

UNTERGRUPPE 01–12 Instrumententafel und Konsole

INHALT	SEITE	INHALT	SEITE
FAHRZEUGTYP	01–12–1	Mittelkonsole	01–12–8
BESCHREIBUNG UND FUNKTION	01–12–1	Dachkonsole	01–12–8
DIAGNOSE UND PRÜFVERFAHREN	01–12–2	Handschuhfach	01–12–8
Systemprüfung — Zigarettenanzünder	01–12–3	Aschenbecher — vorn	01–12–9
Fehlersuchtablette — Zigarettenanzünder	01–12–3	Aschenbecher — hinten	01–12–9
Fehlersuchverfahren — Zigarettenanzünder	01–12–3	Zigarettenanzünder	01–12–9
AUS- UND EINBAUEN	01–12–5	Zeituhr	01–12–9
Instrumententafel	01–12–5	Aschenbecherbeleuchtung – Glühlampe	01–12–10
Obere Instrumententafelverkleidung	01–12–6	TECHNISCHE DATEN	01–12–10
Frontkonsole	01–12–7		

FAHRZEUGTYP

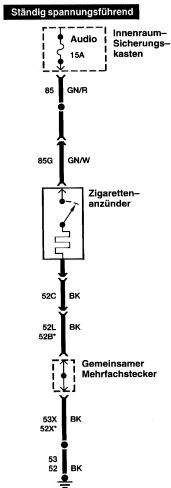
Probe

BESCHREIBUNG UND FUNKTION

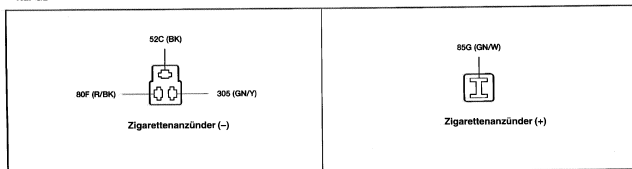
In der Instrumententafel sind die Anzeigen für die meisten elektrischen und einige mechanische Systeme des Fahrzeugs untergebracht. Das Handschuhfach befindet sich auf der Beifahrerseite unter der Instrumententafel. In der Mitte der Instrumententafel sitzen das Radio, bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung die Zeituhr und das Bedienteil für Klimaanlage und Heizung. Auf der Fahrerseite der Instrumententafel befinden sich das Kombiinstrument und die Lenksäule. Zur Beschreibung des Kombiinstrumentes siehe Untergruppe 13–01. Oben, auf beiden Seiten, in der Mitte und unten sind Luftführungen an die Instrumententafel angeschlossen.

DIAGNOSE UND PRÜFVERFAHREN

Elektrischer Schaltplan — Zigarettenanzünder



* Nur GB



PA19671-B

Probe 96>



Probe 93>



Systemprüfung — Zigarettenanzünder

1. Sichtprüfung des Zigarettenanzünders vornehmen.

TABELLE – SICHTPRÜFUNG

Mechanisch	Elektrisch
<ul style="list-style-type: none"> • Haltenasen beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung defekt: — 15A AUDIO • Kabelstrang beschädigt • Anschlüsse lose oder korrodiert • Heizelement beschädigt

2. Kabelstrang auf Kurzschluß, Unterbrechungen, lose Verbindungen und Beschädigungen prüfen.
3. Wenn der Fehler nicht offensichtlich ist, anhand der folgenden Fehlersuchtablelle vorgehen.

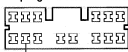
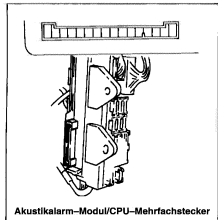
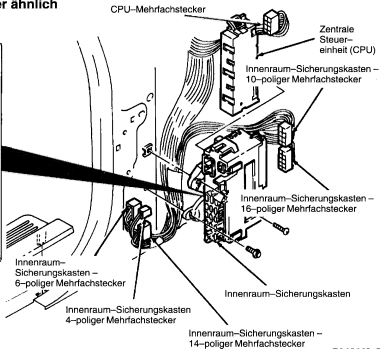
Fehlersuchtablelle — Zigarettenanzünder

FEHLERSUCHTABELLE

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
<ul style="list-style-type: none"> • Zigarettenanzünder funktioniert nicht 	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung • Stromkreis • Heizelement 	<ul style="list-style-type: none"> • WEITER mit CL1

Fehlersuchverfahren — Zigarettenanzünder

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
CL1	SICHERUNG PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • 15A AUDIO-Sicherung in Innenraum-Sicherungskasten prüfen. • Ist die Sicherung in Ordnung? 	Ja Nein	► WEITER mit CL4. ► WEITER mit CL2.
CL2	SYSTEM PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • 15A AUDIO-Sicherung ersetzen. • Sicherung prüfen. • Brennt die Sicherung wieder durch? 	Ja Nein	► WEITER mit CL3. ► WEITER mit CL4.

PRÜFSCHRITT		ERGEBNIS	MASSNAHME
CL3	SYSTEM AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 14-poligen Mehrfachstecker von Innenraum-Sicherungskasten abziehen. • 1-poligen Mehrfachstecker des Zigarettenanzünders abziehen. • Widerstand zwischen Kabel "GN/R" und Masse am 14-poligen Mehrfachstecker des Innenraum-Sicherungskastens messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ Kabel GN/R – GN/W zwischen Zigarettenanzünder und Innenraum-Sicherungskasten REPARIEREN</p> <p>▶ Innenraum-Sicherungskasten WIEDER ANSCHLIESSEN, WEITER mit CL4</p>
	<p>Innenraum-Sicherungskasten – 14-poliger Mehrfachstecker</p>  <p>GN/W</p> <p>PA19295-A</p>		
<p>Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich</p>			
	 <p>Akustikalarm-Modul/CPU-Mehrfachstecker</p>	 <p>CPU-Mehrfachstecker</p> <p>Zentrale Steuereinheit (CPU)</p> <p>Innenraum-Sicherungskasten – 10-poliger Mehrfachstecker</p> <p>Innenraum-Sicherungskasten – 16-poliger Mehrfachstecker</p> <p>Innenraum-Sicherungskasten – 6-poliger Mehrfachstecker</p> <p>Innenraum-Sicherungskasten – 4-poliger Mehrfachstecker</p> <p>Innenraum-Sicherungskasten</p> <p>Innenraum-Sicherungskasten – 14-poliger Mehrfachstecker</p> <p>PA18443-B</p>	
CL4	SPANNUNGSVERSORGUNG ZU ZIGARETTENANZÜNDER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 1-poligen Mehrfachstecker des Zigarettenanzünders abziehen. • Spannung des Kabels GN/W an 1-poligem Mehrfachstecker messen. • Beträgt die Spannung mehr als 10 V? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ WEITER mit CL5.</p> <p>▶ Kabel GN/R – GN/W zwischen Zigarettenanzünder und Innenraum-Sicherungskasten REPARIEREN</p>
CL5	MASSE AN ZIGARETTENANZÜNDER PRÜFEN		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS. • 3-poligen Mehrfachstecker des Zigarettenanzünders abziehen. • Widerstand des Kabels BK zwischen 3-poligem Mehrfachstecker und Masse messen. • Beträgt der Widerstand weniger als 5 Ohm? 	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>▶ Zigarettenanzünder ERSETZEN</p> <p>▶ Kabel BK REPARIEREN</p>

AUS- UND EINBAUEN

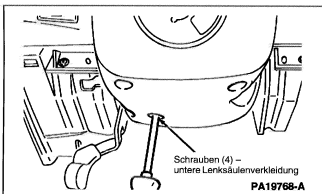
Instrumententafel

BEACHTE: Das folgende Verfahren bezieht sich speziell auf Fahrzeuge mit Linkslenkung, bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung ähnlich vorgehen.

Ausbauen

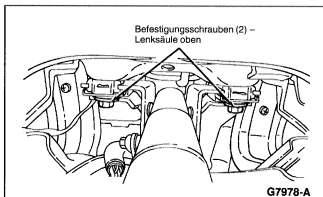
VORSICHT! BEVOR REPARATUREN AN AIRBAG-BAUTEILEN VORGENOMMEN WERDEN, MUSS DIE SPEICHERSCHALTUNG ENTLADEN WERDEN. DAZU DAS MASSEKABEL VON DER BATTERIE ABKLEMMEN UND EINE MINUTE WARTEN.

1. Massekabel – Batterie abklemmen.
2. Mutter auf Haubenzug lösen und Haubenzug aus Instrumententafelverkleidung unten ziehen.
3. Bei Fahrzeugen mit Linkslenkung obere Lenksäulenverkleidung durch Ziehen anheben und danach abnehmen.
4. Schraube aus unterer Instrumententafelverkleidung herausdrehen. Glühlampe der Instrumentenbeleuchtung aus unterer Instrumententafelverkleidung nehmen. Untere Verkleidung von Instrumententafel abnehmen.
5. Die vier Befestigungsschrauben der unteren Lenksäulenverkleidung herausdrehen.

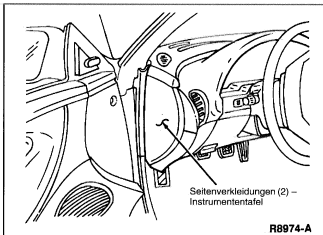


6. Obere und untere Lenksäulenverkleidung trennen.
7. Glühlampe der Zündschloßbeleuchtung aus unterer Lenksäulenverkleidung nehmen. Obere und untere Verkleidung von Lenksäule abnehmen.

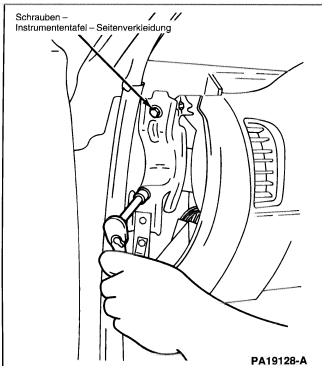
8. Die beiden Befestigungsschrauben an der Lenksäule oben herausdrehen und Lenksäule ablassen.



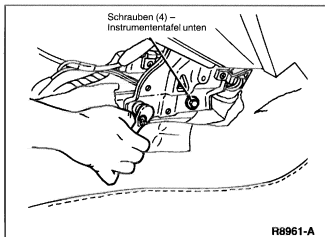
9. Kombiinstrument ausbauen. Siehe Untergruppe 13–01.
10. Handschuhfach ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe. Handschuhfachblende abnehmen.
11. Schrauben aus Schallschutz herausdrehen. Glühlampe aus Schallschutz nehmen. Schallschutz abnehmen.
12. Flexibles Luftführungsrohr abnehmen.
13. Die vier Schrauben aus dem Airbag auf der Beifahrerseite herausdrehen.
14. Stecker des Airbags auf der Beifahrerseite abziehen.
15. Airbag auf der Beifahrerseite abnehmen.
16. Mittelkonsole ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
17. Klimaanlage-Bedienteil abnehmen. Siehe Untergruppe 12–02.
18. Radio ausbauen. Siehe Untergruppe 15–01.
19. Beide Seitenverkleidungen von Instrumententafel abnehmen.



20. Die vier Schrauben an den Seiten der Instrumententafel herausdrehen.



21. Die Schrauben oben aus der Instrumententafel herausdrehen.
 22. Die Stecker am PCM abziehen.
 23. Die vier Schrauben unten aus der Instrumententafel herausdrehen.



24. Verkleidung von A-Säule abnehmen. Siehe Untergruppe 01-05.
 25. Instrumententafel nach vorn kippen und die Mehrfachstecker, soweit erforderlich, abziehen.
 26. Falls das Fahrzeug mit einer elektronischen Wegfahrsperre ausgestattet ist, Kabelstrang der Wegfahrsperre markieren. Dann die Kabel durchtrennen, damit die Instrumententafel ausgebaut werden kann.
 27. Instrumententafel abnehmen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Wenn alle Kabel des Kabelstranges der Wegfahrsperre wieder angeschlossen sind, alle Markierungen entfernen.

Schrauben oben und an den Seiten der Instrumententafel mit 8-11 Nm anziehen.

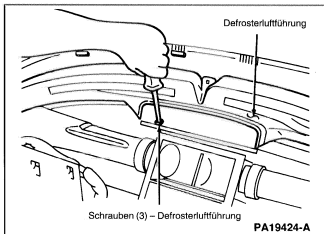
Schrauben unten an Instrumententafel mit 19-25 Nm anziehen.

Schrauben zur Befestigung des Airbags auf der Beifahrerseite mit 2,7-3,7 Nm anziehen.

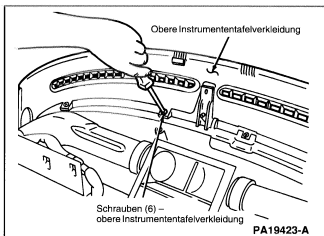
Obere Instrumententafelverkleidung

Ausbauen

1. Instrumententafel abnehmen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
2. Die drei Schrauben zur Befestigung der Defrosterluftführung herausdrehen.



3. Defrosterluftführung abnehmen.
4. Die sechs Schrauben zur Befestigung der oberen Instrumententafelverkleidung herausdrehen.



5. Obere Instrumententafelverkleidung abnehmen.

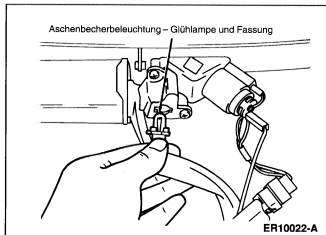
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

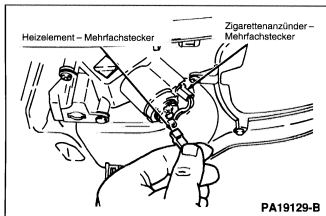
Frontkonsole

Ausbauen

1. Mittelkonsolenablage ausbauen.
2. Schalthebelknopf abschrauben.
3. Handbremse anziehen.
4. Oberen Teil der Mittelkonsole hochziehen und von unterer Konsolenhälfte trennen.
5. Glühlampe und Fassung der Aschenbecherbeleuchtung aus Oberteil der Mittelkonsole nehmen.



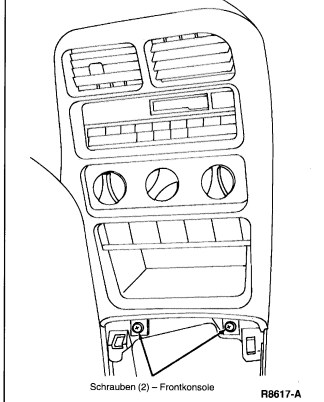
6. Mehrfachstecker von Heizelement abziehen.



7. Mehrfachstecker des Zigarettenanzünders abziehen.

8. Beide Schrauben aus Frontkonsole herausdrehen.

Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich



9. Um an die Mehrfachstecker zu gelangen, Frontkonsole von Instrumententafel zurückziehen.
10. Folgende Mehrfachstecker abziehen:
 - heizbare Heckscheibe
 - Leuchtweitenregulierung
 - Zeituhr
 - Heckscheibenwischer
 - Heckscheiben-Waschanlage
 - Nebelschlußleuchte
11. Frontkonsole von Instrumententafel abnehmen.

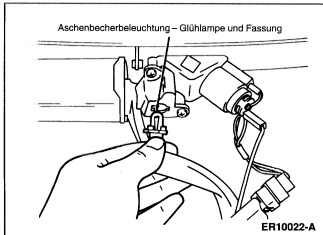
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

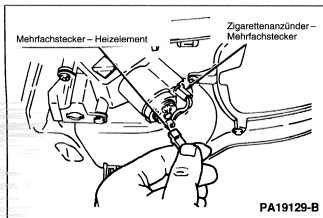
Mittelkonsole

Ausbauen

1. Mittelkonsolenablage ausbauen.
2. Schalthebelknopf abschrauben.
3. Handbremse anziehen.
4. Oberen Teil der Mittelkonsole vorsichtig hochziehen und von unterer Konsolenhälfte trennen.
5. Glühlampe und Fassung der Aschenbecherbeleuchtung aus Oberteil der Mittelkonsole nehmen.



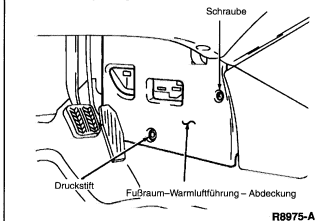
6. Mehrfachstecker von Heizelement abziehen.



7. Mehrfachstecker des Zigarettenanzünder abziehen.
8. Frontkonsole ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.

9. Auf beiden Seiten im Fußraum Schraube aus Abdeckung der Luftführung herausdrehen und Druckstift herausnehmen.

Linkslenker gezeigt, Rechtslenker ähnlich



10. Die sechs Schrauben aus Unterteil der Mittelkonsole herausdrehen.
11. Unterteil der Mittelkonsole abnehmen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Dachkonsole

Zum Aus- und Einbauen der Dachkonsole siehe Untergruppe 17-02A.

Handschuhkasten

Ausbauen

1. Handschuhkasten öffnen.
2. Um Befestigung zu lösen, beide Seiten des Handschuhkastens eindrücken.
3. Beide Schrauben aus Handschuhkasten herausdrehen.
4. Handschuhkastens abnehmen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Aschenbecher — vorn**Ausbauen**

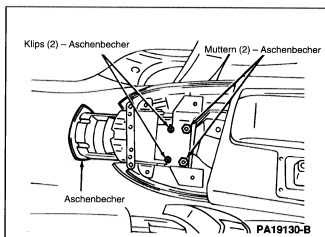
1. Um den Aschenbecher aus Verriegelungslaschen zu lösen, diese an beiden Seiten eindrücken.
2. Aschenbecher abnehmen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Aschenbecher — hinten**Ausbauen**

1. Mittelkonsolenablage ausbauen.
2. Beide Muttern von Aschenbecher abschrauben.
3. Beide Klips von Aschenbecher lösen.



4. Aschenbecher herausnehmen.

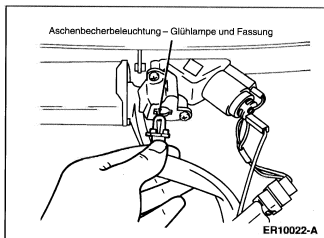
Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

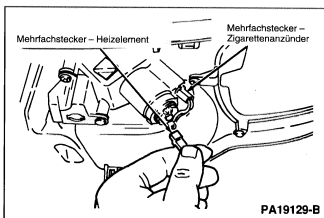
Zigarettenanzünder**Ausbauen**

1. Schalthebelknopf abschrauben.
2. Handbremse anziehen.
3. Oberen Teil der Mittelkonsole hochziehen und von unterer Konsolenhälfte trennen.

4. Glühlampe und Fassung der Aschenbecherbeleuchtung aus Oberteil der Mittelkonsole nehmen.



5. Mehrfachstecker von Heizelement abziehen.



6. Mehrfachstecker des Zigarettenanzünder abziehen.
7. Abdeckung von Zigarettenanzünder-Gehäuse abnehmen.
8. Zigarettenanzünder aus Oberteil der Mittelkonsole nehmen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Zeituhr**Ausbauen**

Das folgende Verfahren bezieht sich speziell auf Fahrzeuge mit Rechtslenkung.

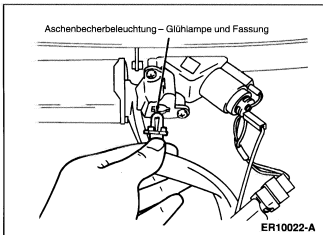
1. Frontkonsole ausbauen. Siehe Verfahren in dieser Untergruppe.
2. Stecker der Zeituhr abklemmen.
3. Die beiden Schrauben der Zeituhr herausdrehen.
4. Zeituhr ausbauen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

Aschenbecherbeleuchtung – Glühlampe**Ausbauen**

1. Schalthebelknopf abschrauben.
2. Handbremse anziehen.
3. Oberen Teil der Mittelkonsole hochziehen und von unterer Konsolenhälfte trennen.
4. Glühlampe und Fassung der Aschenbecherbeleuchtung herausnehmen.



5. Glühlampe aus der Fassung nehmen.

Einbauen

Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.

TECHNISCHE DATEN**ANZUGSDREHMOMENTE**

Bezeichnung	Nm
Schrauben – obere Instrumententafel	8–11
Schrauben – untere Instrumententafel	19–25
Schrauben – Instrumententafel – Seitenverkleidung	8–11
Schrauben – Airbag – Beifahrerseite	2,7–3,7