

RAHMEN UND BEFESTIGUNG

GRUPPE 02

UNTERGRUPPE	SEITE	UNTERGRUPPE	SEITE
VORDERACHS-/HINTERACHS-QUERTRÄGER	02-01-1	MOTOR- UND GETRIEBEAUFHÄNGUNG	02-03-1

UNTERGRUPPE 02-01 Vorderachs-/ Hinterachs-Querträger

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	02-01-1	Vorderachs-Querträger	02-01-2
BESCHREIBUNG UND FUNKTION	02-01-1	Hinterachs-Querträger	02-01-5
AUS- UND EINBAUEN	02-01-2	TECHNISCHE DATEN	02-01-6

FAHRZEUGTYP

Probe

BESCHREIBUNG UND FUNKTION

Die Probe-Fahrzeuge besitzen eine selbsttragende Karosserie. Der Rahmen besteht aus Antrieb, Aufhängung sowie den Vorderachs- und Hinterachs-Querträgern, die direkt an der Karosserie befestigt sind.

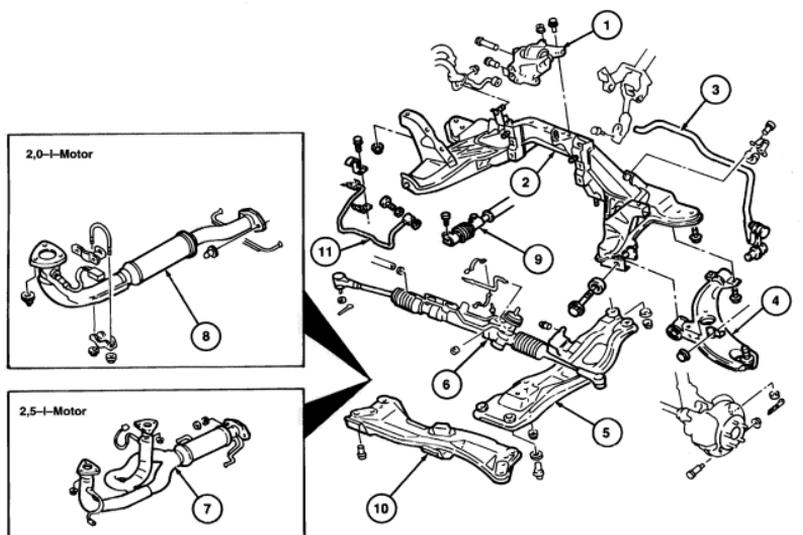
AUS- UND EINBAUEN

Vorderachs-Querträger

Ausbauen

In der folgenden Abbildung werden der Vorderachs-Querträger und die dazugehörigen Bauteile in Explosionsdarstellung gezeigt.

Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich

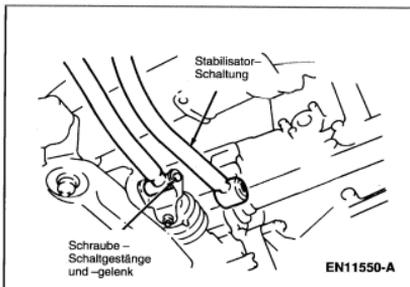


N10714-A

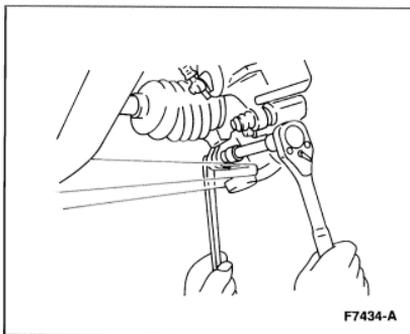
Nummer	Bezeichnung
1	Hinteres Getriebelager
2	Vorderachs-Querträger
3	Stabilisator
4	Unterer Querlenker
5	Hinterer Getriebeträger
6	Lenkgetriebe

Nummer	Bezeichnung
7	Vorderes Auspuffrohr
8	Vorderes Auspuffrohr
9	Schaltgestänge und -gelenk
10	Querträger
11	Druckleitung - Servolenkung

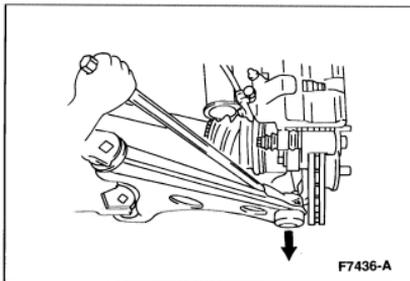
1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Lenkgetriebe ausbauen. Siehe Untergruppe 11–02.
3. Vorderes Auspuffrohr ausbauen. Siehe Untergruppe 09–00.
4. Schraube – Schaltgestänge und –gelenk ausbauen.



5. Klemmschraube – Kugelgelenk–Querlenker von Schwenklager links und rechts ausbauen.

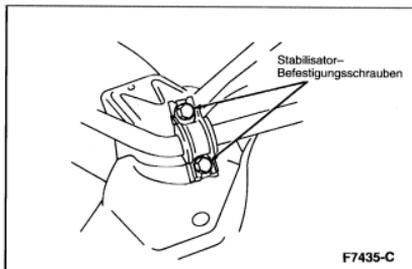


6. Kugelgelenk–Querlenker links und rechts von Schwenklager abziehen.



7. Vier Schrauben der hinteren Querlenker–Gummibuchsen entfernen.

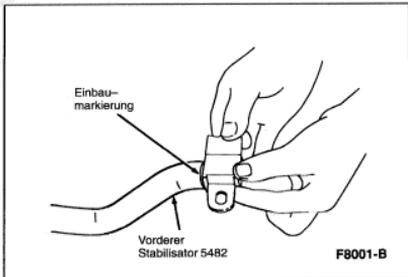
8. Zwei Schrauben der vorderen Querlenker–Gummibuchsen entfernen.
9. Beide unteren Querlenker ausbauen.
10. Beide Sicherungsschrauben der Druckleitung – Servolenkung entfernen und Druckleitung – Servolenkung vom Vorderachs–Querträger abbauen.
11. Vorderachs–Querträger ausbauen.
12. Zwei Schrauben von jeder Stabilisatorschelle abbauen.



13. Den vorderen Stabilisator vom vorderen Hilfsrahmen abbauen.

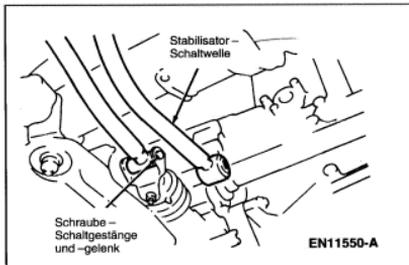
Einbauen

BEACHTEN: Sicherstellen, daß die Buchsen des vorderen Stabilisators an den Einbaumarkierungen ausgerichtet sind.



1. Stabilisator an Vorderachs-Querträger ausrichten.
2. Zwei Stabilisatorschellen anbringen und Befestigungsschraubeneindreihen. Befestigungsschrauben mit 36–54 Nm anziehen.
3. Vorderachs-Querträger in Einbaulage bringen und mit passender Stützstrebe abstützen.
4. Druckleitung – Servolenkung am Vorderachs-Querträger anbringen und beide Sicherungsschrauben eindrehen. Sicherungsschrauben mit 6–9 Nm anziehen.
5. Untere Querlenker am Fahrzeug ausrichten.
6. Schrauben der hinteren Querlenker-Gummibuchsen eindrehen. Schrauben mit 93–131 Nm anziehen.
7. Schrauben der vorderen Querlenker-Gummibuchsen eindrehen. Schrauben mit 78–106 Nm anziehen.
8. Beide Kugelgelenke – Querlenker an Schwenklager einführen.
9. Klemmschraube – Kugelgelenk – Querlenker links und rechts einbauen. Schrauben mit 34–57 Nm anziehen.
10. Vorderes Auspuffrohr einbauen. Siehe Untergruppe 09–00.

11. Schraube – Schaltgestänge und –gelenk einbauen und Klemmschraube mit 19–25 Nm anziehen.

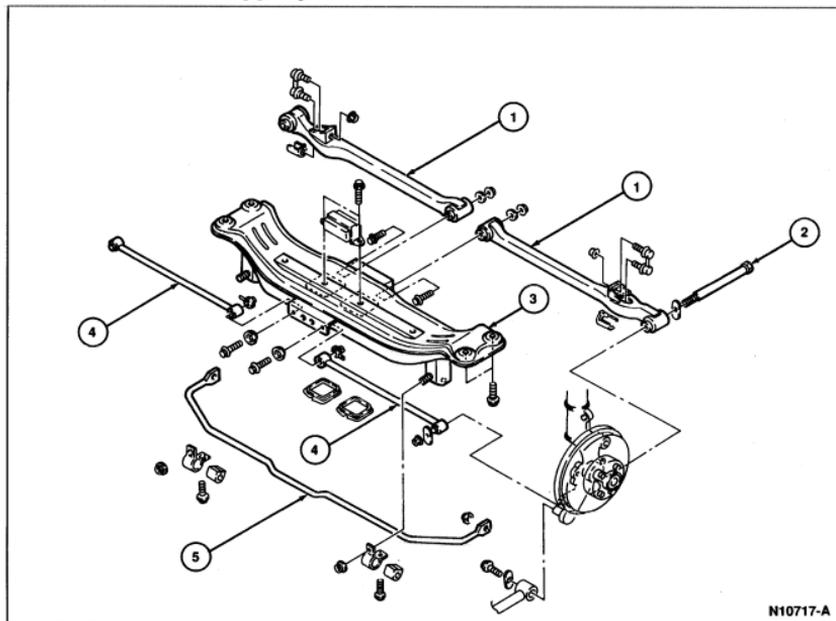


12. Lenkgetriebe einbauen. Siehe Untergruppe 11–02.
13. Massekabel – Batterie anklammern.

Hinterachs-Querträger

Ausbauen

In der folgenden Abbildung werden der Hinterachs-Querträger und die dazugehörigen Bauteile in Explosionsdarstellung gezeigt.

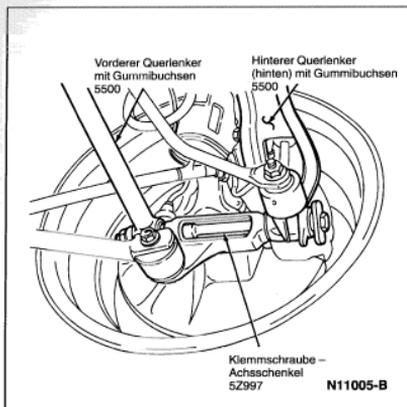


N10717-A

Nummer	Bezeichnung
1	Hinterer Querlenker mit Buchsen
2	Klemmschraube – Achsschenkel
3	Hinterachs-Querträger
4	Vorderer Querlenker mit Buchsen
5	Hinterer Stabilisator

1. Das Fahrzeug anheben.

2. Klemmschraube – Achsschenkel entfernen.



3. Den hinteren Stabilisator entfernen. Siehe Untergruppe 04–02.
4. Hinteren Querlenker mit Buchsen entfernen. Siehe Untergruppe 04–02.
5. Vier Schrauben – Hinterachs–Querträger an Karosserie entfernen.
6. Den Hinterachs–Querträger von Karosserie entfernen.
7. Vorderen Querlenker mit Buchsen entfernen, falls erforderlich.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Klemmschrauben – Achsschenkel mit 86–117 Nm anziehen.

Schrauben – Hinterachs–Querträger an Karosserie mit 36–54 Nm anziehen.

TECHNISCHE DATEN**ANZUGSDREHMOMENTE**

Bezeichnung	Nm
Schrauben – Stabilisatorschellen	36–54
Schrauben – Hintere Querlenker–Gummibuchsen	93–131
Schrauben – Vorderer Querlenker–Gummibuchsen	78–106
Klemmschrauben – Kugelgelenke – Querträger	34–57
Sicherungsschrauben – Druckleitung – Servolenkung	6–9
Schraube – Schaltgestänge und –gelenk	19–25
Klemmschrauben – Achsschenkel (hinten)	86–117
Schrauben – Hinterachs–Querträger an Karosserie	36–54