

# UNTERGRUPPE 10–02 Fahrpedal und Gestänge

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP .....	10–02–1	Fahrpedal–Baugruppe .....	10–02–4
BESCHREIBUNG UND FUNKTION .....	10–02–1	EINSTELLUNGEN .....	10–02–4
AUS– UND EINBAUEN .....	10–02–2	Spiel .....	10–02–4
Fahrpedalzug .....	10–02–2	Voitgaseinstellung .....	10–02–4
Fahrpedal .....	10–02–3	TECHNISCHE DATEN .....	10–02–5
ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN .....	10–02–4		

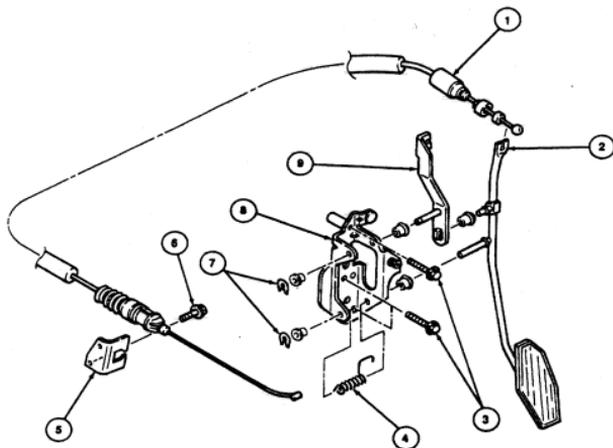
## FAHRZEUGTYP

Probe

## BESCHREIBUNG UND FUNKTION

Die Drosselklappe wird über Fahrpedalzug und Fahrpedal betätigt. Das Fahrpedal muß sich über den gesamten Bereich von Leerlauf bis Vollast leicht bewegen lassen. Es muß, ohne zu klemmen, in seine Ausgangsstellung zurückkehren können. Bauteile in der Umgebung des Pedals oder Gestänges, wie z. B. Leitungen, Schläuche, schalldämpfende Materialien und Fußmatten dürfen nicht mit dem Fahrpedalinnenzug oder der Fahrpedal–Baugruppe selbst in Berührung kommen. Das Fahrpedalspiel ist einstellbar bis Vollast. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.

Explosionszeichnung — Fahrpedal-Baugruppe



PA18365-A

Nummer	Bezeichnung
1	Fahrpedalzug - Baugruppe
2	Fahrpedal
3	Fahrpedalzug-Befestigungsschrauben (3)
4	Rückholfeder
5	Fahrpedalzug-Haltevorrichtung
6	Fahrpedalzug-Befestigungsschrauben (2)
7	Halteklipse
8	Fahrpedalhalterung
9	Fahrpedalverlängerung

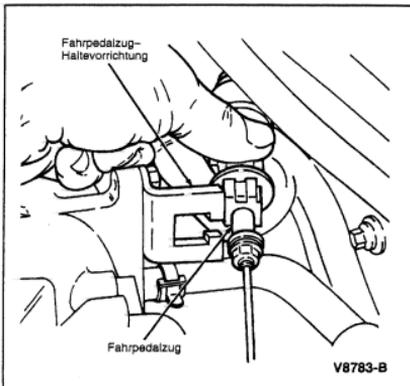
**AUS- UND EINBAUEN**

**Fahrpedalzug**

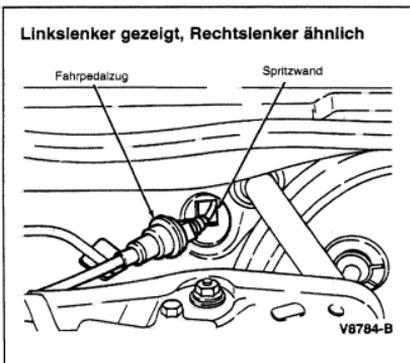
**Ausbauen**

1. Fahrpedalzug vom Drosselklappenhebel entfernen.

- Fahrpedalzug von der Fahrpedalzug-Haltevorrichtung entfernen.



- Bei Rechtslenkern Fahrpedalzug lösen und aus der Haltevorrichtung am rechten Federbeinndom entfernen.
- Sicherungsbleche eindrücken und Fahrpedalzug von der Fahrpedal-Baugruppe entfernen.
- Die Sicherungsbleche, mit denen das Fahrpedalzug-Gehäuse an der Spritzwand befestigt ist, eindrücken und die Fahrpedalzug-Baugruppe entfernen.



**Einbauen**

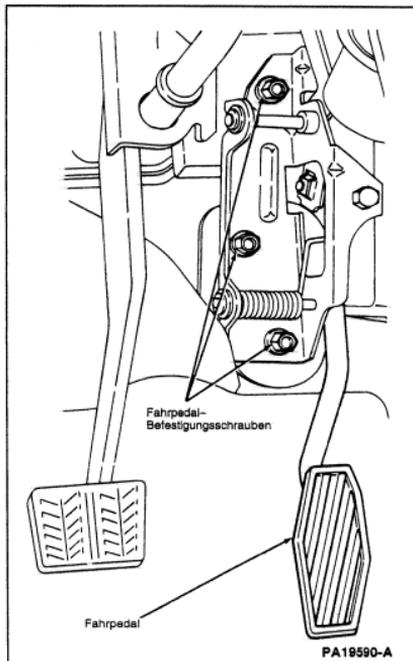
- Fahrpedalzug-Gehäuse in die Aussparung der Spritzwand stecken und einrasten lassen.
- Fahrpedalzugende auf der Fahrpedal-Baugruppe einbauen und einrasten lassen.
- Bei Rechtslenkern Fahrpedalzug in Haltevorrichtung am rechten Federbeinndom einrasten lassen.

- Fahrpedalzug in Fahrpedalzug-Haltevorrichtung einbauen.
- Fahrpedalzug auf Drosselklappenhebel einbauen.
- Das Pedalspiel und Vollgasstellung einstellen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.

**Fahrpedal**

**Ausbauen**

- Die Verriegelungslaschen eindrücken und das Fahrpedalzugende von der Fahrpedal-Baugruppe entfernen.
- Die drei Fahrpedal-Befestigungsschrauben entfernen.



- Die Fahrpedalhalterung und die Fahrpedal-Baugruppe entfernen.

**Einbauen**

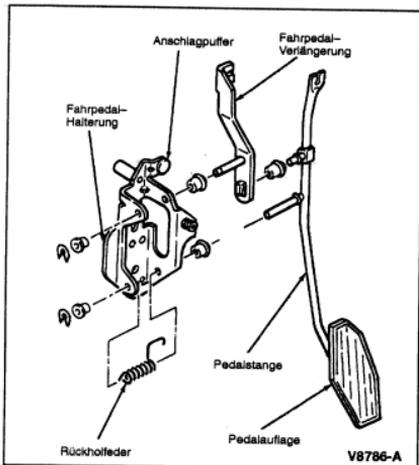
Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen. Fahrpedal-Befestigungsschrauben mit 8-10 Nm anziehen.

## ZERLEGEN UND ZUSAMMENBAUEN

### Fahrpedal-Baugruppe

#### Zerlegen

Die folgende Darstellung zeigt die Fahrpedal-Baugruppe.



1. Fahrpedal ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
2. Klip auf Fahrpedal öffnen und Pedalauflage vom Pedal entfernen.
3. Rückholfeder an der Pedalstange lösen.
4. Halteklip von der Pedalstange entfernen.
5. Pedalstange vorziehen und Rückholfeder abnehmen.
6. Pedalbushen abnehmen.
7. Halteklip an Fahrpedalzug-Haltevorrichtung lösen.
8. Fahrpedal-Verlängerung abnehmen.
9. Bushen der Pedalhalterung abnehmen.
10. Anschlagpuffer entfernen.

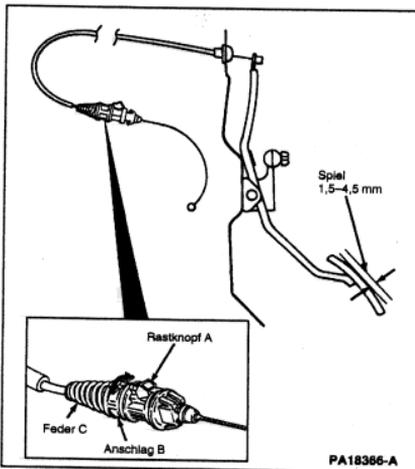
#### Zusammenbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

## EINSTELLUNGEN

### Spiel

1. Sicherstellen, daß die Drosselklappe vollständig geschlossen ist.
2. Fahrpedalspiel messen. Das Spiel muß 1,5–4,5 mm betragen.

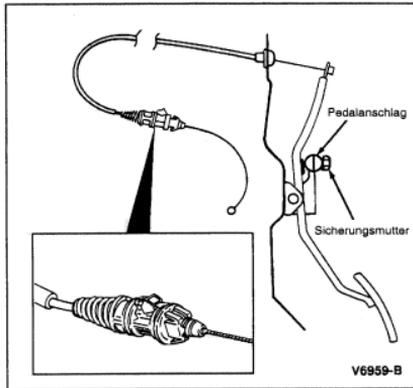


3. Wenn das Spiel eingestellt werden muß, Anschlag B drehen und Rastknopf A drücken, um die Verriegelung zu lösen.
4. Feder C in Richtung Rastknopf A drücken und Fahrpedalspiel einstellen.
5. Wenn das gewünschte Spiel erreicht ist, Anschlag B wieder in die Ausgangsposition drehen und Rastknopf A verriegeln.
6. Vollgasposition einstellen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.

### Vollgaseinstellung

1. Fahrpedalspiel einstellen. Siehe oben.
2. Fahrpedal bis zum Bodenblech durchtreten.
3. Sicherstellen, daß Drosselklappen im Drosselklappengehäuse vollständig geöffnet sind.

4. Wenn Vollgaseinstellung korrigiert werden muß, Sicherungsmutter lösen und Einstellung am Fahrpedalanschlag an der Fahrpedal-Halterung korrigieren.



5. Sicherungsmutter anziehen.

## TECHNISCHE DATEN

### ANZUGSDREHMOMENTE

Bezeichnung	Nm
Fahrpedalhalterung-Befestigungsschrauben	8-10