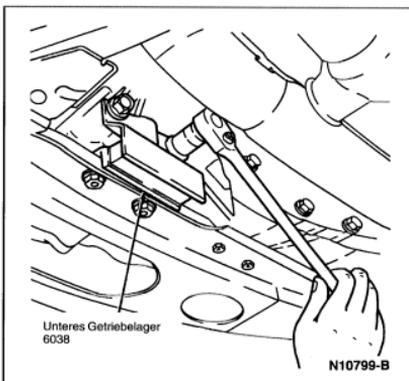
1. Linken Getriebeträger in Einbaulage bringen und vier Muttern anbringen. Schrauben mit 59–80 Nm anziehen.
2. Zwei Schrauben der Halterung für den Kabelstrang – Motorsteuerungssensor am linken Getriebeträger eindrehen und anziehen.
3. Den Silentblock in Einbaulage bringen und Schraube des Silentblocks mit 86–116 Nm anziehen
4. Zwei Muttern und eine Schraube des linken Getriebelagers eindrehen und mit 67–93 Nm anziehen.
5. Kabelstrang – Motorsteuerungssensor auf Getriebelager in Einbaulage bringen und Mutter anbringen. Mutter mit 67–93 Nm anziehen.
6. Zwei Muttern der Halterung Kraftstofffilter anbringen und mit 8–11 Nm anziehen.
7. Mutter der Halterung – ABS-Relais eindrehen und mit 9–13 Nm anziehen.
8. Zentral-Elektrikbox in Einbaulage bringen.
9. Den Verbindungsstecker in die Zentral-Elektrikbox schieben.
10. Mutter der Zentral-Elektrikboxhalterung eindrehen und anziehen.
11. Den Diagnosestecker in Einbaulage bringen und an der Halterung, falls vorhanden, anbringen.

12. Zwei Muttern der Zentral-Elektrikbox eindrehen und anziehen.
13. Kabel – Zentral-Elektrikbox an die Zentral-Elektrikbox anbauen. Muttern der Zentral-Elektrikbox anziehen.
14. Abdeckung – Zentral-Elektrikbox einbauen.
15. Luftfilter einbauen. Siehe Untergruppen 03–12A oder 03–12B.
16. Stellglied der Geschwindigkeitsregelung einbauen, falls vorhanden. Siehe Untergruppe 10–03A für elektronisch betriebene und Untergruppe 10–03B für unterdruckgesteuerte Geschwindigkeitsregelung.
17. Batterie und Batteriehalter einbauen. Siehe Untergruppe 14–01.

Unteres Getriebelager

Ausbauen

1. Fahrzeug anheben und aufbocken.
2. Zwei Schrauben des unteren Getriebelagers herausdrehen.
3. Zwei Muttern des unteren Getriebelagers herausdrehen. Das untere Getriebelager ausbauen.



Einbau

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen. Die beiden Schrauben des unteren Getriebelagers mit 67–93 Nm anziehen. Die beiden Muttern des unteren Getriebelagers mit 44–60 Nm anziehen.

TECHNISCHE DATEN

ANZUGSDREHMOMENTE

Bezeichnung	Nm
Muttern - hintere Motorhaltestütze (A)	75-104
Schrauben und Muttern - hintere Motorhaltestütze (B)	67-93
Muttern - hintere Motorhaltestütze (C)	44-60
Schrauben und Muttern - Vorderachs-Querträger	93-131
Schraube - Schaltstange und -gelenk	19-25
Mutter - Schaltstangen-Stabilisator	38-51
Verbindungsstange Stabilisator/Querlenker	36-54
Schrauben - hinterer Getriebeträger	67-93
Schrauben - Vorderachstraverse	93-131
Schraube - Lenkwelle an Eingangswelle - Lenkgetriebe	18-26
Muttern - Zündspule	8-10
Muttern - Halter - Kraftstofffilterhalterung	8-11
Schraube - Silentblock - linkes Getriebelager	86-116
Schrauben und Muttern - linkes Getriebelager	67-93
Mutter - Halterung ABS-Relais	9-13
Schrauben - unteres Getriebelager	67-93
Muttern - unteres Getriebelager	44-60
Schrauben - vorderer Getriebeträger	38-51
Schrauben und Muttern - hinteres Getriebelager	67-93
Schraube - Silentblock - rechtes Motorlager	86-116
Mutter - rechtes Motorlager	74-102
Schrauben - rechter Motorträger	43-61
Schrauben - linker Getriebeträger	59-80
Schraube - Silentblock - vorderes Getriebelager	86-116
Schraube - Silentblock - hinteres Getriebelegers	86-116

SPEZIALWERKZEUGE

SPEZIALWERKZEUGE

Werkzeugnummer/ Bezeichnung	Abbildung
21-140 Motorhaltevorrichtung	 21.140
21-140-01 Zusatzstück	 21.140.01